

COMITÉ CONSULTATIF SUR LE CLIMAT SONORE

AÉROPORT INTERNATIONAL PIERRE-ELLIOTT-TRUDEAU DE MONTRÉAL

SOMMAIRE

Réunion du 18 octobre 2019

Voici le sommaire de la réunion du comité consultatif sur le climat sonore qui a eu lieu le 18 octobre 2019 au siège social d'Aéroports de Montréal.

Membres présents :

- Martin Massé, Aéroports de Montréal
- Stéphane Lapierre, Aéroports de Montréal
- Edgar Rouleau, Maire, Cité de Dorval
- Émilie Thuillier, Mairesse, Arrondissement Ahuntsic-Cartierville
– représentante de la Ville de Montréal
- Claude Cousineau en remplacement de John Belvedere, Maire, Ville de Pointe-Claire
- Armand Hounto, Transports Québec
- Jaime Leiva, Transports Canada
- Luc Tremblay, NAV Canada
- Étienne Tremblay, NAV Canada
- Stefanie Rondou-Pontbriand, Air Canada
- Lakdar Kamouche, Aéroports de Montréal
- Luc Nadon, Aéroports de Montréal
- Anne Marcotte, Aéroports de Montréal
- Lyne Michaud, Aéroports de Montréal
- Laurie Talluto, Aéroports de Montréal

Membres absents :

- Alan de Sousa, Maire, Arrondissement de Saint-Laurent
- Myrka Manzo, Air Canada
- Keith Lawless, Air Transat
- Donald Doskas, American Airlines

Secrétaire :

- Anne-Marie Urban, Aéroports de Montréal

A. ENGAGEMENT – GESTION DES PLAINTES

Dans le cadre du Plan d'action sur le climat sonore, ADM a préparé un Engagement sur la gestion des plaintes. L'Engagement a été présenté aux membres du comité, a été modifié selon les suggestions des membres et a été adopté lors de cette réunion. L'Engagement sera affiché sur le site web d'ADM.

B. INDICATEURS – MAI À AOÛT 2019

Le nouvel indicateur interactif relatif aux mouvements aériens à YUL est présenté au comité. Cet [indicateur](#) est disponible sur le site web d'ADM depuis quelques mois.

Il s'agit d'une plateforme interactive d'indicateurs opérationnels des 12 derniers mois. L'utilisateur peut choisir un mois en particulier ou la période des 12 derniers mois. Les statistiques d'utilisation des pistes font partie de ces indicateurs.

Un tableau des indicateurs sur les plaintes est également présenté. Il s'agit d'une plateforme interactive contenant des statistiques selon la journée, les secteurs, la cause de dérangement et le nombre de plaintes soumises par les 10 plaignants les plus actifs. Ces indicateurs seront disponibles sur le site web d'ADM à compter de janvier 2020.

C. TRAVAUX 2020

Les travaux de réhabilitation de la piste 06G-24D se poursuivront en 2020.

En 2019, la piste 06G-24D a été opérationnelle avec longueur réduite (seuil décalé) du 18 mars au 20 juin et du 3 septembre jusqu'à décembre.

- Impact : gros porteurs assignés à la piste 06D-24G (Dorval sud, Saint-Laurent sud, Ville Mont-Royal, Villieray-Saint-Michel-Parc-Extension).

Plus d'information sur les travaux prévus en 2020 sera présentée lors de la réunion de décembre.

D. PLAN D'ACTION SUR LE CLIMAT SONORE

Le plan d'action comprend 8 catégories, soit :

- La gestion des plaintes
- Opérations nocturnes
- Flotte plus silencieuse
- Procédures d'atténuation du bruit
- Pistes préférentielles
- Mesure du bruit et rapports
- Utilisation du territoire
- Communauté

Les actions prioritaires pour 2019 sont :

- Consulter les arrondissements et les villes situés dans les axes de piste sur le plan d'action.

L'objectif des rencontres était d'informer de façon générale sur le climat sonore, présenter le plan d'action ainsi que les actions prioritaires et de recueillir les commentaires et préoccupations des élus.

Liste des rencontres d'information et de consultation :

- Bureau de la circonscription fédérale d'Alfred-Pellan (Député lacono)
 - Cité de Dorval
 - Ville de Pointe-Claire
 - Saint-Laurent
 - Ahuntsic-Cartierville
 - Lachine
 - Rosemont-La Petite-Patrie
 - Anjou
 - Mercier-Hochelaga-Maisonneuve
 - Villeray-Saint-Michel-Parc-Extension
 - Ville de Mont-Royal
 - Mairie de l'arrondissement de Saint-Léonard (échange par courriel)
- Diffuser au public l'information sur le climat sonore (WebTrak).

WebTrak est en ligne depuis mai 2019 et une [vidéo](#) a été faite pour promouvoir son utilisation.

- Établir un engagement sur la gestion des plaintes.

L'Engagement sur la gestion des plaintes a été approuvé lors de cette réunion et sera affiché sur le site web d'ADM.

- Mettre en place un groupe de travail technique.

Un groupe composé de représentants d'ADM et de NAV Canada est en place. Les transporteurs s'ajouteront bientôt au groupe.

Les prochaines étapes :

Une consultation citoyenne sur le plan d'action se fera via une plateforme web à partir du site d'ADM avant la fin 2019. Toute personne intéressée pourra participer à cette consultation.