

**AÉROPORTS DE MONTRÉAL PUBLIE DES RÉSULTATS SOLIDES
POUR LE PREMIER TRIMESTRE 2015**

- **Trafic en hausse de 4,1 %**
- **BAIIA en croissance de 15,8 %**

Montréal, le 1^{er} mai 2015 — Aéroports de Montréal a annoncé aujourd’hui ses résultats d’exploitation consolidés pour le premier trimestre 2015. Ces résultats sont accompagnés de données sur le trafic passagers et les mouvements aériens aux aéroports internationaux de Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel.

Faits saillants

Pour le premier trimestre, le nombre de passagers embarqués/débarqués à Montréal-Trudeau a franchi un nouveau cap en 2015, soit 3,7 millions ou 4,1% de plus qu’en 2014. Les trois secteurs – domestique, transfrontalier et international – ont bien performé.

Le BAIIA, étant l’excédent (insuffisance) des produits par rapport aux charges avant charges financières, impôts et amortissement, s’est établi à 53,4 millions \$ pour le premier trimestre 2015, en hausse de 7,3 millions \$ ou 15,8 % par rapport à 2014.

Les investissements en capital de la Société ont atteint 29,7 millions \$ pour le premier trimestre 2015 (26,6 millions \$ en 2014). Les investissements dans les aéroports ont été financés par les flux de trésorerie provenant de l’exploitation, y compris les frais d’améliorations aéroportuaires (« FAA »).

Résultats financiers

Les produits consolidés se sont élevés à 120,2 millions \$ pour le premier trimestre 2015, une augmentation de 6,3 millions \$ ou 5,5 % par rapport à la même période en 2014. Cette hausse est principalement attribuable à l’accroissement du trafic passagers.

Les charges d’exploitation sont passées à 43,8 millions \$ pour la période en revue par rapport à 45,6 millions \$ en 2014, soit une diminution de 1,8 million \$ ou 3,9 %. Cette variation s’explique notamment par la baisse de certaines dépenses d’exploitation suite à la signature de nouveaux contrats et à la diminution des coûts d’énergie à Mirabel.

Les transferts aux gouvernements (PRIM et Loyer à Transports Canada) ont atteint 23,0 millions \$ pour le premier trimestre de 2015 (22,2 millions \$ en 2014) et représentent près de 19 % des revenus totaux de la Société.

L’amortissement des immobilisations s’est élevé à 27,3 millions \$ pour le trimestre, ce qui représente une hausse de 1,1 million \$ ou 4,2 % par rapport à la même période en 2014. Cette hausse résulte principalement de la mise en service de projets complétés au cours de 2014.

Les charges financières sont passées de 23,1 millions \$ à 22,3 millions \$ pour la période en revue soit une diminution de 0,8 million \$ ou 3,5 % et ce, principalement en raison de l'augmentation des frais financiers capitalisés aux travaux en cours.

Le trimestre terminé le 31 mars 2015 s'est soldé par un excédent des produits par rapport aux charges de 3,8 millions \$ comparativement à une insuffisance de 3,2 millions \$ pour la même période en 2014.

Faits saillants financiers

(en millions de dollars)	Premier trimestre		
	2015	2014	Variation (%)
Produits	120,2	113,9	5,5
Charges d'exploitation (excluant PRIM)	43,8	45,6	(3,9)
Paievements versés en remplacement d'impôts aux municipalités (PRIM)	10,6	10,5	1,0
Loyer à Transports Canada	12,4	11,7	6,0
Amortissement des immobilisations	27,3	26,2	4,2
Charges financières (nettes)	22,3	23,1	(3,5)
Total des charges	116,4	117,1	(0,6)
Excédent (insuffisance) des produits par rapport aux charges	3,8	(3,2)	218,8
BAIIA	53,4	46,1	15,8

Le BAIIA est défini par la Société comme étant l'excédent (insuffisance) des produits par rapport aux charges avant charges financières, impôts et amortissement. Ce dernier est utilisé par la direction comme indicateur pour évaluer la performance opérationnelle continue. Le BAIIA est une mesure financière qui n'a pas de sens prescrit par les IFRS. Il est donc peu probable que l'on puisse la comparer avec des mesures du même type présentées par d'autres sociétés. Le BAIIA a pour objet d'apporter de l'information supplémentaire et ne devrait pas remplacer d'autres mesures du rendement préparées en vertu des IFRS.

Trafic passagers

Au premier trimestre de 2015, Montréal-Trudeau a vu son trafic total atteindre 3,7 millions de passagers embarqués/débarqués, une hausse de 4,1 % par rapport à l'année précédente. Largement en ligne avec les prévisions, cette performance s'explique essentiellement par un contexte économique généralement porteur ainsi que par une offre de services aériens bonifiée.

L'essentiel de la croissance provient des secteurs domestique (3,8%) et international (6,6%). Le secteur transfrontalier a, quant à lui, connu une hausse modeste (0.5%).

Tableau - trafic passagers

MONTREAL-TRUDEAU			
	2015	2014	Variation
janvier	1 207 355	1 171 478	3,1 %
février	1 145 023	1 102 176	3,9 %
mars	1 315 137	1 249 765	5,2 %
1^{er} trimestre	3 667 515	3 523 419	4,1 %

**Note : Le trafic passagers total inclut les passagers payants et non payants.*

Source : Aéroports de Montréal, résultats préliminaires

Mouvement aériens

Par ailleurs, les mouvements d'aéronefs (atterrissages et décollages) enregistrés aux aéroports Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel ont poursuivi leur déclin, passant de 55 165 au premier trimestre de 2014 à 54 066 ce trimestre-ci, une tendance qui s'explique par l'optimisation des taux de remplissage et par l'utilisation d'appareils plus gros ou plus denses.

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux de Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel, depuis 1992. La société emploie 650 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires, Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel. ADM possède la certification ISO 14001 depuis 2000 et la certification BOMA BEST depuis 2008.

(30)

Source : Christiane Beaulieu

Vice-présidente, Affaires publiques et communications