

**AÉROPORTS DE MONTRÉAL PUBLIE SES RÉSULTATS
POUR LE DEUXIÈME TRIMESTRE 2014**

Montréal, le 31 juillet 2014— Aéroports de Montréal a annoncé aujourd’hui ses résultats d’exploitation consolidés pour les périodes de trois mois et de six mois terminées le 30 juin 2014. Ces résultats sont accompagnés de données sur le trafic passagers et les mouvements aériens aux aéroports internationaux de Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel.

Faits saillants

Par rapport aux périodes correspondantes l’an dernier, le trafic passagers a augmenté de 5,3 % au deuxième trimestre et de 3,0 % pour le semestre terminé le 30 juin 2014.

Le BAIIA (excédent des produits par rapport aux charges avant charges financières, impôts et amortissement) s’est établi à 53,3 millions \$ pour le deuxième trimestre 2014, en hausse de 2,8 millions \$ ou 5,5 % par rapport à la même période en 2013. Pour le semestre terminé le 30 juin, le BAIIA s’est chiffré à 99,4 millions \$, en hausse de 1,9 million \$ ou 1,9 % par rapport à la période correspondante de 2013.

Les investissements en capital de la Société ont totalisé 36,0 millions \$ au cours du deuxième trimestre et 62,6 millions \$ pour le semestre. Les travaux ont porté principalement sur l’agrandissement de la jetée internationale. Les investissements dans les aéroports ont été financés par les flux de trésorerie provenant de l’exploitation, y compris les frais d’améliorations aéroportuaires (FAA).

Résultats financiers

Les produits consolidés se sont élevés à 112,8 millions \$ pour le deuxième trimestre 2014, une augmentation de 4,7 millions \$ ou 4,3 % par rapport à la même période en 2013. Les produits cumulés au 30 juin 2014 ont progressé de 5,9 millions \$, ou 2,7 %, passant de 220,8 millions \$ en 2013 à 226,7 millions \$ en 2014. Cette hausse est attribuable à l’augmentation du trafic passagers, à l’accroissement des revenus tirés des stationnements, ainsi qu’à la hausse annuelle des tarifs aéronautiques.

Les charges d’exploitation pour le trimestre en revue ont atteint 38,5 millions \$, une augmentation de 0,9 million \$ ou 2,4 % par rapport à la même période de 2013. Pour le semestre terminé le 30 juin 2014, les charges d’exploitation ont augmenté de 3,4%, passant de 82,0 millions \$ en 2013 à 84,8 millions \$ en 2014. Cette variation s’explique notamment par l’augmentation de certaines dépenses d’exploitation, en particulier les coûts d’énergie, ainsi que par les augmentations statutaires des salaires. Notons, en contrepartie, une diminution de l’utilisation de produits déglaçants et des frais de perception des FAA.

L’amortissement s’est élevé à 26,3 millions \$ pour le trimestre, soit une augmentation de 1,6 million \$ ou 6,5 % par rapport à la même période en 2013. Pour le semestre terminé le 30 juin 2014, l’amortissement a atteint 52,5 millions \$ en hausse de 3,4 millions \$ ou 6,8 % par rapport au semestre correspondant de 2013. Cette hausse résulte principalement de la mise en service de projets complétés au cours de 2013.

Le trimestre terminé le 30 juin 2014 s'est soldé par un excédent des produits par rapport aux charges de 4,0 millions \$ comparativement à un excédent de 3,2 millions \$ pour la période correspondante en 2013. Pour le semestre terminé le 30 juin 2014, l'excédent des produits par rapport aux charges s'est chiffré à 0,8 million \$ comparativement à 4,4 millions \$ pour la même période de 2013.

Faits saillants financiers

(en millions de dollars)	Deuxième trimestre			Cumulatif au 30 juin		
	2014	2013	Variation (%)	2014	2013	Variation (%)
Produits	112,8	108,1	4,3	226,7	220,8	2,7
Charges d'exploitation (excluant PRIM)	38,5	37,6	2,4	84,8	82,0	3,4
Paiements versés en remplacement d'impôts aux municipalités (PRIM)	9,9	9,3	6,5	20,4	19,8	3,1
Loyer à Transports Canada	11,5	11,0	4,5	23,2	22,4	3,4
Amortissement	26,3	24,7	6,5	52,5	49,1	6,8
Charges financières	22,6	22,3	1,3	45,0	44,2	1,8
Total des charges	108,8	104,9	3,7	225,9	217,5	3,8
Excédent des produits par rapport aux charges - avant impôts	4,0	3,2	25,0	0,8	3,3	(76,9)
Impôts recouvrés	-	-	-	-	1,1	(100,0)
Excédent des produits par rapport aux charges	4,0	3,2	25,0	0,8	4,4	(82,4)
BAIIA	53,3	50,5	5,5	99,4	97,5	1,9
BAIIA (excluant Loyer à Transports Canada) en % des revenus	57,4 %	56,9 %	0,5	54,1 %	54,3 %	(0,2)

Le BAIIA est une mesure financière qui n'a pas de sens prescrit par les IFRS. Il est donc peu probable que l'on puisse la comparer avec des mesures du même type présentées par d'autres sociétés. Le BAIIA a pour objet d'apporter de l'information supplémentaire et ne devrait pas remplacer d'autres mesures du rendement préparées en vertu des IFRS. Le BAIIA est utilisé par la direction comme indicateur pour évaluer la performance opérationnelle continue.

Le BAIIA est défini par la Société comme étant l'excédent des produits par rapport aux charges avant charges financières, impôts et amortissement. Le calcul du BAIIA tient compte de certains frais financiers inclus dans les charges d'exploitation (nets de certains revenus d'intérêts inclus dans les produits), lesquels totalisent 0,4 million \$ pour le trimestre (0,3 million \$ en 2013) et 1,1 million \$ pour le semestre (0,9 million \$ en 2013).

Trafic passagers

Au cours du deuxième trimestre 2014, le trafic passagers total à Montréal-Trudeau a augmenté de 5,3 % pour se chiffrer à 3,6 millions. Le secteur domestique est en hausse de 5,9 %, le secteur transfrontalier (États-Unis) a crû de 5,4 %, tandis que le secteur international affiche une croissance de 4,5 % par rapport au même trimestre l'an dernier. Pour les six premiers mois de l'année, le trafic à Montréal-Trudeau a totalisé 7,2 millions de passagers, en augmentation de 3,0 % par rapport à la période correspondante de 2013.

Trafic passagers total*

Aéroports de Montréal			
	2014	2013	Variation
Janvier	1 170 507	1 134 558	3,2 %
Février	1 101 256	1 072 426	2,7 %
Mars	1 249 075	1 284 637	-2,8 %
1^{er} trim.	3 520 838	3 491 621	0,8 %
Avril	1 167 066	1 130 416	3,2 %
Mai	1 173 854	1 107 695	6,0 %
Juin	1 295 651	1 216 187	6,5 %
2^e trim.	3 636 571	3 454 298	5,3 %
Total au 30 juin	7 157 409	6 945 919	3,0 %

*Note : Le trafic passagers total inclut les passagers payants et non payants.

Source : Aéroports de Montréal, résultats préliminaires

Mouvements aériens

Les mouvements aériens aux Aéroports de Montréal ont, dans l'ensemble, diminué de 2,3 % au cours du deuxième trimestre 2014, atteignant 58 266 mouvements comparativement à 59 613 l'an dernier. Pour le premier semestre de 2014, les mouvements aériens sont passés de 116 861 à 113 431, en baisse de 2,9 % comparativement à 2013.

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux de Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel, depuis 1992. La société emploie 625 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires.. ADM possède la certification ISO 14001 depuis 2000 et la certification BOMA BEST depuis 2008.

(30)

Source : Christiane Beaulieu

Vice-présidente, Affaires publiques et communications