



INFOLETTRE

ADM Aéroports de Montréal

CLIMAT SONORE

LE 19 DÉCEMBRE 2019

CÔTÉ AIR: LE POINT SUR LES TRAVAUX

ADM Aéroports de Montréal a entrepris la réfection complète de la piste 06G-24D en mars 2019. Dans le but de minimiser les impacts de ces travaux majeurs, ils sont effectués en plusieurs phases. La première phase, de mars à juin 2019, consistait à réhabiliter la section nord de la piste. À la phase suivante, prévue de septembre à la mi-décembre, les travaux de réhabilitation s'effectuaient à la section sud de la piste. Pendant ces 2 phases, la piste est demeurée opérationnelle mais avec une longueur réduite. La réhabilitation de la section centrale de la piste complètera le projet.



Cependant, à cause de l'hiver hâtif cette année, il n'a pas été possible de compléter les travaux de bétonnage malgré tous nos efforts. Conséquemment, il ne sera pas possible d'opérer de façon sécuritaire la piste 06G-24D à sa pleine longueur cet hiver. Nous sommes sincèrement désolés de cette situation.

La dernière réfection complète de la piste 06G-24D remonte à 1999. Les travaux en cours consistent à refaire complètement la piste en béton. Le béton est un matériel plus résistant et durable. Les travaux d'entretien sur les pistes en béton s'effectuent aussi plus rapidement. Les prochains travaux de cette envergure sur cette piste n'auront pas lieu avant une vingtaine d'années.

La piste 06G-24D sera donc opérationnelle avec une longueur réduite jusqu'en mars 2020.

ADM et NAV Canada évaluent des options afin de réduire les impacts pour les secteurs les plus touchés par cette situation. Une autre infolettre sera envoyée à la fin janvier avec plus d'information.

Donc la piste 06G-24D continuera d'être principalement utilisée par les avions à hélices (eg: Dash-8, Q400) et les petits jets (eg: CRJ, Embraer, B737, A319) alors que la piste 06D-24G sera assignée aux gros porteurs (eg: A330, B787, B777) ce qui impacte les citoyens de Dorval sud, Saint-Laurent sud, Ville Mont-Royal, Villeray-Saint-Michel-Parc-Extension ainsi que Rosemont-La-Petite-Patrie.

L'assignation des pistes se fera comme suit:





La piste 10-28 est fermée pendant ces travaux.

Pour recevoir l'infolettre d'ADM sur la gestion du climat sonore, veuillez écrire à : info@admtl.com.