

NOTE SYNTHÈSE - RÉSULTATS FINANCIERS

AU 30 JUIN 2018

Le présent bilan d'Aéroports de Montréal présente ses résultats d'exploitation consolidés pour les périodes de trois et de six mois terminées le 30 juin 2018. Ces résultats sont accompagnés de données sur le trafic de passagers de l'aéroport international Montréal-Trudeau.

Faits saillants

Le nombre de passagers à Montréal-Trudeau continue de croître en 2018, l'aéroport ayant accueilli 4,8 millions de passagers au deuxième trimestre 2018 et 9,2 millions pour les six premiers mois de l'année. Des augmentations de 7,1 et 7,0%, respectivement. Les trois secteurs – domestique, transfrontalier et international – ont contribué à la croissance observée.

Le BAIIA (l'excédent des produits par rapport aux charges avant impôts, charges financières, amortissement et dépréciation des immobilisations) s'est établi à 83,7 millions \$ pour le deuxième trimestre de 2018, en hausse de 14,7 millions \$ ou 21,3 % par rapport à 2017, et représente 52,5 % des revenus comparativement à un indicateur de 49,4 % pour le deuxième trimestre de 2017. Pour le semestre terminé le 30 juin 2018, le BAIIA s'est chiffré à 149,1 millions \$, en hausse de 19,5 millions \$ ou 15,0 % par rapport à la période correspondante de 2017. De plus, le BAIIA représente 48,9 % des revenus par rapport à 47,1 % pour le semestre de 2017.

Les investissements en capital de la Société ont atteint 62,0 millions \$ au cours du deuxième trimestre 2018 et 86,3 millions \$ pour les six premiers mois de 2018 (60,0 millions \$ et 90,5 millions \$ respectivement en 2017). Les investissements dans les aéroports ont été financés par les flux de trésorerie provenant des activités d'exploitation.

Résultats financiers

Les produits consolidés se sont élevés à 159,3 millions \$ pour le deuxième trimestre 2018, une augmentation de 19,6 millions \$ ou 14,0 % par rapport à 2017. Les produits cumulés au 30 juin 2018 ont progressé de 29,9 millions \$ ou 10,9 % passant de 274,9 millions \$ à 304,8 millions \$ en 2018. Cette hausse est principalement attribuable à l'augmentation du trafic de passagers et à la hausse des FAA de 25 \$ à 30 \$ au 1^{er} avril 2018.

Les charges d'exploitation pour le trimestre en revue ont atteint 48,5 millions \$, une augmentation de 2,8 millions \$ ou 6,1% par rapport à la même période de 2017. Pour le semestre terminé le 30 juin 2018, les charges d'exploitation ont augmenté de 7,1 millions \$ ou 7,5 %, passant de 95,1 millions \$ à 102,2 millions \$. Cette variation s'explique principalement par la hausse des frais d'exploitation liés aux conditions hivernales, aux frais d'assistance pour assurer une meilleure fluidité du processus passager et à la mise en place de mesures de sûreté depuis avril 2017.

Les transferts aux gouvernements (paiements versés en remplacement d'impôts aux municipalités et loyer à Transports Canada) ont atteint 27,1 millions \$ pour le deuxième trimestre de 2018 et 53,5 millions \$ pour les six premiers mois de 2018 (25,0 millions \$ et 50,2 millions \$, respectivement en 2017), représentant près de 18 % des revenus totaux de la Société.

L'amortissement et la dépréciation des immobilisations s'est élevé à 34,5 millions \$ pour le trimestre, ce qui représente une hausse de 1,5 million \$ ou 4,5 % par rapport à la même période en 2017. Pour le semestre terminé le 30 juin 2018, la charge d'amortissement et de dépréciation a atteint 69,9 millions \$, en hausse de 4,6 millions \$ ou 7,0 % par rapport à l'année 2017. Cette hausse résulte principalement de la mise en service de projets complétés au cours de 2017.

Les charges financières sont demeurées relativement stables à 26,3 millions \$ pour le trimestre en revue, soit une hausse de 0,3 million \$ ou 1,2 %. Les charges financières cumulées au 30 juin 2018 de 52,2 millions \$ ont augmenté de 1,5 million \$ ou 3,0 %, par rapport au semestre de 2017. Cette variation s'explique principalement par la hausse de la dépense d'intérêts suite à l'émission de la série d'obligations N en avril 2017, net des revenus d'intérêts générés par les surplus de liquidités.

Le trimestre terminé le 30 juin 2018 s'est soldé par un excédent des produits par rapport aux charges de 22,9 millions \$ comparativement à 10,0 millions \$ pour la même période en 2017, soit une hausse de 12,9 millions \$ ou 129,0 %. Au 30 juin 2018, l'excédent cumulé des produits par rapport aux charges s'est chiffré à 27,0 millions \$ comparativement à 13,6 millions \$ pour la même période en 2017, une hausse de 13,4 millions \$ ou de 98,5 %.

(en millions de dollars)	Deuxième trimestre			Cumulé au 30 juin		
	2018	2017	Variation (%)	2018	2017	Variation (%)
Produits	159,3	139,7	14,0	304,8	274,9	10,9
Charges d'exploitation	48,5	45,7	6,1	102,2	95,1	7,5
Paiements versés en remplacement d'impôts aux municipalités (PERI)	10,0	10,5	(4,8)	21,0	21,5	(2,3)
Loyer à Transports Canada	17,1	14,5	17,9	32,5	28,7	13,2
Amortissement et dépréciation des immobilisations	34,5	33,0	4,5	69,9	65,3	7,0
Charges financières (nettes)	26,3	26,0	1,2	52,2	50,7	3,0
Total des charges	136,4	129,7	5,2	277,8	261,3	6,3
Excédent des produits par rapport aux charges	22,9	10,0	129,0	27,0	13,6	98,5
BAIIA	83,7	69,0	21,3	149,1	129,6	15,0

Le BAIIA est une mesure financière n'ayant pas de sens prescrit par les Normes internationales d'information financière (« IFRS »). Il est donc peu probable que l'on puisse le comparer avec des mesures du même type présentées dans des sociétés autres que des aéroports. Le BAIIA est défini par la Société comme étant l'excédent des produits par rapport aux charges avant impôts, charges financières, amortissement et dépréciation des immobilisations. Ce dernier est utilisé par la direction comme indicateur pour évaluer la performance opérationnelle. Le BAIIA a pour objet d'apporter de l'information supplémentaire et ne devrait pas remplacer d'autres mesures du rendement préparées en vertu des IFRS.

Trafic de passagers

Au cours du deuxième trimestre de 2018, le trafic passagers total à Montréal-Trudeau a augmenté de 7,1 % pour se chiffrer à 4,8 millions. Le trafic international est en hausse de 8,5 %, le domestique a crû de 4,1 %, tandis que le transfrontalier (États-Unis) affiche une croissance de 9,8 % par rapport au même trimestre l'an dernier.

Au cumul, le trafic de passagers total a augmenté de 7,0 % lors des six premiers mois de 2018 pour se chiffrer à 9,2 millions. Le trafic international est en hausse de 8,5 %, le domestique a crû de 3,8 % tandis que le transfrontalier (États-Unis) affiche une croissance de 9,6 % par rapport à la même période l'an dernier.

Trafic passagers total*

Aéroports de Montréal ('000)			
	2018	2017	Variation
Janvier	1 419,1	1 347,9	5,3 %
Février	1 338,4	1 262,3	6,0 %
Mars	1 629,7	1 490,0	9,4 %
Avril	1 490,2	1 449,4	2,8%
Mai	1 520,8	1 410,4	7,8%
Juin	1 766,4	1 601,8	10,3%
Total au 30 juin	9 164,6	8 561,8	7,0%

**Note : Le trafic passagers total inclut les passagers payants et non payants*

Source : Aéroports de Montréal, résultats préliminaires