

COMITÉ CONSULTATIF SUR LE CLIMAT SONORE

AÉROPORT INTERNATIONAL PIERRE-ELLIOTT-TRUDEAU DE MONTRÉAL

SOMMAIRE

Réunion du 18 décembre 2019

Voici le sommaire de la réunion du comité consultatif sur le climat sonore qui a eu lieu le 18 décembre 2019 au siège social d'Aéroports de Montréal.

Membres présents :

- Martin Massé, Aéroports de Montréal
- Stéphane Lapierre, Aéroports de Montréal
- Émilie Thuillier, Mairesse, Arrondissement Ahuntsic-Cartierville
– représentante de la Ville de Montréal
- John Belvedere, Maire, Ville de Pointe-Claire
- Alan DeSousa, Maire, Arrondissement de Saint-Laurent
- Bernard Fortin, Transports Canada
- Jonathan Bagg, NAV Canada
- Luc Tremblay, NAV Canada
- Étienne Tremblay, NAV Canada
- Myrka Manzo, Air Canada
- Stefanie Rondou-Pontbriand, Air Canada
- Luc Nadon, Aéroports de Montréal
- Anne Marcotte, Aéroports de Montréal
- Lyne Michaud, Aéroports de Montréal
- Laurie Talluto, Aéroports de Montréal

Membres absents :

- Edgar Rouleau, Maire, Cité de Dorval
- Armand Hounto, Transports Québec
- Keith Lawless, Air Transat
- Donald Doskas, American Airlines

Secrétaire :

- Anne-Marie Urban, Aéroports de Montréal

A. CONSULTATION EN LIGNE SUR LE PLAN D'ACTION SUR LA GESTION DU CLIMAT SONORE

Une consultation en ligne pour recueillir les commentaires des citoyens sur le plan d'action sera disponible à compter du 20 décembre 2019. ADM a choisi la plateforme Bang the Table pour cette consultation qui sera disponible via le site web d'ADM, dans la section du climat sonore, et via Metrio.

La consultation se tiendra jusqu'au 31 mars 2020.

Une infolettre sera envoyée à tous les plaignants de 2019 les invitant à participer. ADM prévoit également une publication dans les journaux locaux pour aviser les citoyens.

B. LE POINT SUR LES TRAVAUX CÔTÉ AIR

Les travaux de réhabilitation ont été effectués sur la piste 06G-24D. Ces travaux réduisent la longueur de la piste et ont engendré l'utilisation de cette piste avec un seuil décalé.

La piste devait être de nouveau opérationnelle à sa pleine longueur en décembre 2019. Toutefois, en raison de l'hiver hâtif, il n'a pas été possible de terminer les travaux de bétonnage et il ne sera pas possible d'opérer de façon sécuritaire la piste 06G-24D à sa pleine longueur cet hiver. Ceci signifie que la piste demeurera opérationnelle avec une longueur réduite jusqu'à la fin de ces travaux qui doivent reprendre à la mi-mars 2020. ADM et NAV Canada évaluent les options possibles afin de réduire les impacts pour les secteurs les plus touchés par cette situation.

La suite du projet sera détaillée lors de la prochaine réunion du comité.

C. MISE AU POINT D'AIR CANADA SUR LES A319 ET A320

Les avions A319 et A320 émettent un sifflement lors de l'approche ce qui a généré des plaintes au Canada et en Europe. Pour corriger ce problème, Airbus a développé une plaque avec des trous à poser sur l'appareil qui génère une turbulence qui diminue ce bruit.

Air Canada a commencé depuis quelques années à installer cette plaque sur ces avions et a augmenté la cadence en 2018. Présentement, 51 % des avions ont été modifiés. Il est prévu que l'ensemble de la flotte soit équipé de cette plaque d'ici la fin 2021. Les A320 et A319 plus récents sont déjà équipés. À noter que cette plaque apporte une amélioration notable assez loin de l'aéroport.