

NOTE SYNTHÈSE

Le présent bilan d'Aéroports de Montréal présente les résultats d'exploitation consolidés audités pour l'exercice clos le 31 décembre 2017. Ces résultats sont accompagnés de données sur le trafic de passagers de l'aéroport international Montréal-Trudeau.

Faits saillants

Le nombre de passagers à Montréal-Trudeau a franchi un nouveau cap en 2017, soit 18,2 millions ou 9,5 % de plus qu'en 2016. Les trois secteurs – domestique, transfrontalier et international – ont tous contribué à la croissance soutenue observée.

Le BAIIA (l'excédent des produits par rapport aux charges avant impôts, charges financières et amortissement des immobilisations) s'est établi à 281,9 millions \$ pour l'exercice clos le 31 décembre 2017, en hausse de 27,7 millions \$ ou 10,9 % par rapport à 2016.

Les investissements en capital de la Société ont atteint 229,4 millions \$ en 2017 (254,8 millions \$ en 2016). Les investissements dans les aéroports ont été financés par les flux de trésorerie provenant des activités d'exploitation, y compris les frais d'améliorations aéroportuaires.

Résultats financiers

Les produits consolidés se sont élevés à 579,7 millions \$ en 2017, une augmentation de 52,5 millions \$ ou 10,0 % par rapport à 2016. Cette hausse est principalement attribuable à l'augmentation du trafic de passagers et à l'accroissement des revenus tirés des activités commerciales.

Les charges d'exploitation pour l'année en revue ont atteint 196,2 millions \$, une augmentation de 19,4 millions \$ ou 11,0 % par rapport à l'année précédente. Cette variation s'explique principalement par la hausse des frais d'exploitation liés à la planification de projets futurs, à la mise en service de l'agrandissement de la jetée internationale en mai 2016, à l'amélioration des services aux arrivées internationales, y compris l'ouverture d'un nouveau centre de correspondance, aux conditions hivernales et aux mesures de sûreté.

Les transferts aux gouvernements (paiements versés en remplacement d'impôts aux municipalités et loyer à Transports Canada) ont atteint 101,6 millions \$ en 2017 (96,2 millions \$ en 2016), représentant près de 18 % des revenus totaux de la Société.

L'amortissement des immobilisations s'est élevé à 139,1 millions \$ au cours de 2017, ce qui représente une hausse de 18,4 millions \$ ou 15,2 % par rapport à 2016. Cette hausse résulte principalement de la mise en service de projets complétés au cours de 2016 et 2017, notamment l'agrandissement de la jetée internationale en mai 2016.

Les charges financières sont passées de 97,7 millions en 2016 à 103,1 millions \$ en 2017, soit une hausse de 5,4 millions \$ ou 5,5 %. Cette variation s'explique principalement par la hausse de la dépense d'intérêts suite à l'émission de la série d'obligations N en avril 2017, net des revenus d'intérêts générés par les surplus de liquidités.

L'exercice terminé le 31 décembre 2017 s'est soldé par un excédent des produits par rapport aux charges de 39,7 millions \$ comparativement à 35,8 millions \$ pour l'exercice 2016, soit une hausse de 3,9 millions \$ ou de 10,9 %.

(en millions de dollars)	Exercices clos le 31 décembre		
	2017	2016	Variation (%)
Produits	579,7	527,2	10,0
Charges d'exploitation	196,2	176,8	11,0
Paiements versés en remplacement d'impôts aux municipalités	40,2	41,3	(2,7)
Loyer à Transports Canada	61,4	54,9	11,8
Amortissement des immobilisations	139,1	120,7	15,2
Charges financières (nettes)	103,1	97,7	5,5
Total des charges	540,0	491,4	9,9
Excédent des produits par rapport aux charges	39,7	35,8	10,9
BAIIA	281,9	254,2	10,9

Le BAIIA est une mesure financière n'ayant pas de sens prescrit par les Normes internationales d'information financière (« IFRS »). Il est donc peu probable que l'on puisse le comparer avec des mesures du même type présentées dans des sociétés autres que des aéroports. Le BAIIA est défini par la Société comme étant l'excédent des produits par rapport aux charges avant impôts, charges financières et amortissement des immobilisations. Ce dernier est utilisé par la direction comme indicateur pour évaluer la performance opérationnelle. Le BAIIA a pour objet d'apporter de l'information supplémentaire et ne devrait pas remplacer d'autres mesures du rendement préparées en vertu des IFRS.

Trafic de passagers

Au cours du quatrième trimestre 2017, le trafic passagers total à Montréal-Trudeau a augmenté de 9,5 % pour se chiffrer à 4,1 millions. Le trafic international est en hausse de 12,5 %, le domestique a crû de 7,1 %, tandis que le transfrontalier (États-Unis) affiche une croissance de 9,3 % par rapport au même trimestre l'an dernier. Pour l'exercice 2017, le trafic à Montréal-Trudeau a totalisé 18,2 millions de passagers, en augmentation de 9,5 % par rapport à 2016.

Trafic passagers total*

Aéroports de Montréal ('000)			
	2017	2016	Variation
Janvier	1 347,9	1 261,5	6,8 %
Février	1 262,3	1 225,1	3,0 %
Mars	1 490,0	1 370,3	8,7 %
1^{er} trimestre	4 100,2	3 856,9	6,3%
Avril	1 449,4	1 238,7	17,0 %
Mai	1 410,4	1 313,1	7,4%
Juin	1 601,8	1 448,3	10,6%
2^e trimestre	4 461,6	4 000,1	11,5%
Juillet	1 912,2	1 718,3	11,3 %
Août	1 970,4	1 771,5	11,2 %
Septembre	1 591,4	1 471,0	8,2 %
3^e trimestre	5 474,0	4 960,8	10,3%
Octobre	1 490,4	1 364,7	9,2 %
Novembre	1 236,6	1 128,4	9,6 %
Décembre	1 402,2	1 278,2	9,7 %
4^e trimestre	4 129,2	3 771,3	9,5 %
Total	18 165,0	16 589,1	9,5 %

**Note : Le trafic passagers total inclut les passagers payants et non payants et la variation est basée sur les chiffres détaillés non arrondis.*

Source : Aéroports de Montréal, résultats préliminaires