

NOTE SYNTHÈSE – RÉSULTATS FINANCIERS AU 31 MARS 2019

Le présent bilan d'ADM Aéroports de Montréal présente ses résultats d'exploitation consolidés pour le trimestre clos le 31 mars 2019. Ces résultats sont accompagnés de données sur le trafic de passagers de YUL Aéroport international Montréal-Trudeau.

Faits saillants

Le nombre de passagers à YUL continue de croître en 2019, soit 4,7 millions de passagers au premier trimestre 2019, ce qui représente 6,5 % de plus qu'en 2018. Les trois secteurs – domestique, transfrontalier et international – ont contribué à la croissance soutenue observée.

Le BAIIA (l'excédent des produits par rapport aux charges avant impôts, charges financières, amortissement et dépréciation des immobilisations corporelles) s'est établi à 89,6 millions \$ pour le trimestre clos le 31 mars 2019, en hausse de 24,0 millions \$ ou 36,6 % par rapport à la période correspondante de 2018.

Les investissements en capital ont atteint 39,3 millions \$ au premier trimestre de 2019 (24,3 millions \$ pour la même période de 2018). Les investissements à YUL et à YMX Aérocity internationale de Mirabel ont été financés par les flux de trésorerie provenant des activités d'exploitation, y compris les frais d'améliorations aéroportuaires.

Résultats financiers

Les produits consolidés se sont élevés à 178,0 millions \$ pour le premier trimestre de 2019, une augmentation de 32,5 millions \$ ou 22,3 % par rapport à la période correspondante de 2018. Cette hausse est principalement attribuable à l'augmentation du trafic de passagers, à la hausse du tarif des frais d'améliorations aéroportuaires (« FAA ») de 25 \$ à 30 \$ le 1^{er} avril 2018 et à un gain sur disposition d'actifs.

Les charges d'exploitation pour le trimestre en revue ont atteint 59,2 millions \$, une augmentation de 5,7 millions \$ ou 10,7 % par rapport au même trimestre de l'année précédente. Cette variation s'explique notamment par des investissements pour maintenir un haut niveau de service pour les voyageurs ainsi que par les coûts d'implantation des démarches d'amélioration de la compétitivité.

Les transferts aux gouvernements (paiements versés en remplacement d'impôts aux municipalités et loyer à Transports Canada) ont atteint 29,2 millions \$ pour la période en revue (26,4 millions \$ pour la période correspondante de 2018), représentant 16,2 % des revenus totaux de la Société (18,1 % en 2018).

L'amortissement des immobilisations corporelles s'est élevé à 36,9 millions \$ au cours des trois premiers mois de 2019, ce qui représente une hausse de 1,4 million \$ ou 3,9 % par rapport à 2018. Cette hausse résulte principalement de la mise en service de projets complétés au cours de 2018.

Les charges financières totalisent 24,6 millions \$ au premier trimestre de 2019, soit une baisse de 1,4 million \$ ou 5,4 % par rapport à la même période l'année précédente. Cette variation s'explique principalement par la hausse des intérêts capitalisés aux projets d'immobilisations et les revenus d'intérêts générés par les surplus de liquidités.

Le trimestre terminé le 31 mars 2019 s'est soldé par un excédent des produits par rapport aux charges de 28,2 millions \$ comparativement à 4,1 millions \$ pour la même période en 2018, soit une hausse de 24,1 millions \$.

(en millions de dollars)	Cumulé au 31 mars		
	2019	2018	Variation (%)
Produits	178,0	145,5	22,3
Charges d'exploitation	59,2	53,5	10,7
Paiements versés en remplacement d'impôts aux municipalités (PERI)	10,2	11,0	(7,3)
Loyer à Transports Canada	19,0	15,4	23,4
Amortissement des immobilisations corporelles	36,9	35,5	3,9
Charges financières (nettes)	24,6	26,0	(5,4)
Total des charges	149,9	141,4	6,0
Excédent des produits par rapport aux charges avant quote-part d'une entreprise associée	28,1	4,1	585,4
Quote-part des résultats d'une entreprise associée	0,1	-	-
Excédent des produits par rapport aux charges	28,2	4,1	587,8
BAIIA	89,6	65,6	36,6

Le BAIIA est une mesure financière n'ayant pas de sens prescrit par les Normes internationales d'information financière (« IFRS »). Il est donc peu probable que l'on puisse le comparer avec des mesures du même type présentées dans des sociétés autres que des aéroports. Le BAIIA est défini comme étant l'excédent des produits par rapport aux charges avant impôts, charges financières, amortissement et dépréciation des immobilisations corporelles. Ce dernier est utilisé par la direction comme indicateur pour évaluer la performance opérationnelle. Le BAIIA a pour objet d'apporter de l'information supplémentaire et ne devrait pas remplacer d'autres mesures du rendement préparées en vertu des IFRS.

Trafic de passagers

Pour le premier trimestre de 2019, le trafic à YUL a totalisé 4,7 millions de passagers, une augmentation de 6,5 % par rapport au trimestre correspondant de 2018. Le trafic international a connu une hausse de 11,5 %, le transfrontalier (États-Unis) a crû de 3,6 %, tandis que le domestique affiche une croissance de 2,3 % par rapport au premier trimestre de 2018.

Trafic de passagers total*

YUL Aéroport international Montréal-Trudeau ('000)			
	2019	2018	Variation
Janvier	1 532,1	1 420,1	7,9 %
Février	1 432,8	1 338,5	7,0 %
Mars	1 712,3	1 633,2	4,8 %
Total	4 677,2	4 391,8	6,5 %

**Note : Le trafic de passagers total inclut les passagers payants et non payants et la variation est basée sur les chiffres détaillés non arrondis.*

Source : Aéroports de Montréal, résultats préliminaires