

**NOTE SYNTHÈSE – RÉSULTATS**  
**AU 31 DÉCEMBRE 2018**

Le présent bilan d'Aéroports de Montréal présente ses résultats d'exploitation consolidés audités pour l'exercice clos le 31 décembre 2018. Ces résultats sont accompagnés de données sur le trafic de passagers de l'aéroport international Montréal-Trudeau.

**Faits saillants**

Le nombre de passagers à Montréal-Trudeau a franchi un nouveau cap en 2018, soit 19,4 millions ou 7,0 % de plus qu'en 2017. Les trois secteurs – domestique, transfrontalier et international – ont contribué à la croissance soutenue observée.

Le BAIIA (l'excédent des produits par rapport aux charges avant impôts, charges financières, amortissement et dépréciation des immobilisations corporelles) s'est établi à 321,6 millions \$ pour l'exercice clos le 31 décembre 2018, en hausse de 36,5 millions \$ ou 12,8 % par rapport à 2017.

Les investissements en capital de la Société ont atteint 219,8 millions \$ en 2018 (229,4 millions \$ en 2017). Les investissements dans les aéroports ont été financés par les flux de trésorerie provenant des activités d'exploitation, y compris les frais d'améliorations aéroportuaires (« FAA »).

**Résultats financiers**

Les produits consolidés se sont élevés à 645,0 millions \$ en 2018, une augmentation de 62,1 millions \$ ou 10,7 % par rapport à 2017. Cette hausse est principalement attribuable à la croissance du trafic de passagers, à l'augmentation des revenus tirés des activités commerciales et à la hausse du tarif des FAA de 25 \$ à 30 \$ le 1<sup>er</sup> avril 2018.

Les charges d'exploitation pour l'année en revue ont atteint 215,7 millions \$, une augmentation de 19,5 millions \$ ou 9,9 % par rapport à l'année précédente. Cette variation s'explique notamment par la hausse des frais d'exploitation liés aux conditions hivernales, aux mesures de mitigation pour assurer la fluidité des passagers dans un contexte de grande affluence et aux initiatives pour bonifier l'expérience client.

Les transferts aux gouvernements (paiements versés en remplacement d'impôts aux municipalités et loyer à Transports Canada) ont atteint 107,7 millions \$ en 2018 (101,6 millions \$ en 2017), représentant 16,7 % des revenus totaux de la Société (17,4 % en 2017).

L'amortissement et la dépréciation des immobilisations corporelles s'est élevé à 150,2 millions \$ au cours de 2018, ce qui représente une hausse de 11,1 millions \$ ou 8,0 % par rapport à 2017. Cette hausse résulte principalement de la mise en service de projets complétés au cours de 2017 et 2018.

Les charges financières sont demeurées stables à 103,2 millions \$ en 2018 par rapport à l'année précédente.

L'exercice terminé le 31 décembre 2018 s'est soldé par un excédent des produits par rapport aux charges de 68,2 millions \$ comparativement à 42,9 millions \$ pour l'exercice 2017, soit une hausse de 25,3 millions \$ ou de 59,0 %.

(en millions de dollars)	Cumulé au 31 décembre		
	2018	2017	Variation (%)
<b>Produits</b>	<b>645,0</b>	<b>582,9</b>	<b>10,7</b>
Charges d'exploitation	215,7	196,2	9,9
Paiements versés en remplacement d'impôts aux municipalités (PERI)	38,4	40,2	(4,5)
Loyer à Transports Canada	69,3	61,4	12,9
Amortissement et dépréciation des immobilisations corporelles	150,2	139,1	8,0
Charges financières (nettes)	103,2	103,1	0,1
<b>Total des charges</b>	<b>576,8</b>	<b>540,0</b>	<b>6,8</b>
<b>Excédent des produits par rapport aux charges</b>	<b>68,2</b>	<b>42,9</b>	<b>59,0</b>
<b>BAIIA</b>	<b>321,6</b>	<b>285,1</b>	<b>12,8</b>

Le BAIIA est une mesure financière n'ayant pas de sens prescrit par les Normes internationales d'information financière (« IFRS »). Il est donc peu probable que l'on puisse le comparer avec des mesures du même type présentées dans des sociétés autres que des aéroports. Le BAIIA est défini par la Société comme étant l'excédent des produits par rapport aux charges avant impôts, charges financières, amortissement et dépréciation des immobilisations corporelles. Ce dernier est utilisé par la direction comme indicateur pour évaluer la performance opérationnelle. Le BAIIA a pour objet d'apporter de l'information supplémentaire et ne devrait pas remplacer d'autres mesures du rendement préparées en vertu des IFRS.

## Trafic de passagers

Pour l'exercice 2018, le trafic à Montréal-Trudeau a totalisé 19,4 millions de passagers, une augmentation de 7,0 % par rapport à 2017. Le trafic international a connu une hausse de 10,2 %, le transfrontalier (États-Unis) a crû de 7,5 %, tandis que le domestique affiche une croissance de 3,3 % par rapport à l'an dernier.

### Trafic de passagers total\*

<b>Aéroports de Montréal ('000)</b>			
	<b>2018</b>	<b>2017</b>	<b>Variation</b>
<b>Janvier</b>	1 420,1	1 347,9	5,4 %
<b>Février</b>	1 338,5	1 262,3	6,0 %
<b>Mars</b>	1 633,2	1 490,0	9,6 %
<b>1<sup>er</sup> trimestre</b>	4 391,8	4 100,2	7,1%
<b>Avril</b>	1 485,1	1 449,5	2,5 %
<b>Mai</b>	1 518,8	1 410,4	7,7%
<b>Juin</b>	1 762,5	1 601,8	10,0%
<b>2<sup>e</sup> trimestre</b>	4 766,4	4 461,7	6,8%
<b>Juillet</b>	2 038,7	1 912,2	6,6 %
<b>Août</b>	2 085,8	1 970,2	5,9 %
<b>Septembre</b>	1 730,8	1 591,7	8,7 %
<b>3<sup>e</sup> trimestre</b>	5 855,3	5 474,1	7,0%
<b>Octobre</b>	1 601,8	1 490,4	7,5 %
<b>Novembre</b>	1 317,3	1 236,6	6,5 %
<b>Décembre</b>	1 495,5	1 402,2	6,7 %
<b>4<sup>e</sup> trimestre</b>	4 414,6	4 129,2	6,9 %
<b>Total</b>	19 428,1	18 165,2	7,0 %

*\*Note : Le trafic de passagers total inclut les passagers payants et non payants et la variation est basée sur les chiffres détaillés non arrondis.*

*Source : Aéroports de Montréal, résultats préliminaires*