

## ADM ANNONCE SES RÉSULTATS FINANCIERS AU 31 MARS 2020

**Montréal, le 5 mai 2020** – ADM Aéroports de Montréal a annoncé aujourd’hui ses résultats d’exploitation consolidés pour le trimestre clos le 31 mars 2020. Ces résultats sont accompagnés de données sur le trafic de passagers de YUL, l’aéroport international Montréal-Trudeau.

### Faits saillants

Le nombre de passagers à YUL a observé une forte décroissance et s’est établi à 4 millions de passagers au premier trimestre 2020, ce qui représente 13,5 % de moins qu’en 2019. Cette baisse est directement reliée à la crise sanitaire internationale associée à la COVID-19 et son effet a des impacts sur tous les secteurs.

Le BAIIA (l’excédent des produits par rapport aux charges avant impôts, charges financières, amortissement et dépréciation des immobilisations corporelles et quote-part des résultats d’une coentreprise) s’est établi à 73,5 millions \$ pour le trimestre clos le 31 mars 2020, une baisse de 16,1 millions \$ ou 18,0 % par rapport à 2019.

Les investissements en capital de la Société ont atteint 104,9 millions \$ au premier trimestre de 2020 (39,3 millions \$ pour la même période de 2019). Les investissements dans les aéroports ont été financés par les flux de trésorerie provenant des activités d’exploitation, y compris les frais d’améliorations aéroportuaires, ainsi que par la dette à long-terme.

### Résultats financiers

Les produits consolidés se sont élevés à 148,8 millions \$ pour le premier trimestre de 2020, une diminution de 29,2 millions \$ ou 16,4 % par rapport à la période correspondante de 2019. Cette baisse est la conséquence de la pandémie actuelle qui a générée des restrictions de déplacement importantes mais nécessaires à travers le monde en mars 2020.

Les charges d’exploitation pour le trimestre en revue ont atteint 62,0 millions \$, une augmentation de 2,8 millions \$ ou 4,7 % par rapport à l’année précédente. Cette variation s’explique par la hausse de certains frais d’exploitation notamment ceux liés à la transition du modèle opérationnel de la technologie, contrebalancée, en partie, par une diminution des coûts liés aux produits déglaçants.

Les transferts aux gouvernements (paiements versés en remplacement d’impôts aux municipalités et loyer à Transports Canada) ont atteint 13,3 millions \$ pour la période en revue (29,2 millions \$ pour la période correspondante de 2019), en baisse de 15,9 millions \$ ou 54,5 % par rapport à la période correspondante de 2019. Cette diminution est attribuable à la baisse des revenus ainsi qu’à l’exemption de loyer accordée par Transports Canada aux aéroports canadiens pour la période du 1er mars au 31 décembre 2020.

L’amortissement et la dépréciation des immobilisations corporelles se sont élevés à 38,7 millions \$ au cours des trois premiers mois de 2020, ce qui représente une hausse de 1,8 million \$ ou 4,9 % par rapport à 2019. Cette hausse résulte principalement de la mise en service de projets complétés au cours de 2019.

Les charges financières nettes totalisent 23,2 millions \$ au premier trimestre de 2020, soit une baisse de 1,4 million \$ ou 5,7 % par rapport à la même période l'année précédente. Cette variation s'explique principalement par la hausse des intérêts capitalisés aux projets d'immobilisations, contrebalancée, en partie, par la diminution des revenus d'intérêts générés par les surplus de liquidités.

Le trimestre terminé le 31 mars 2020 s'est soldé par un excédent des produits par rapport aux charges de 11,8 millions \$ comparativement à 28,2 millions \$ pour la même période en 2019, soit une baisse de 16,4 millions \$. N'eut été du gain sur disposition de bâtiments en 2019, la baisse de l'excédent des produits par rapport aux charges aurait été de 8,7 millions \$.

(en millions de dollars)	Cumulé au 31 mars		
	2020	2019	Variation (%)
<b>Produits</b>	<b>148,8</b>	178,0	(16,4)
Charges d'exploitation	<b>62,0</b>	59,2	4,7
Paiements versés en remplacement d'impôts aux municipalités (PERI)	<b>10,0</b>	10,2	(2,0)
Loyer à Transports Canada	<b>3,3</b>	19,0	(82,6)
Amortissement et dépréciation des immobilisations	<b>38,7</b>	36,9	4,9
Charges financières (nettes)	<b>23,2</b>	24,6	(5,7)
<b>Total des charges</b>	<b>137,2</b>	149,9	(8,5)
Excédent des produits par rapport aux charges avant quote-part	<b>11,6</b>	28,1	(58,7)
Quote-part des résultats d'une coentreprise	<b>0,2</b>	0,1	100,0
<b>Excédent des produits par rapport aux charges</b>	<b>11,8</b>	28,2	(58,2)
<b>BAIIA</b>	<b>73,5</b>	89,6	(18,0)

Le BAIIA est une mesure financière n'ayant pas de sens prescrit par les Normes internationales d'information financière (« IFRS »). Il est donc peu probable que l'on puisse le comparer avec des mesures du même type présentées dans des sociétés autres que des aéroports. Le BAIIA est défini par la Société comme étant l'excédent des produits par rapport aux charges avant impôts, charges financières, amortissement et dépréciation des immobilisations et quote-part des résultats d'une coentreprise. Ce dernier est utilisé par la direction comme indicateur pour évaluer la performance opérationnelle. Le BAIIA a pour objet d'apporter de l'information supplémentaire et ne devrait pas remplacer d'autres mesures du rendement préparées en vertu des IFRS.

## Trafic de passagers

Pour le premier trimestre de 2020, le trafic à Montréal-Trudeau a totalisé 4,0 millions de passagers, une diminution de 13,5 % par rapport à 2019. Le trafic international a connu une baisse de 9,7 %, le transfrontalier (États-Unis) a observé une décroissance de 17,6 %, tandis que le domestique a décliné de 15,7 % par rapport au premier trimestre de 2019.

### Trafic de passagers total\*

Aéroports de Montréal ('000)			
	2020	2019	Variation
<b>Janvier</b>	1 594,6	1 532,1	4,1 %
<b>Février</b>	1 529,5	1 432,5	6,8 %
<b>Mars</b>	921,2	1 712,7	-46,2 %
<b>Total</b>	4 045,3	4 677,3	-13,5 %

*\*Note : Le trafic passagers total inclut les passagers payants et non payants  
Source : Aéroports de Montréal*

### À propos d'Aéroports de Montréal

ADM Aéroports de Montréal est l'autorité aéroportuaire du Grand Montréal responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement de YUL Aéroport international Montréal-Trudeau, certifié 4 étoiles selon le « World Airport Star Rating » de Skytrax, et de YMX Aérocity internationale de Mirabel.

- 30 -

### Source :

**Aéroports de Montréal**  
Affaires publiques 514 394-7304  
[affaires.publiques@admtl.com](mailto:affaires.publiques@admtl.com)