

## COMITÉ CONSULTATIF SUR LE CLIMAT SONORE

### AÉROPORT INTERNATIONAL PIERRE-ELLIOTT-TRUDEAU DE MONTRÉAL

#### SOMMAIRE

Réunion du 28 février 2020

Voici le sommaire de la réunion du comité consultatif sur le climat sonore qui a eu lieu le 28 février 2020 au siège social d'Aéroports de Montréal.

Membres présents :

- Martin Massé, Aéroports de Montréal
- Stéphane Lapierre, Aéroports de Montréal
- Émilie Thuillier, Mairesse, Arrondissement Ahuntsic-Cartierville  
– représentante de la Ville de Montréal
- John Belvedere, Maire, Ville de Pointe-Claire
- Aref Salem en remplacement d'Alan DeSousa, Maire, Arrondissement de Saint-Laurent
- Edgar Rouleau, Maire, Cité de Dorval
- David Deslauriers, Transports Canada
- Remy Desert, Transports Canada
- Armand Hounto, Transports Québec
- Jonathan Bagg, NAV Canada
- Luc Tremblay, NAV Canada
- Étienne Tremblay, NAV Canada
- Stefanie Rondou-Pontbriand, Air Canada
- Keith Lawless, Air Transat
- Donald Doskas, American Airlines
- Luc Nadon, Aéroports de Montréal
- Anne Marcotte, Aéroports de Montréal
- Laurie Talluto, Aéroports de Montréal

Membres absents :

- Myrka Manzo, Air Canada
- Lyne Michaud, Aéroports de Montréal

Secrétaire :

- Anne-Marie Urban, Aéroports de Montréal

## A. BILAN CLIMAT SONORE 2019

### Plaintes 2019 :

ADM annonce qu'à partir du 3 mars 2020, la nouvelle plateforme interactive des indicateurs de plaintes sera disponible sur le site web d'ADM. Les indicateurs pour l'année 2019 et pour janvier 2020 seront affichés.

En 2019, 934 personnes ont déposé 48 273 plaintes ce qui représente une augmentation significative. L'une des raisons est le changement de méthodologie de comptabiliser les plaintes : auparavant 1 plainte par plaignant par cycle de 24h était enregistrée alors qu'en 2019, toutes les plaintes ont été enregistrées.

Une autre raison est la mise en ligne de l'application AEROplainte qui facilite le signalement puisqu'il suffit de cliquer sur l'écran du cellulaire pour signaler le bruit d'un avion. Toutefois, l'utilisateur n'a aucune information sur son signalement (type d'avion, aéroport, etc.).

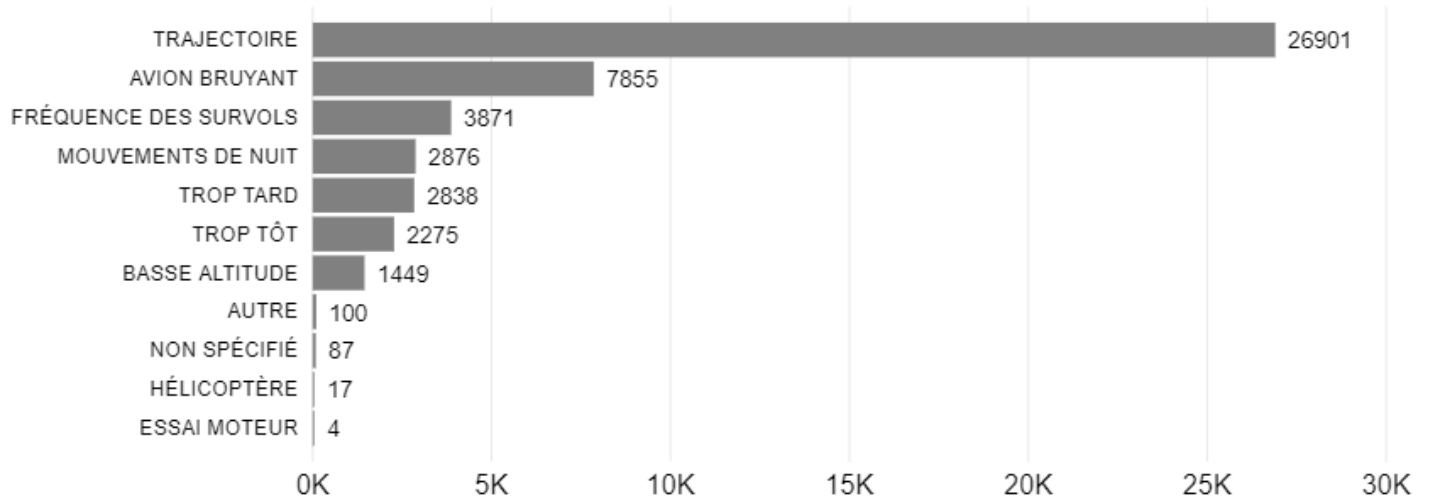
Aéroport lié à la plainte	Nbre de plaintes	Nbre plaignants
YUL	48 273	934
YMX	82	30
Autre aéroport	763	153
Non relié à un vol *	1 591	172

\*Plaintes que le système ANOMS n'a pu relier à un vol

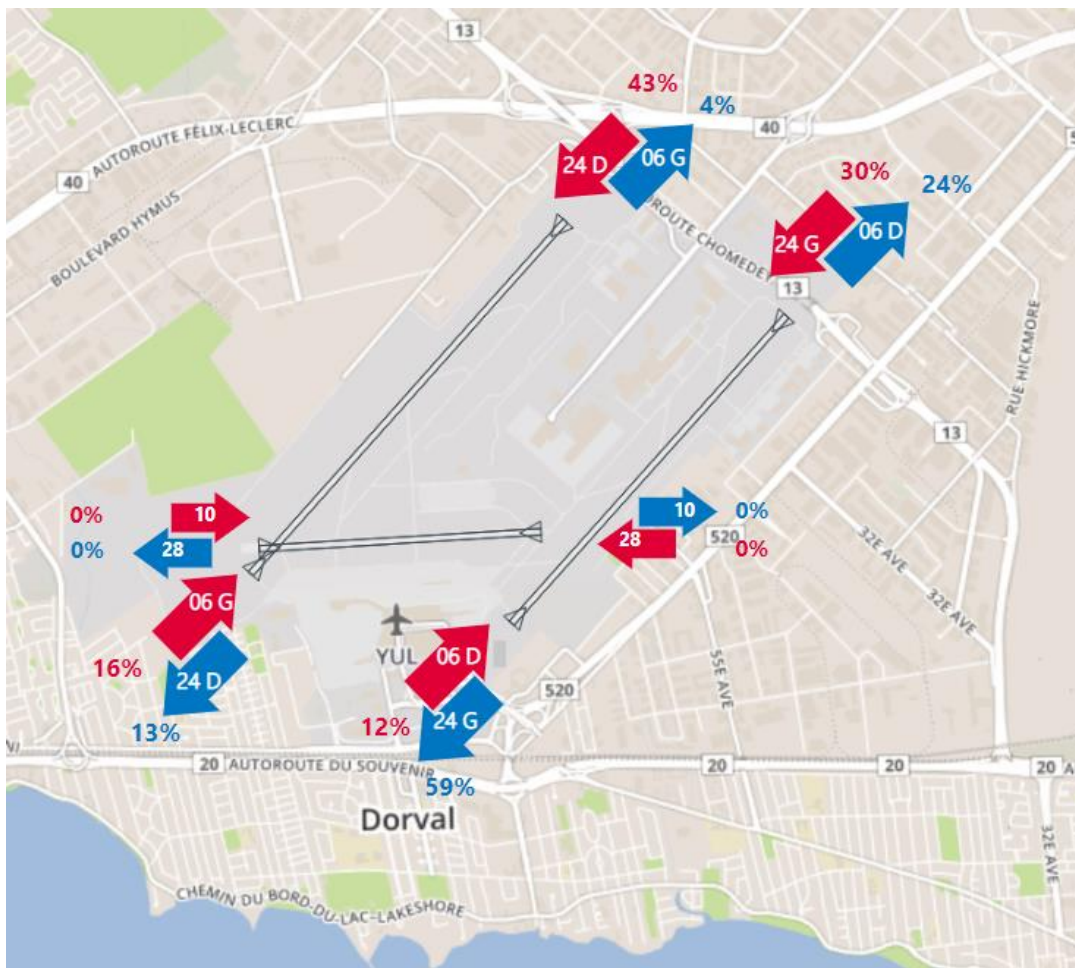
### Plaintes reliées à YUL :

- 57 % des plaintes ont été soumises par 20 personnes
- 11 % des plaintes portent sur des mouvements de nuit (00h00 et 07h00)

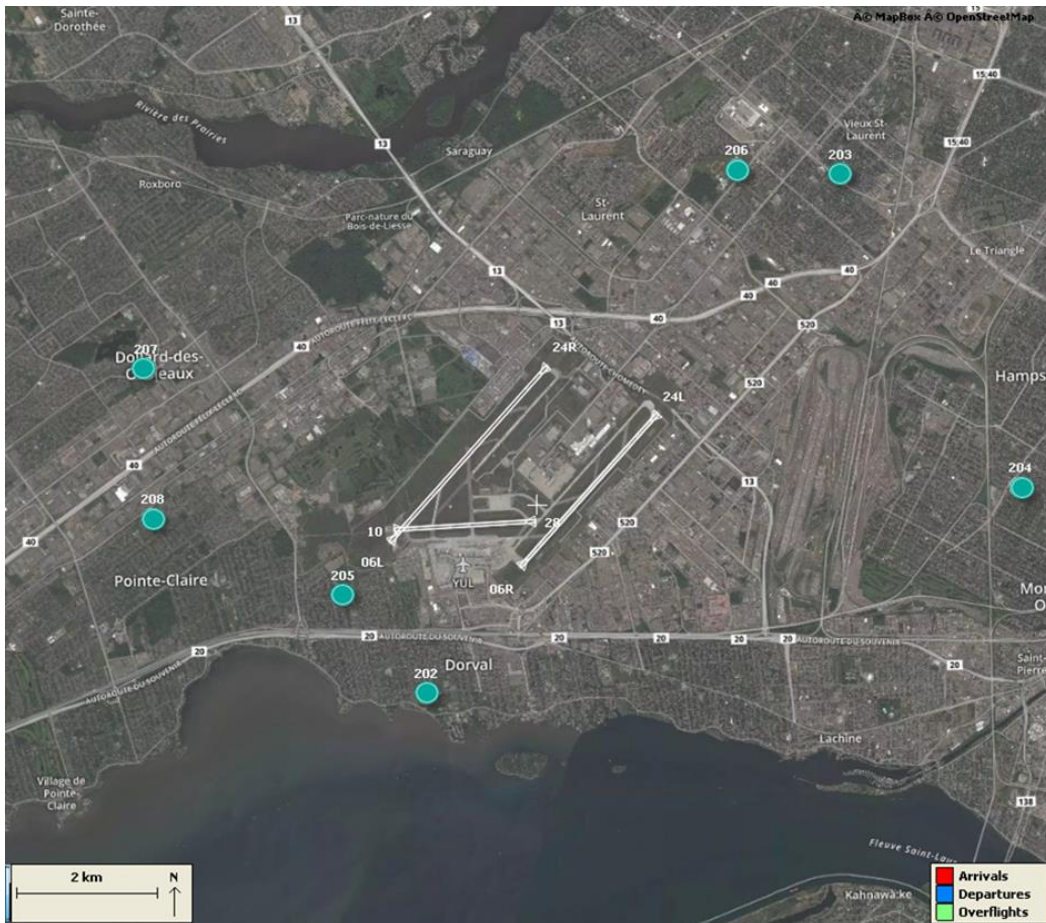
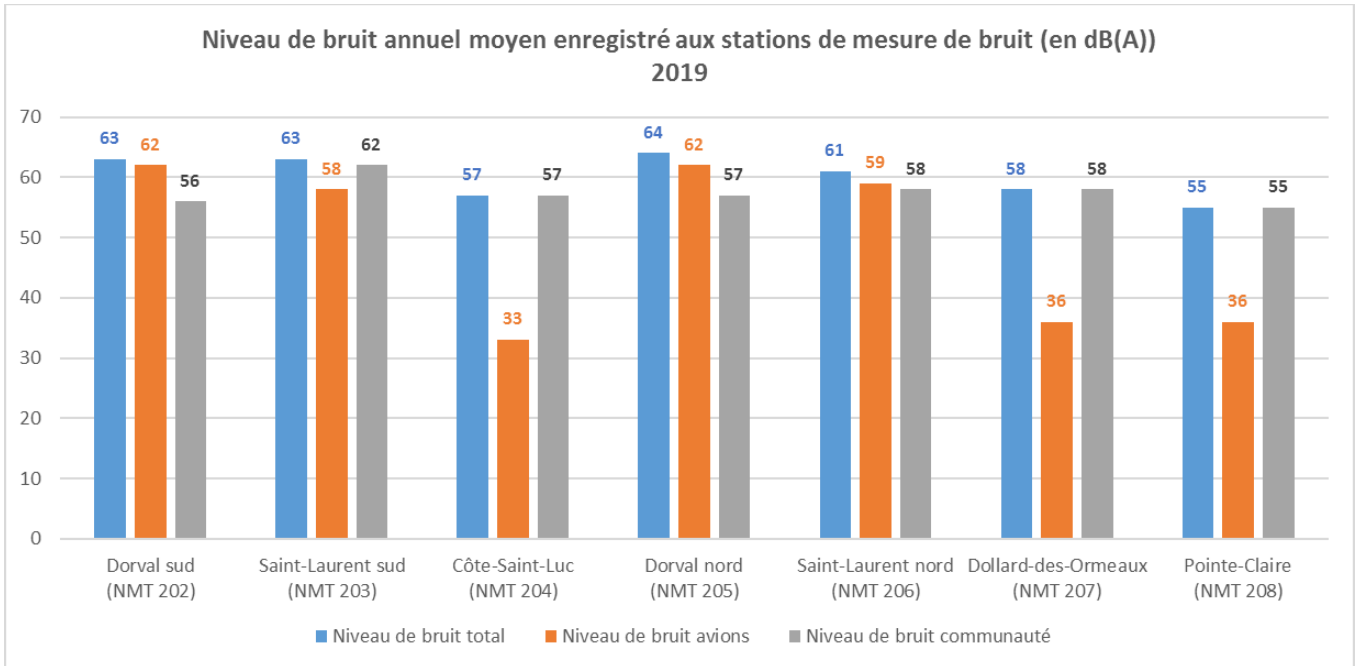
Causes de dérangement :



Statistiques d'utilisation des pistes – 2019 :

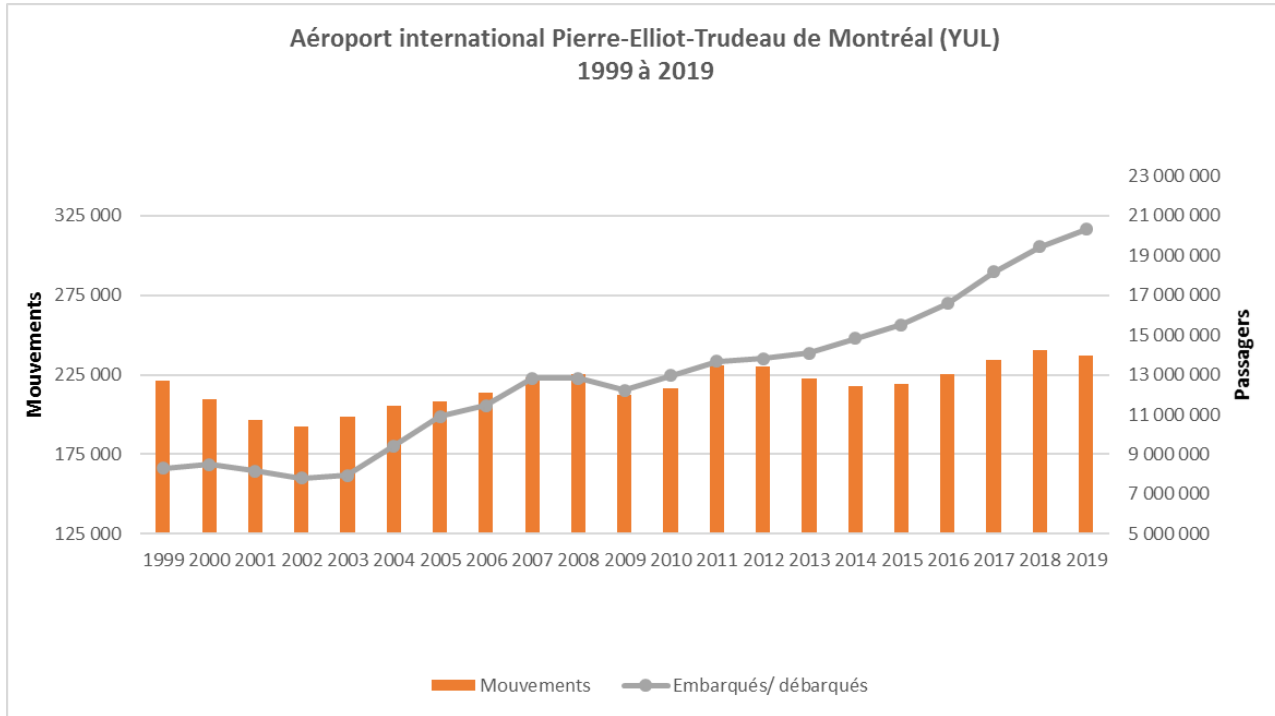


**Niveaux de bruit annuel moyen enregistré aux stations de mesure de bruit :**

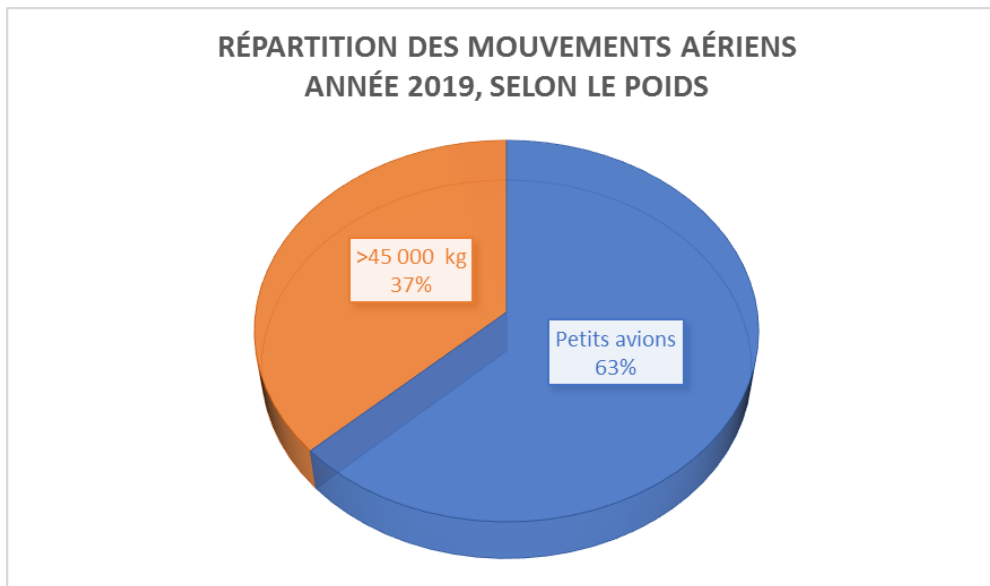


**Mouvements :**

Tableau représentant le nombre de passagers vs le nombre de mouvements de 1999 à 2019 : le nombre de passagers a doublé alors que le nombre de mouvements est demeuré relativement stable. En fait, en 2019, le nombre de mouvements a diminué de 1,4 % comparativement à 2018.



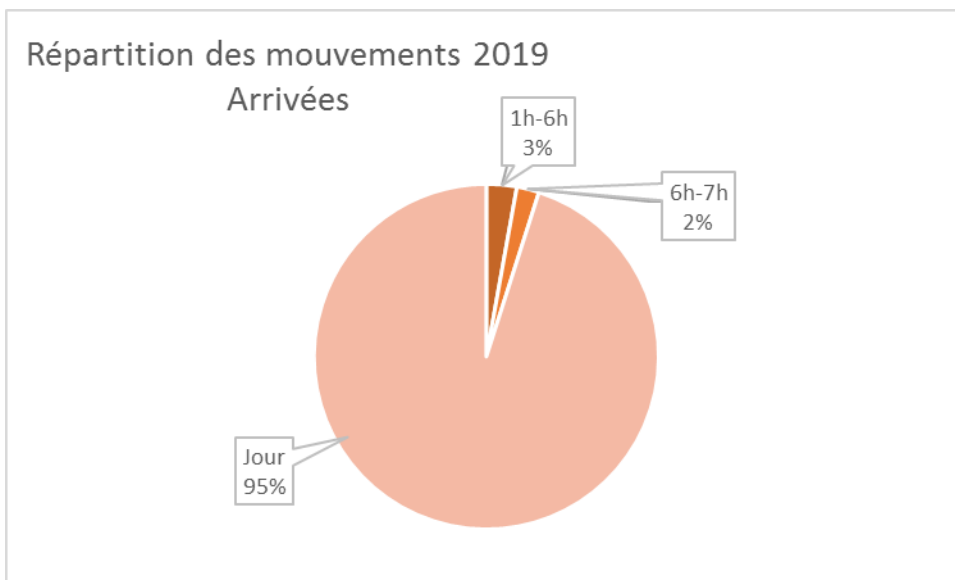
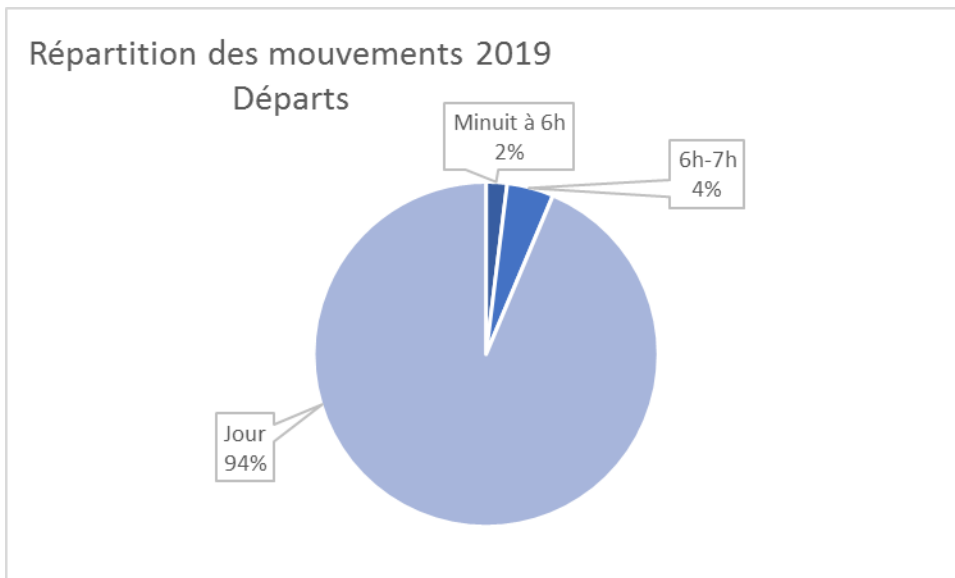
**Répartition des mouvements aériens selon le poids – 2019 :**



**Avions >45 000 kg :**  
Airbus A330, A320, A319 – Boeing B787, B777, B737

**Petits avions :**  
Embraer E170, CRJ, Dash-8

Répartition des mouvements selon la période de la journée en 2019 :

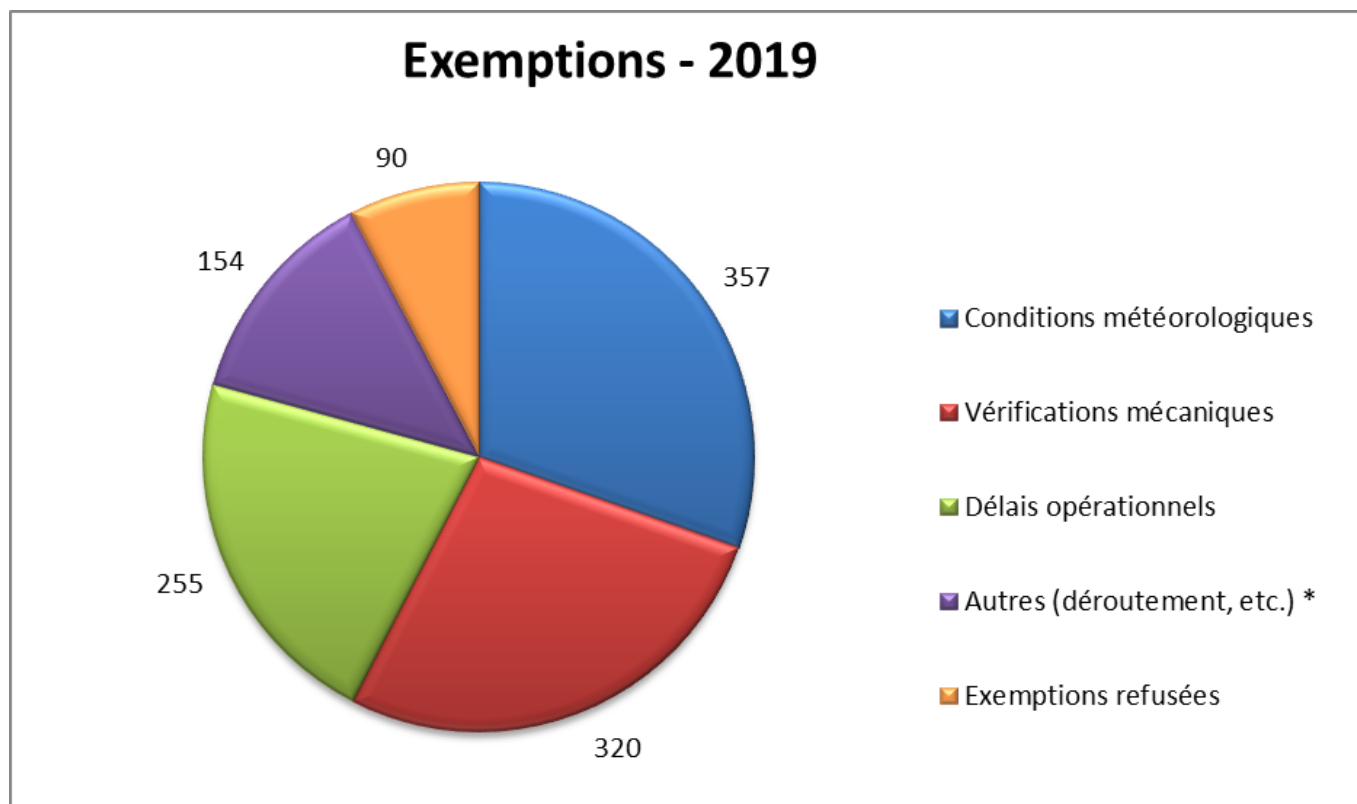


**Mouvements de nuit en 2019 :**

**Exemptions:**

- 1 086 exemptions ponctuelles accordées en 2019
- Le retrait du Boeing 737 Max a eu un impact, les transporteurs ont dû le remplacer par des appareils moins récents ce qui a occasionné des retards pour notamment des vérifications mécaniques. Les alertes à la foudre et les conditions météorologiques ont également été la cause de certains retards.
- Depuis octobre 2019, ADM effectue un suivi appelé « on time performance » qui permet d'identifier les compagnies aériennes qui ont plus de retards et d'effectuer des rencontres pour améliorer leur performance.
- Les causes principales sont:
  - Conditions météorologiques 33 %
  - Vérification mécanique 30 %
- 90 demandes d'exemption refusées
- 54 dossiers d'infraction soumis à Transports Canada comparativement à 39 en 2018

Répartition des exemptions par cause :





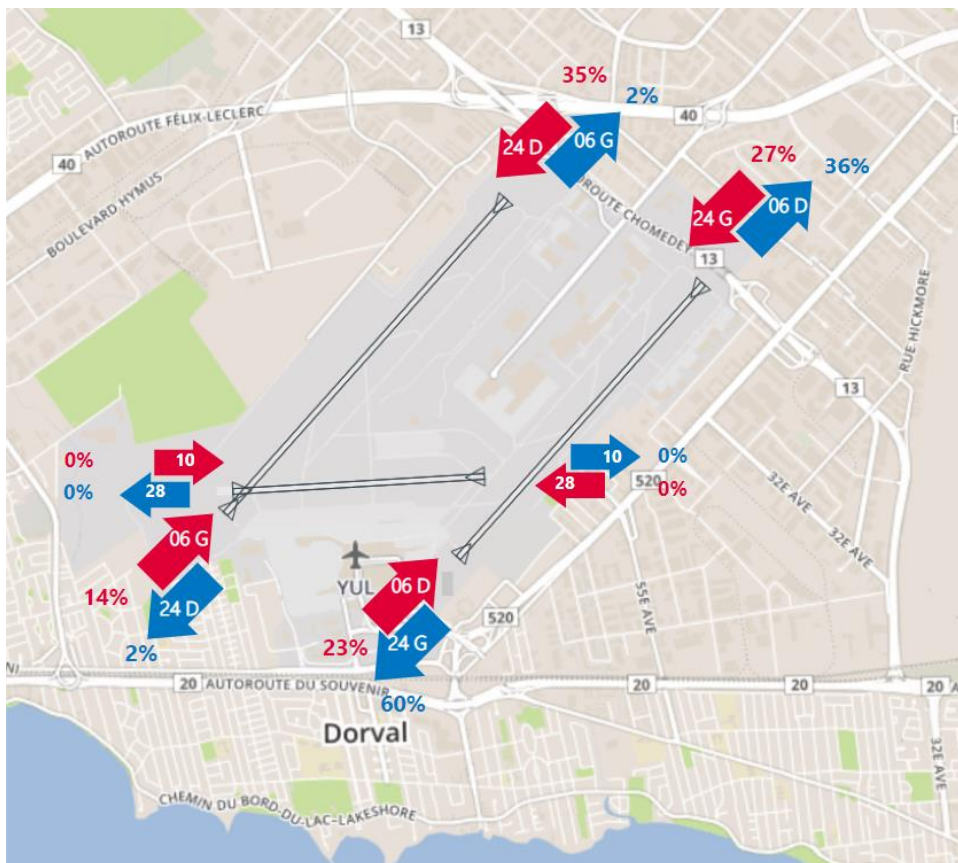
**B. PLAINTES – JANVIER 2020**

Aéroport lié à la plainte	Nbre de plaintes	Nbre plaignants
<b>YUL</b>	<b>5 808</b>	<b>151</b>
<b>YMX</b>	1	1
<b>Autre aéroport</b>	22	11
<b>Non relié à un vol</b>	74	31

**Plaintes reliées à un mouvement de YUL:**

- 68 % des plaintes ont été soumises par 10 personnes (85 % par 20 personnes)
- Sur les 20 personnes à l'origine de 85 % des plaintes, 15 ont utilisé AEROplainte
- 9 % des plaintes totales portent sur des mouvements d'avions entre 00h00 et 07h00

**Statistiques d'utilisation des pistes – 2019 :**



## C. CONSULTATION PUBLIQUE SUR LE PLAN D'ACTION

La consultation en ligne a débuté le 20 décembre 2019. En janvier 2020, ADM a envoyé une infolettre à tous les plaignants de 2019 et a publié des avis dans les hebdomadaires locaux.

## D. TRAVAUX CÔTÉ AIR – 2020/2021

En mars 2020, ADM effectuera les travaux qui n'ont pu être complétés sur la piste nord (06G-24D) à l'automne en raison de l'hiver hâtif. Ces travaux se poursuivront jusqu'à la mi-juin.

De la mi-juin jusqu'à la fin août, les 2 pistes seront opérationnelles à leur pleine longueur.

De septembre à décembre 2020 et de mars à juin 2021, la piste nord (06G-24D) sera fermée pour effectuer les travaux de réhabilitation de la section centrale de la piste. Pendant ces périodes, la piste 10-28 sera ouverte pour des avions à hélices et de petits jets. Le projet sera complété en juin 2021.