

Piste nord
(06G-24D)

Piste sud
(06D-24G)

COMITÉ CONSULTATIF SUR LE CLIMAT SONORE

SOMMAIRE

Réunion virtuelle – Le 13 novembre 2020

Comité consultatif sur le climat sonore

Sommaire réunion virtuelle du 13 novembre 2020

Membres présents :

Co-présidents:	Martin Massé, Aéroports de Montréal Stéphane Lapierre, Aéroports de Montréal
Représentants des citoyens :	Émilie Thuillier, représentante de la Ville de Montréal et Mairesse, arrondissement Ahuntsic-Cartierville John Belvedere, Maire, Ville de Pointe-Claire
Représentants transporteurs :	Myrka Manzo, Air Canada Stefanie Rondou-Pontbriand, Air Canada Keith Lawless, Air Transat Donald Doskas, American Airlines
Représentants partenaires :	Armand Hounto, Transports Québec Richard Beaudet, Transports Canada Luc Tremblay, NAV Canada Étienne Tremblay, NAV Canada
Représentants Aéroports de Montréal :	Anne Marcotte Lyne Michaud Laurie Talluto Mark Ruel Sophie Prigent



Comité consultatif sur le climat sonore

Sommaire - réunion virtuelle du 13 novembre 2020

Membres absents :

Représentants des citoyens : Edgar Rouleau, Maire, Cité de Dorval
Alan DeSousa, Maire, Arrondissement Saint-Laurent

Secrétaire :

Aéroports de Montréal : Anne-Marie Urban

Impacts COVID-19

Résultats financiers au 30 septembre 2020 :

- Pour le troisième trimestre, baisse de 89,9 % de passagers à YUL comparativement à la même période en 2019.
- Le trimestre terminé le 30 septembre 2020 s'est soldé par une insuffisance des produits par rapport aux charges de 78,3 millions \$, une baisse de 125,7 millions \$ par rapport à la même période l'an passé.
- ADM a adopté des mesures de réductions de frais d'exploitation :
 - Fermeture temporaire de certaines zones de l'aérogare
 - Fermeture temporaire d'une piste
 - Réduction des effectifs de 30 %
 - Arrêt de l'ensemble des projets d'infrastructures sauf ceux en lien avec la sécurité et la station du REM. Le portefeuille d'investissements a été réduit d'au moins 50 % pour cette année et une réduction plus grande est prévue en 2021.

Flotte plus silencieuse

Les effets de la pandémie de la COVID-19 ont accéléré le renouvellement de la flotte aérienne de certains transporteurs aériens, remplaçant les avions plus anciens par de nouveaux appareils moins bruyants comme les Airbus A220 et A321 Neo.

- Air Canada retrait : B767 / E190 / A319
- Air Transat retrait : A330 / A310

Bilan des plaintes – Été 2020

Répartition des plaintes de juin, juillet et août 2020:

Aéroport lié à la plainte :	Nbre de plaintes	Nbre plaignants
YUL	4 868	164
YMX	38	18
Autre aéroport	150	41
Non relié à un vol	54	25
TOTAL	5 110	176

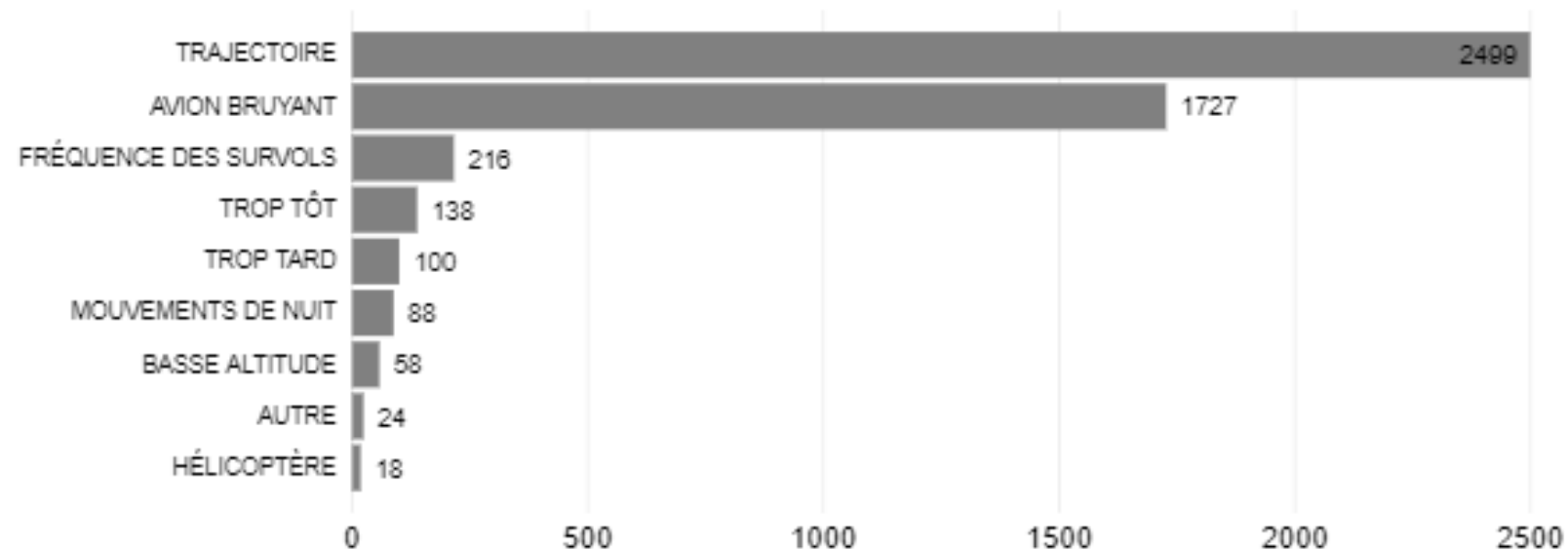
Bilan des plaintes – Été 2020

Plaintes reliées à un mouvement de YUL :

- 50 % des plaintes ont été soumises par 5 personnes
- 5 % des plaintes portent sur des mouvements de nuit (entre 00h00 et 07h00)
 - 88 plaintes pour des vols entre 00h00 et 06h00
 - 138 plaintes pour des vols entre 06h00 et 07h00

Bilan des plaintes – Été 2020

Causes de dérangement



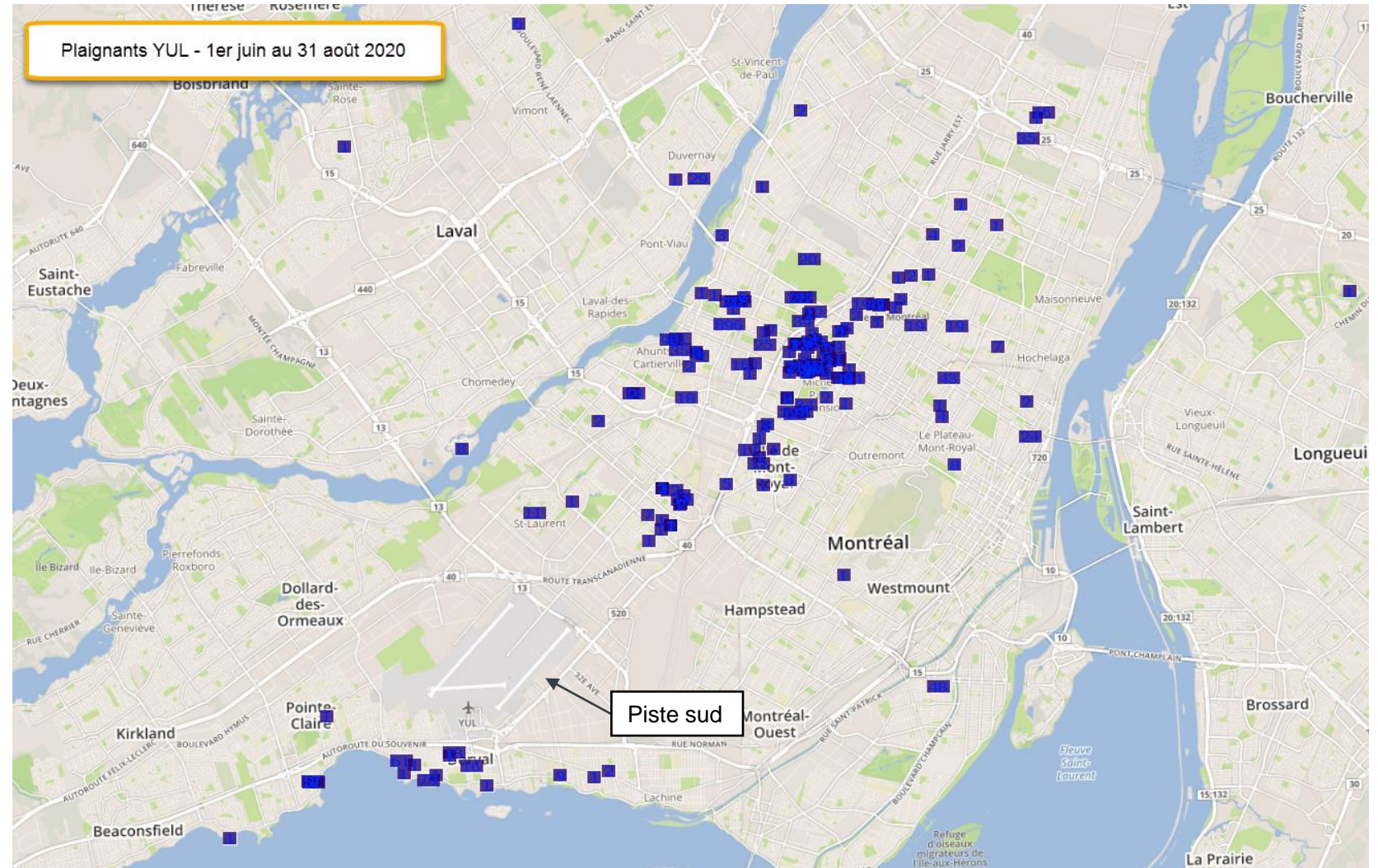
Mouvements de nuit : plaintes pour des vols entre 00h00 et 06h00

Trop tôt : plaintes pour les vols entre 06h00 et 07h00

Trop tard : plaintes pour les vols entre 23h00 et 00h00

Bilan des plaintes – Été 2020

ADM a opéré à piste unique pendant la saison estivale, soit la piste sud (06D-24G) dont l'axe survole les secteurs de Rosemont–La Petite-Patrie, Villeray-Saint-Michel-Parc Extension, Ville Mont-Royal, Saint-Laurent sud ainsi que Dorval sud.



Bilan des plaintes – Été 2020

Comparatif du nombre de plaintes vs nombre de mouvements :

- Habituellement, il y a approximativement 600 mouvements par jour à YUL. Au cours de l'été 2020, ce nombre est passé à 120-140 mouvements par jour ce qui représente une diminution importante.
- Cependant, pour les mois de juin, juillet et août 2020, le ratio du nombre de plaintes versus le nombre de mouvements a augmenté. Par exemple, en juillet 2020, il y a eu 1 plainte par 2,9 mouvements alors qu'en juillet 2019, il y a eu 1 plainte par 5,3 mouvements.

	2019			2020		
	Mouvements	Plaintes	Ratio plaintes/ mouvements	Mouvements	Plaintes	Ratio plaintes/ mouvements
JUIN	20 694	3 860	1 / 5,4	4 438	1 006	1 / 4,4
JUILLET	21 808	4 077	1 / 5,3	5 712	1 963	1 / 2,9
AOÛT	21 983	3 997	1 / 5,5	6 038	1 899	1 / 3,2

Horaires – Hiver 2020/2021

Départs entre 6 h et 7 h :

- Vols réguliers :
 - Il y a habituellement 3 vols réguliers avec un départ entre 6 h et 7 h. Présentement, seul 1 des ces vols est en opération.
- Double rotations :
 - Les vols qui effectuent une double rotation vers les destinations soleil bénéficient d'exemptions. Toutefois, l'hiver 2020/2021 s'annonce aussi calme que l'été 2020. Les horaires des transporteurs changent quotidiennement puisque le taux de remplissage n'est pas suffisant et qu'ils doivent annuler des vols.

Consultation sur le plan d'action sur la gestion du climat sonore

- Consultation en ligne du 20 décembre 2019 au 30 avril 2020
- 241 participants
- Questionnaire réparti selon les 8 catégories du Plan d'action
- Lors de la réunion du comité du 28 février 2020, il avait été convenu de prolonger la consultation et de tenir des ateliers publics dans les villes et arrondissements. Toutefois, tout a dû être annulé à cause de la COVID-19.
- Les résultats préliminaires sont présentés au comité. Il a été convenu de rendre les résultats publics au printemps 2021 lorsque l'analyse sera complétée.