

NOTE SYNTHÈSE – RÉSULTATS FINANCIERS **AU 30 JUIN 2019**

Aéroports de Montréal a annoncé aujourd’hui ses résultats d’exploitation consolidés pour les périodes de trois et de six mois terminées le 30 juin 2019. Ces résultats sont accompagnés de données sur le trafic de passagers de l’aéroport international Montréal-Trudeau.

Faits saillants

Le nombre de passagers à Montréal-Trudeau continue de croître en 2019, l’aéroport ayant accueilli 5,0 millions de passagers au deuxième trimestre 2019 et 9,7 millions pour les six premiers mois de l’année, soit des augmentations de 5,0 % et 5,7 %, respectivement. Le secteur international a été particulièrement marqué avec une hausse de 9,8 % pour le trimestre en revue et de 10,7 %, pour le semestre en revue. Les deux autres secteurs – domestique et transfrontalier – ont aussi contribué à la croissance observée.

Le BAIIA (l’excédent des produits par rapport aux charges avant impôts, charges financières, amortissement et dépréciation des immobilisations) s’est établi à 85,4 millions \$ pour le deuxième trimestre de 2019, en hausse de 1,5 million \$ ou 1,8 % par rapport à la même période de 2018, et représente 50,2 % des revenus comparativement à un indicateur de 52,7 % pour le deuxième trimestre de 2018. Pour le semestre terminé le 30 juin 2019, le BAIIA s’est chiffré à 175,0 millions \$, en hausse de 25,5 millions \$ ou 17,1 % par rapport à la période correspondante de 2018. De plus, le BAIIA représente 50,3 % des revenus par rapport à 49,0 % pour le semestre de 2018.

Les investissements en capital de la Société ont atteint 77,2 millions \$ au cours du deuxième trimestre 2019 et 116,5 millions \$ pour les six premiers mois de 2019 (62,0 millions \$ et 86,3 millions \$ respectivement en 2018). Les investissements dans les aéroports ont été financés par les flux de trésorerie provenant des activités d’exploitation.

Résultats financiers

Les produits consolidés se sont élevés à 170,1 millions \$ pour le deuxième trimestre 2019, une augmentation de 10,8 millions \$ ou 6,8 % par rapport au second trimestre de 2018. Les produits cumulés au 30 juin 2019 ont progressé de 43,3 millions \$ ou 14,2 % passant de 304,8 millions \$ à 348,1 millions \$ en 2019. Cette hausse est notamment attribuable à l’augmentation du trafic de passagers, à la hausse des FAA de 25 \$ à 30 \$ au 1^{er} avril 2018, ainsi qu’à un gain sur disposition d’actifs.

Les charges d’exploitation pour le trimestre en revue ont atteint 56,0 millions \$, une augmentation de 7,7 millions \$ ou 15,9 % par rapport à la même période de 2018. Pour le semestre terminé le 30 juin 2019, les charges d’exploitation ont augmenté de 13,4 millions \$ ou 13,2 %, passant de 101,8 millions \$ à 115,2 millions \$. Cette variation s’explique notamment par des investissements pour maintenir un haut niveau de service pour les voyageurs dans un contexte de sous-capacité de l’infrastructure ainsi que par les coûts d’implantation des initiatives d’amélioration de la compétitivité.

Les transferts aux gouvernements (paiements versés en remplacement d’impôts aux municipalités et loyer à Transports Canada) ont atteint 28,7 millions \$ pour le deuxième trimestre de 2019 et 57,9 millions \$ pour les six premiers mois de 2019 (27,1 millions \$ et 53,5 millions \$, respectivement en 2018), représentant près de 17 % des revenus totaux de la Société.

L’amortissement et la dépréciation des immobilisations corporelles se sont élevés à 38,1 millions \$ pour le trimestre, ce qui représente une hausse de 3,4 million \$ ou 9,8 % par rapport à la même période en

2018. Pour le semestre terminé le 30 juin 2019, la charge d'amortissement et de dépréciation a atteint 75,0 millions \$, en hausse de 4,8 millions \$ ou 6,8 % par rapport à la même période de l'année 2018. Cette hausse résulte principalement de la mise en service de projets complétés au cours de 2018.

Les charges financières ont diminué à 24,6 millions \$ pour le trimestre en revue, soit une baisse de 1,6 million \$ ou 6,1 %. Les charges financières cumulées au 30 juin 2019 de 49,2 millions \$ ont diminué de 3,0 million \$ ou 5,7 %, par rapport au même semestre de 2018. Cette variation s'explique principalement par la hausse des intérêts capitalisés aux projets d'immobilisations et les revenus d'intérêts supérieurs liés à des taux d'intérêts plus élevés.

Le trimestre terminé le 30 juin 2019 s'est soldé par un excédent des produits par rapport aux charges de 22,9 millions \$, demeurant stable comparativement à la même période en 2018. Au 30 juin 2019, l'excédent cumulé des produits par rapport aux charges s'est chiffré à 51,1 millions \$ comparativement à 27,1 millions \$ pour la même période en 2018, une hausse de 24,0 millions \$ ou de 88,6 %.

(en millions de dollars)	Deuxième trimestre			Cumulé au 30 juin		
	2019	2018	Variation (%)	2019	2018	Variation (%)
Produits	170,1	159,3	6,8	348,1	304,8	14,2
Charges d'exploitation	56,0	48,3	15,9	115,2	101,8	13,2
Paiements versés en remplacement d'impôts aux municipalités (PERI)	10,3	10,0	3,0	20,5	21,0	(2,4)
Loyer à Transports Canada	18,4	17,1	7,6	37,4	32,5	15,1
Amortissement et dépréciation des immobilisations corporelles	38,1	34,7	9,8	75,0	70,2	6,8
Charges financières (nettes)	24,6	26,2	(6,1)	49,2	52,2	(5,7)
Total des charges	147,4	136,3	8,1	297,3	277,7	7,1
Excédent des produits par rapport aux charges avant quote-part d'un placement	22,7	23,0	(1,3)	50,8	27,1	87,5
Quote-part des résultats d'un placement	0,2	-	-	0,3	-	-
Excédent des produits par rapport aux charges	22,9	23,0	(0,4)	51,1	27,1	88,6
BAIIA	85,4	83,9	1,8	175,0	149,5	17,1

Le BAIIA est une mesure financière n'ayant pas de sens prescrit par les Normes internationales d'information financière (« IFRS »). Il est donc peu probable que l'on puisse le comparer avec des mesures du même type présentées dans des sociétés autres que des aéroports. Le BAIIA est défini par la Société comme étant l'excédent des produits par rapport aux charges avant impôts, charges financières, amortissement et dépréciation des immobilisations. Ce dernier est utilisé par la direction comme indicateur pour évaluer la performance opérationnelle. Le BAIIA a pour objet d'apporter de l'information supplémentaire et ne devrait pas remplacer d'autres mesures du rendement préparées en vertu des IFRS.

Trafic de passagers

Au cours du deuxième trimestre de 2019, le trafic passagers total à Montréal-Trudeau a augmenté de 5,0 % pour se chiffrer à 5,0 millions. Le trafic international est en hausse de 9,8 %, le domestique a crû de 2,6 %, tandis que le transfrontalier (États-Unis) affiche une croissance de 1,0 % par rapport au même trimestre l'an dernier.

Au cumul, le trafic de passagers total a augmenté de 5,7 % lors des six premiers mois de 2019 pour se chiffrer à 9,7 millions. Le trafic international est en hausse de 10,7 %, le domestique a crû de 2,5 % tandis que le transfrontalier (États-Unis) affiche une croissance de 2,3 % par rapport à la même période l'an dernier.

Trafic passagers total*

Aéroports de Montréal ('000)			
	2019	2018	Variation
Janvier	1 532,1	1 420,1	7,9 %
Février	1 432,7	1 338,5	7,0 %
Mars	1 713,4	1 633,2	4,9 %
Avril	1 567,7	1 485,1	5,6 %
Mai	1 602,1	1 518,8	5,5 %
Juin	1 835,2	1 762,4	4,1 %
Total au 30 juin	9 683,2	9 158,1	5,7 %

**Note : Le trafic passagers total inclut les passagers payants et non payants*

Source : Aéroports de Montréal, résultats préliminaires