Aéroports de Montréal

BILAN CLIMAT SONORE
ANNÉE 2022

Février 2023

Bilan climat sonore 2022
Faits saillants

En 2022 : 59 525 plaintes soumises par 392 personnes

Comparativement à 2019 (année de référence) :

- Le nombre total de plaintes a augmenté de 17 % alors que le nombre de plaignants a diminué de 60 %.
- Le nombre de plaintes liées à un mouvement autre que YUL ou YMX a diminué de 35 %.

YUL : 58 790 plaintes soumises par 348 personnes

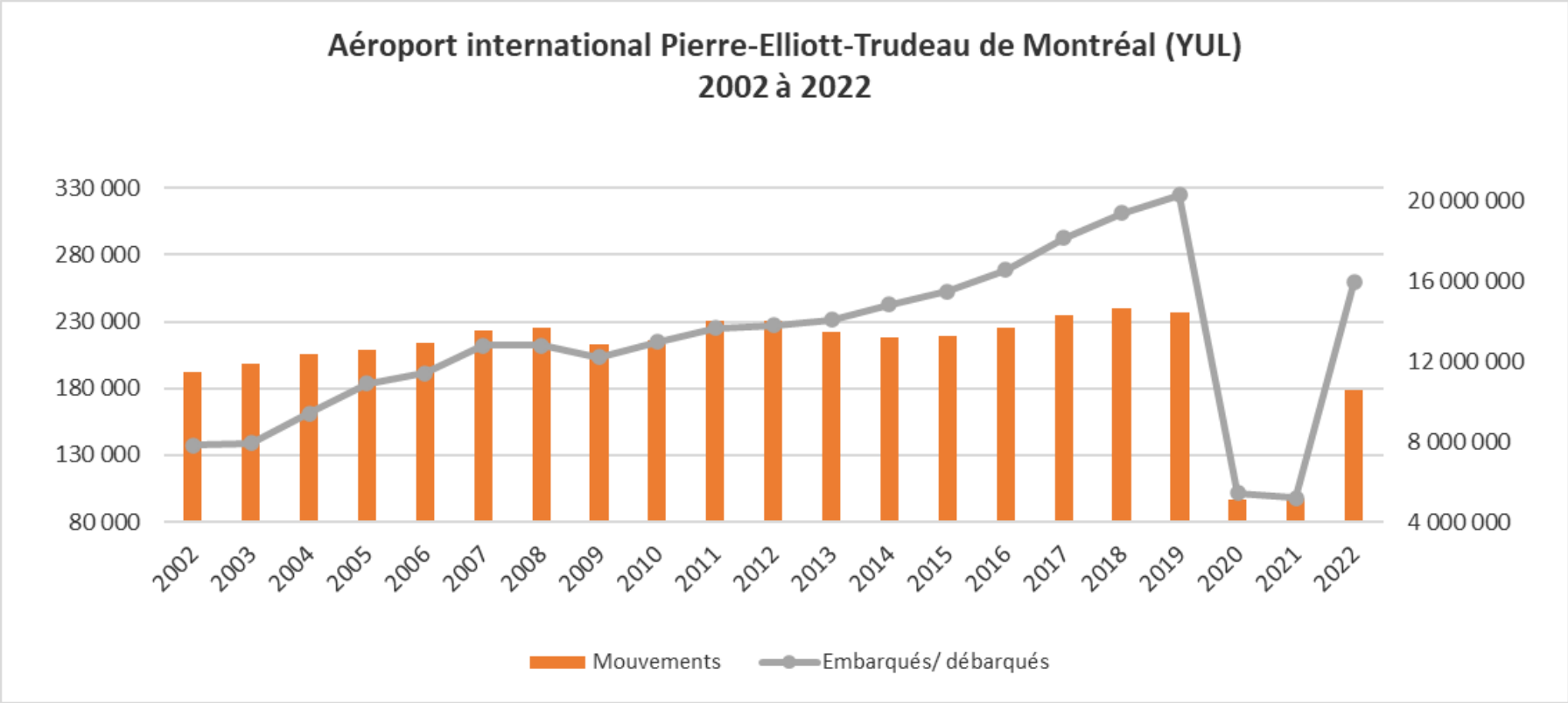
- Le nombre de mouvements a diminué de 24 % comparativement à 2019 alors que le nombre de plaintes a augmenté de 22 %.
- Le nombre de plaignants a diminué de 63 %. En 2022, 77 % des plaintes, soit 45 514 plaintes, ont été soumises par trois personnes.
- En 2022, 18 % des mouvements aériens ont été opérés avec des avions de nouvelles génération (A220, A321Neo, B738 Max).
- En 2022, la piste nord a été fermée du 14 mars au 23 juin et du 17 octobre au 11 novembre. Pendant ces périodes, les vols ont été assignés à la piste sud dont l’axe survole Saint-Laurent sud, Ville Mont-Royal, Villeray-Saint-Michel-Parc-Extension et Rosemont-La-Petite-Patrie.

Bilan climat sonore 2022
Actions

- Les 8 et 9 mars – 4 rencontres d’information virtuelles tenues par ADM et NAV CANADA pour informer les citoyens sur les procédures alternatives de départ mises en place pour assurer la fluidité des opérations lors de la fermeture de la piste nord.
- Section du site web contenant les enregistrements des rencontres, les présentations, une FAQ ainsi que des mises à jour sur les travaux.
- Infolettres envoyées pour informer les citoyens de la situation extraordinaire causée par les conditions météorologiques ainsi que les difficultés de disponibilité de personnel et la reprise rapide des activités qui ont généré d’importants délais aux opérations aéroportuaires et une augmentation des exemptions accordées pour des départs et des arrivées pendant les heures restreintes.

Bilan climat sonore 2022

Mouvements YUL



Bilan climat sonore 2022

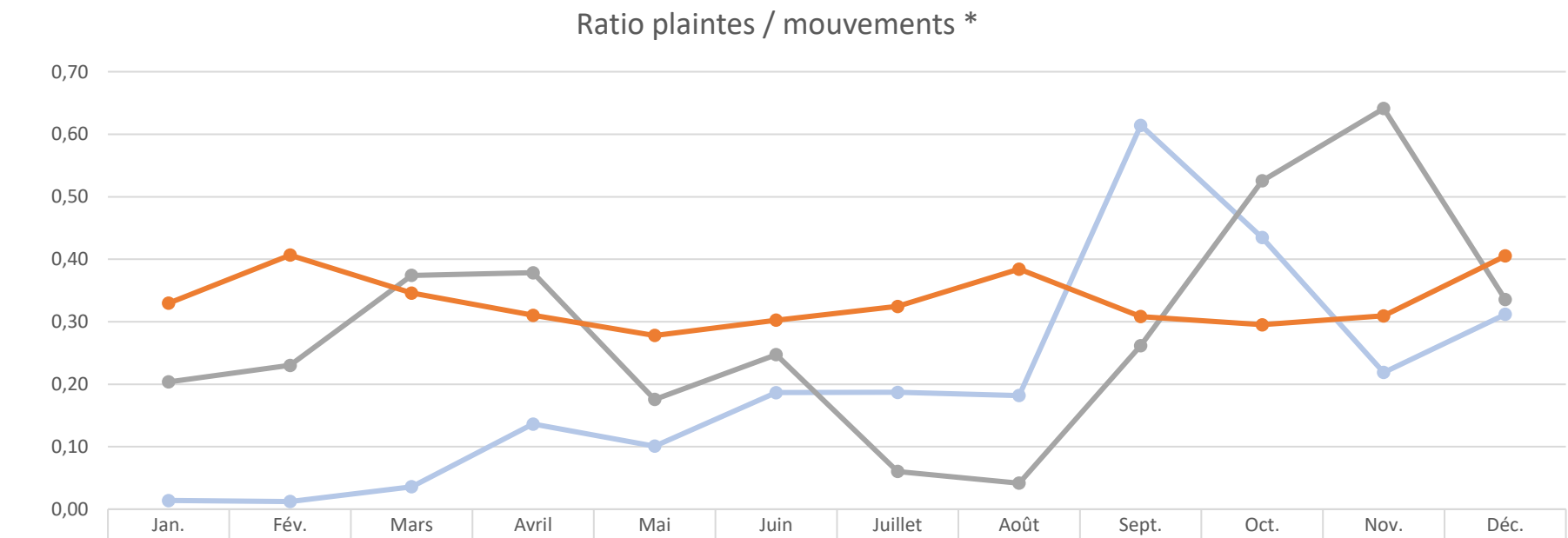
Aperçu (2019–2021–2022)

	2019	2021	2022
Plaintes – Total	50 708	30 464	59 525
Plaignants – Total	979	247	392
Plaintes – YUL	48 273	29 811	**58 790**
Plaignants – YUL	934	195	**348**
Plaintes – YMX	82	56	50
Plaignants – YMX	30	10	17
Plaintes – Autres aéroports	763	456	498
Plaintes non reliées à un vol*	1 589	141	187
Nombre de mouvements YUL	235 988	97 766	**178 727**
Exemptions ponctuelles – YUL	1 086	146	**1 339**

* Plaintes que le système ANOMS n'a pu relier à un vol – à noter que certains vols gouvernementaux ainsi que ceux d'opérations policières et militaires ne sont pas accessibles dans le système pour des raisons de sécurité.

Bilan climat sonore 2022

Ratio plaintes / mouvements YUL

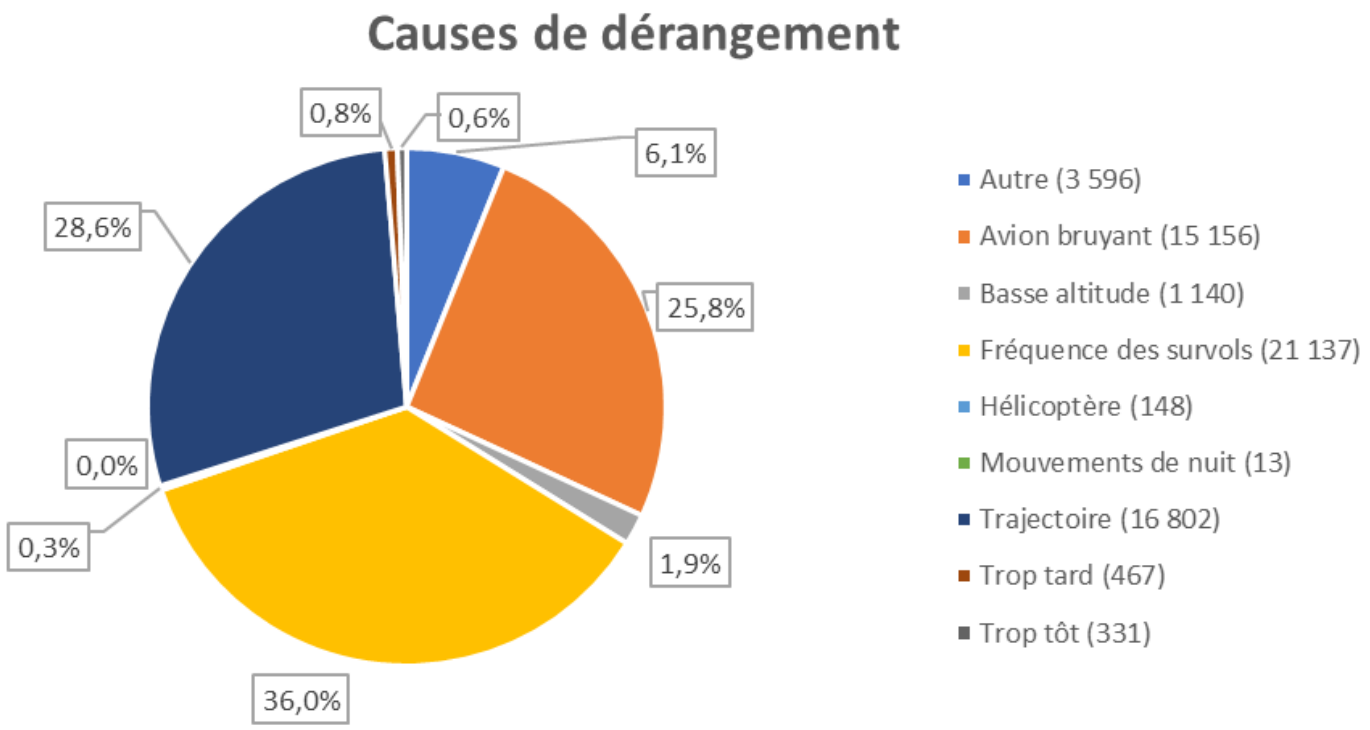


	Jan.	Fév.	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.
2019	0,01	0,01	0,04	0,14	0,10	0,19	0,19	0,18	0,61	0,43	0,22	0,31
2021	0,20	0,23	0,37	0,38	0,18	0,25	0,06	0,04	0,26	0,53	0,64	0,34
2022	0,33	0,41	0,35	0,31	0,28	0,30	0,32	0,38	0,31	0,30	0,31	0,41

* Mouvements dans ANOMS

Bilan climat sonore 2022

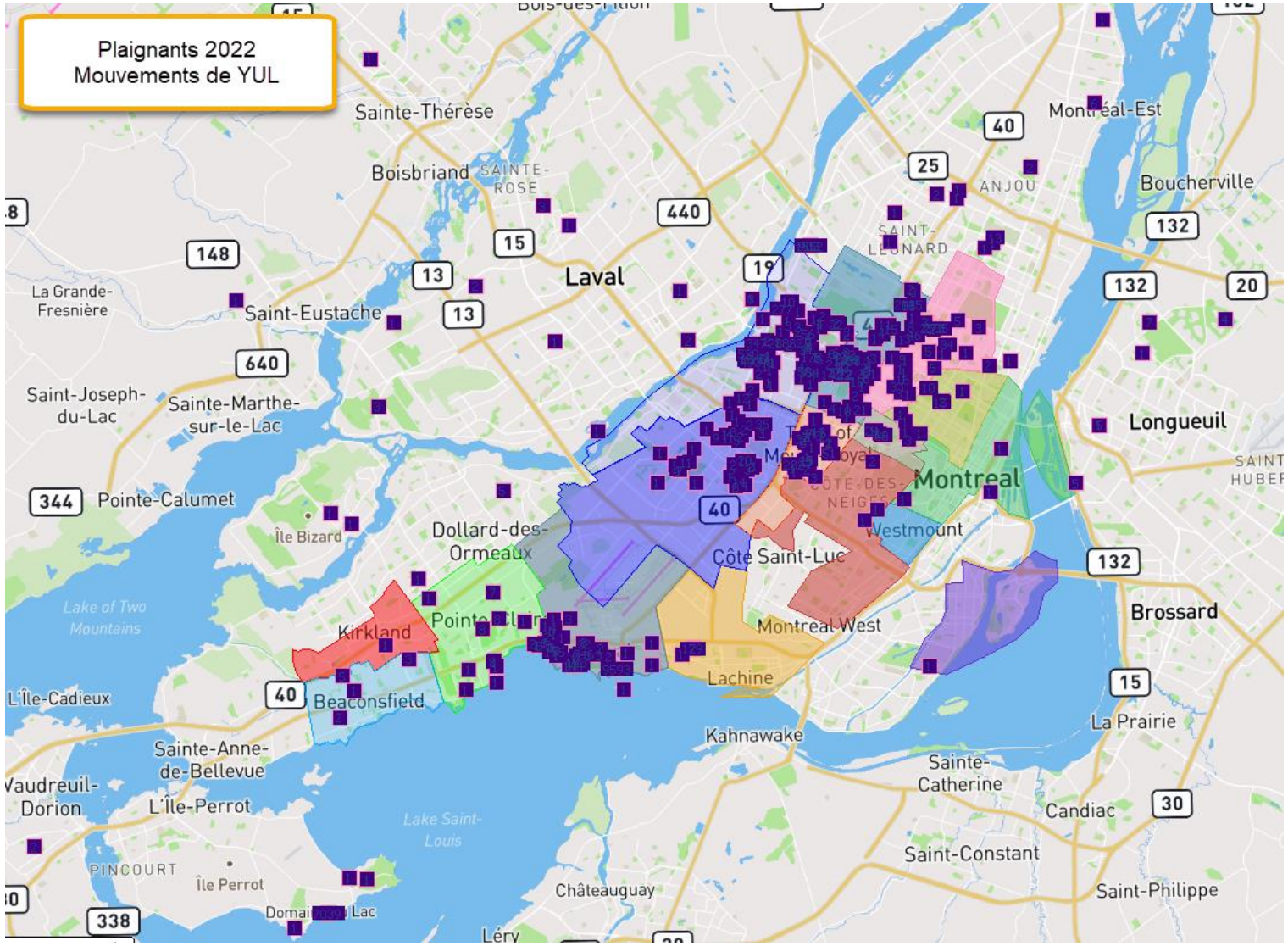
Plaintes – Mouvements YUL



Il s'agit des causes de dérangement identifiées par les plaignants lors de l'envoi de leurs plaintes.

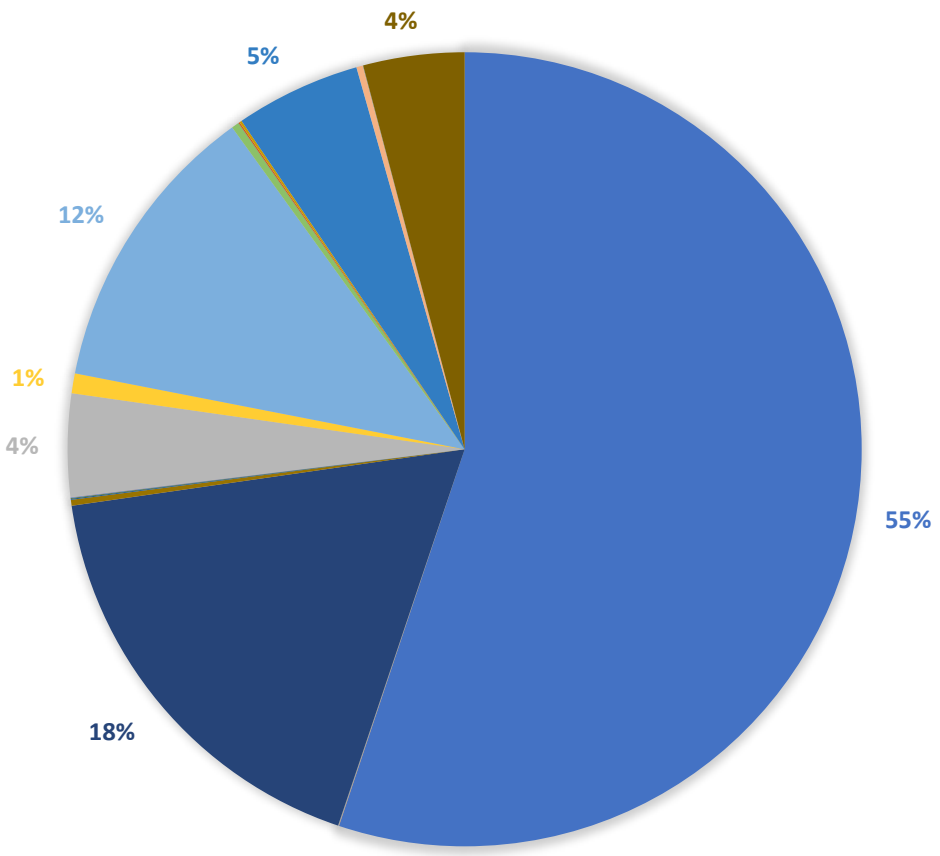
Bilan climat sonore 2022

Plaintes – mouvements YUL



Bilan climat sonore 2022
Plaintes – mouvements YUL

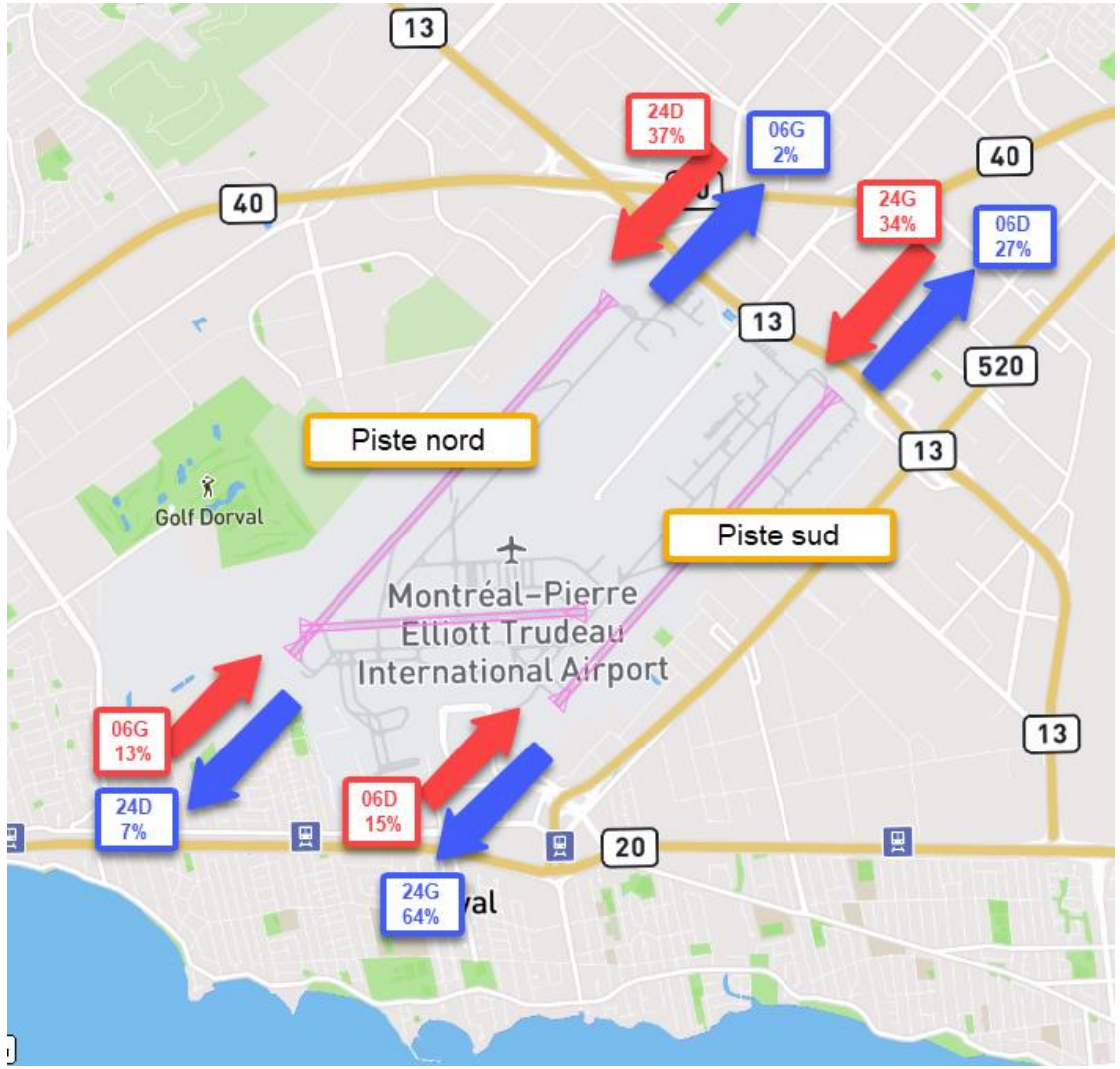
RÉPARTITION DES PLAINTES



- Ahuntsic-Cartierville (32 408)
- Anjou (6)
- Beaconsfield (11)
- Coteau-Du-Lac (1)
- Côte-des-Neiges-NDG (5)
- Dollard-des-Ormeaux (1)
- Dorval (10 323)
- Ile-Bizard-SteGenevieve (2)
- Kirkland (1)
- Lachine (139)
- Laval (25)
- Longueuil (18)
- Merc-Hoch-Maisonneuve (18)
- Montréal-Est (6)
- Montréal-Nord (2 455)
- Mont-Royal (476)
- N.-D. de L'Ile Perrot (7 042)
- Outremont (178)
- Pierrefonds-Roxboro (5)
- Plateau Mont-Royal (31)
- Pointe-aux-Trembles (1)
- Pointe-Claire (54)
- Rosemont-La-Petite-Patrie (2 999)
- Saint-Eustache (1)
- Saint-Lambert (5)
- Saint-Laurent (148)
- Saint-Léonard (2)
- Ste-Thérèse (1)
- Terrebonne (1)
- Varennes (3)
- Vaudreuil-Dorion (2)
- Verdun (1)
- Ville-Marie (2)
- Villeray-St-Michel-Parc-Extension (2 419)

Bilan climat sonore 2022

Répartition des mouvements aériens



Répartition des plaintes par piste:

	% du total des plaintes
Départs vents sud-ouest	**18 %**
Piste sud (24G)	18 %
Piste nord (24D)	0,4 %
Départs vents nord-est	**19 %**
Piste sud (06D)	18 %
Piste nord (06G)	1 %

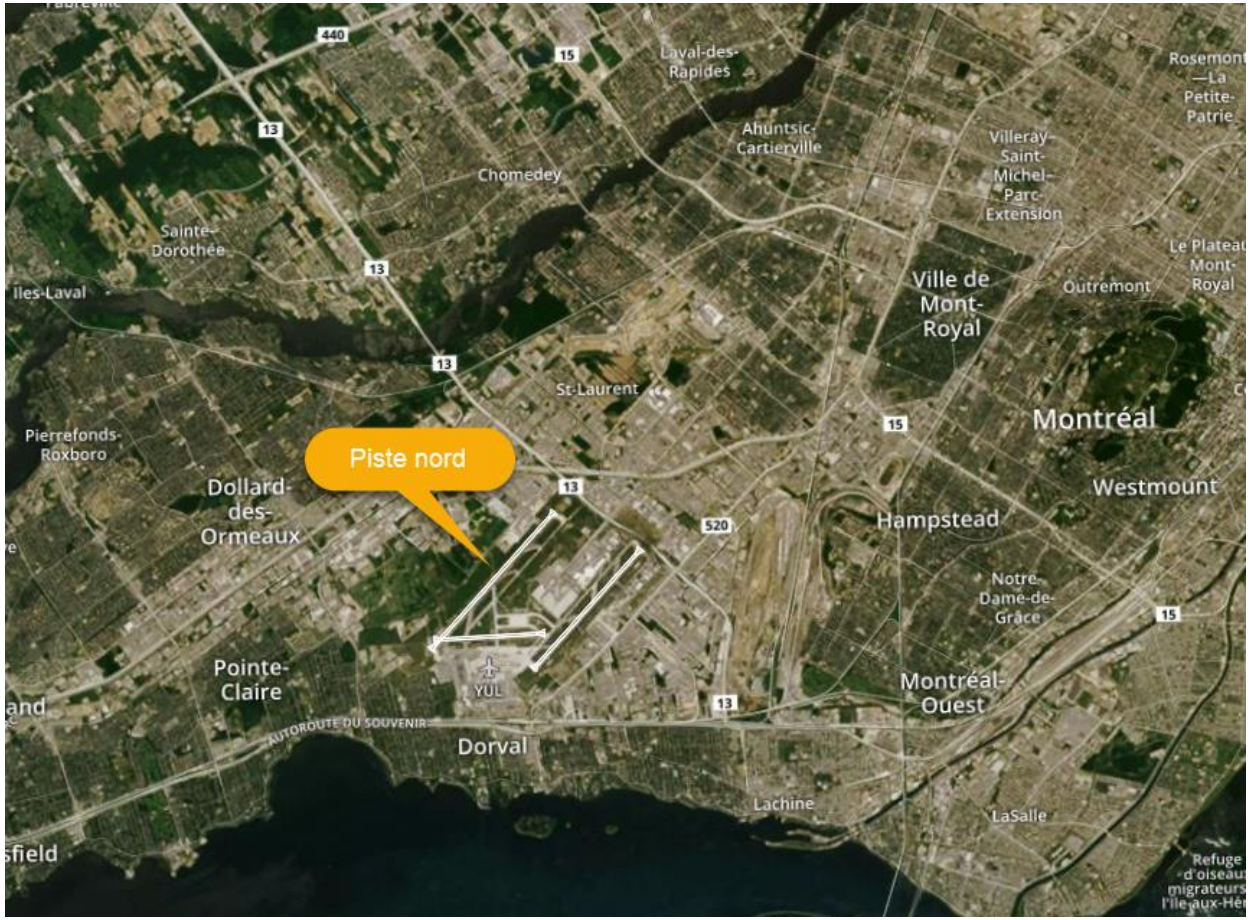
Arrivées vents sud-ouest	**52 %**
Piste sud (24G)	8 %
Piste nord (24D)	44 %
Arrivées vents nord-est	**11 %**
Piste sud (06D)	5 %
Piste nord (06G)	6 %

Bilan climat sonore 2022

Fermetures de pistes - YUL

Piste nord (06G-24D) – Travaux pour la réhabilitation de la piste se sont poursuivis en 2022
(Dorval nord, Pointe-Claire, Saint-Laurent nord, Ahuntsic-Cartierville)

- Janvier au 14 mars – opérationnelle
- **Du 14 mars au 23 juin – fermée**
  - Trajectoires alternatives de départ en place pour assurer la fluidité des opérations
- Du 23 juin au 17 octobre – opérationnelle
- **Du 17 octobre au 11 novembre – fermée**
- À partir du 11 novembre – opérationnelle
- Plusieurs fermetures ponctuelles de courte durée pour travaux d'entretien (cette information est affichée sur WebTrak)

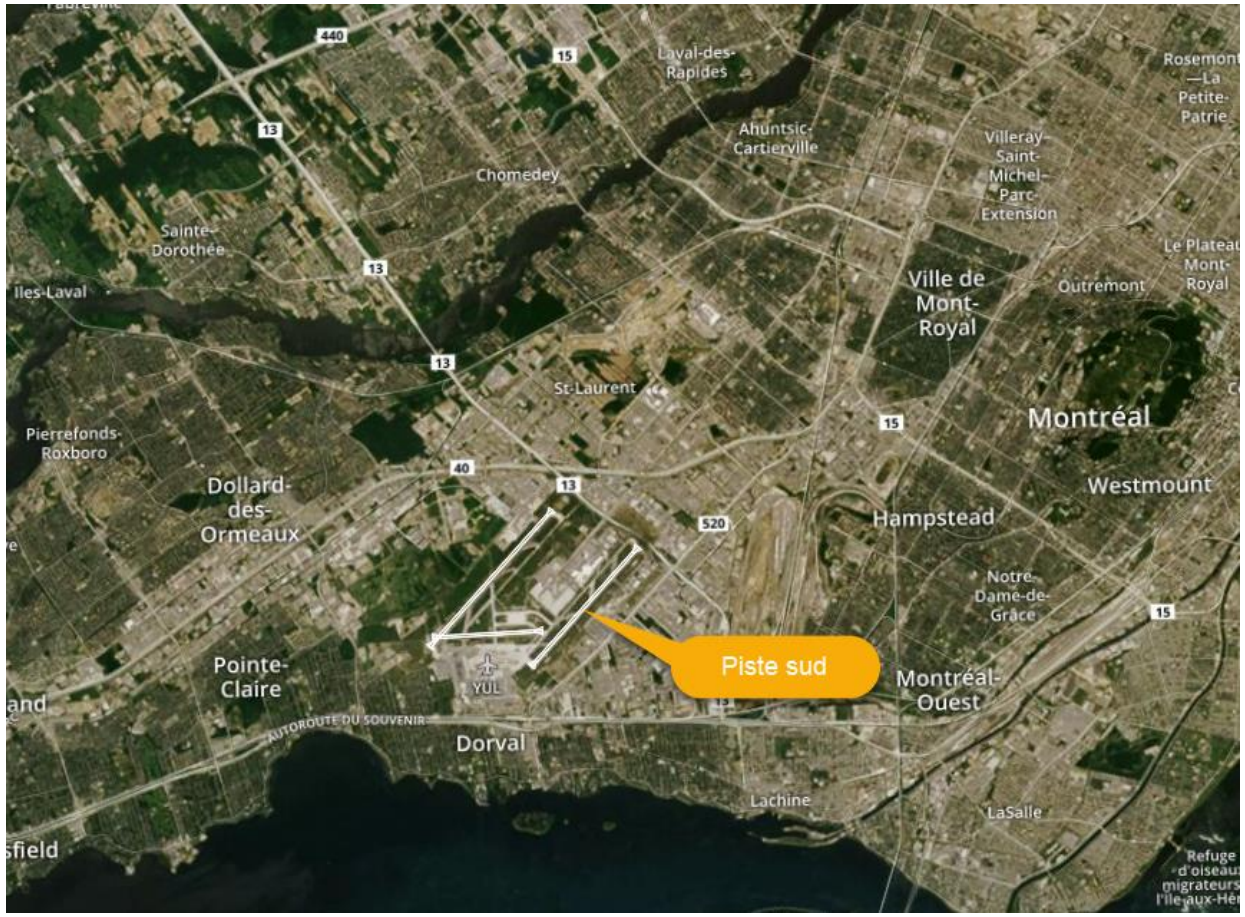


Bilan climat sonore 2022

Fermetures de pistes - YUL

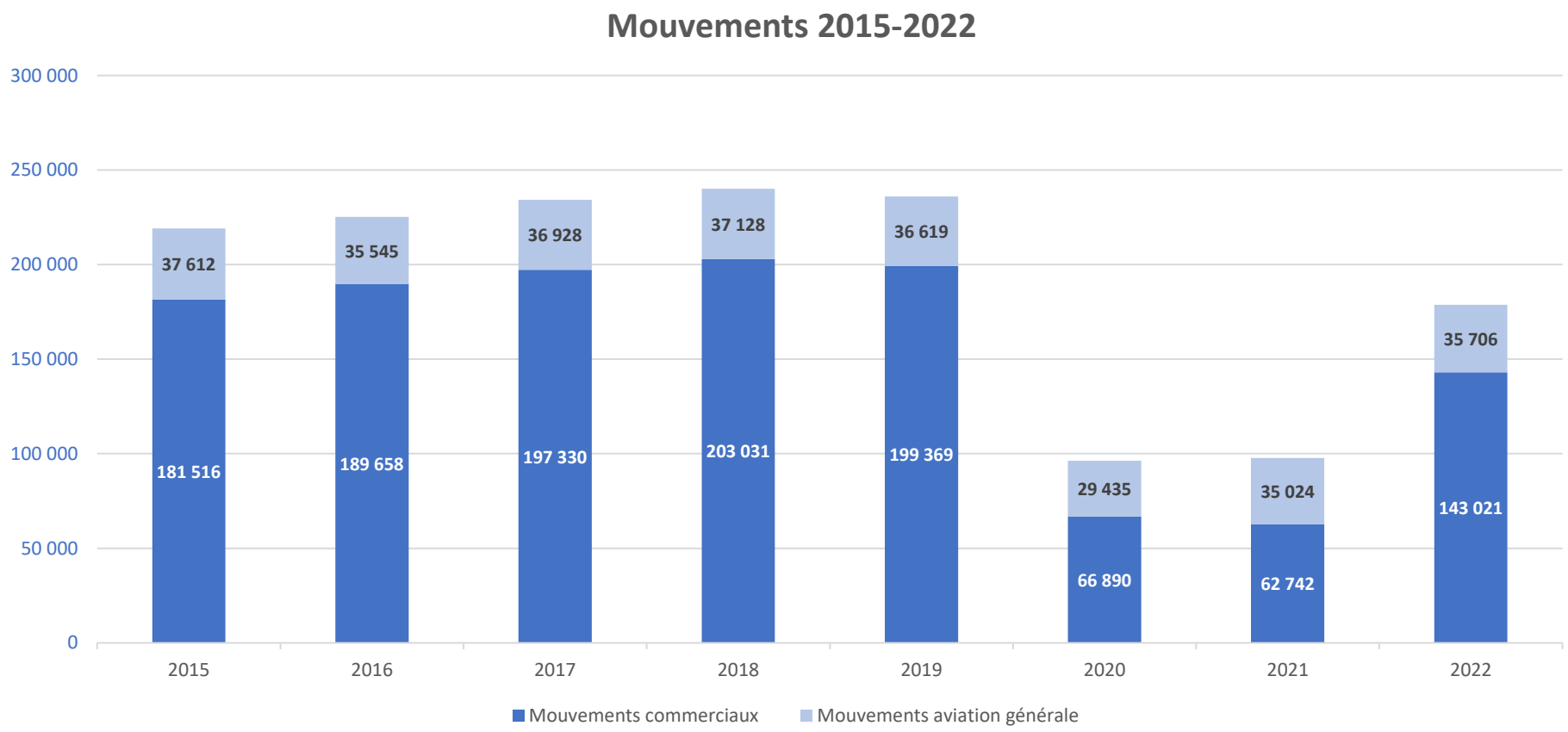
Piste sud (06D-24G) – Travaux d'entretien
(Dorval sud, Saint-Laurent sud, Ville Mont-Royal, Villeray-St-Michel-Parc-Extension, Rosemont-La-Petite-Patrie)

- Janvier au 3 octobre – opérationnelle (piste unique du 14 mars au 23 juin)
- **Du 3 octobre au 14 octobre – fermée**
- À compter du 14 octobre – opérationnelle
- Plusieurs fermetures ponctuelles de courte durée pour travaux d'entretien (cette information est affichée sur WebTrak)



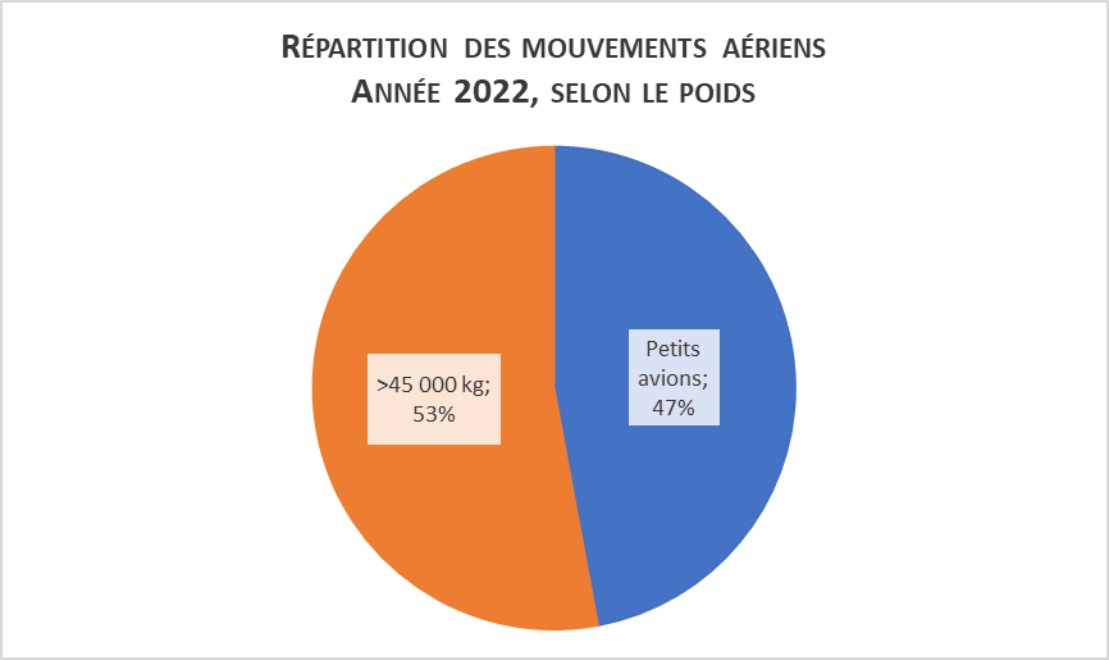
Bilan climat sonore 2022

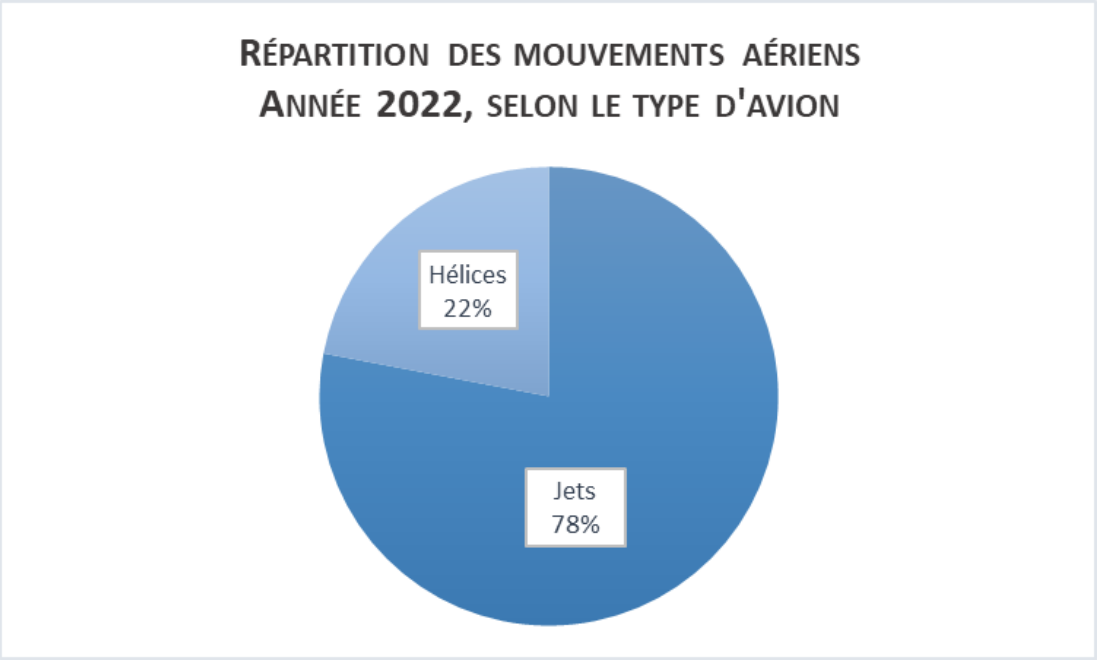
Mouvements YUL



Aviation générale : représente tous les mouvements autres que commerciaux à YUL

Bilan climat sonore 2022
Mouvements YUL

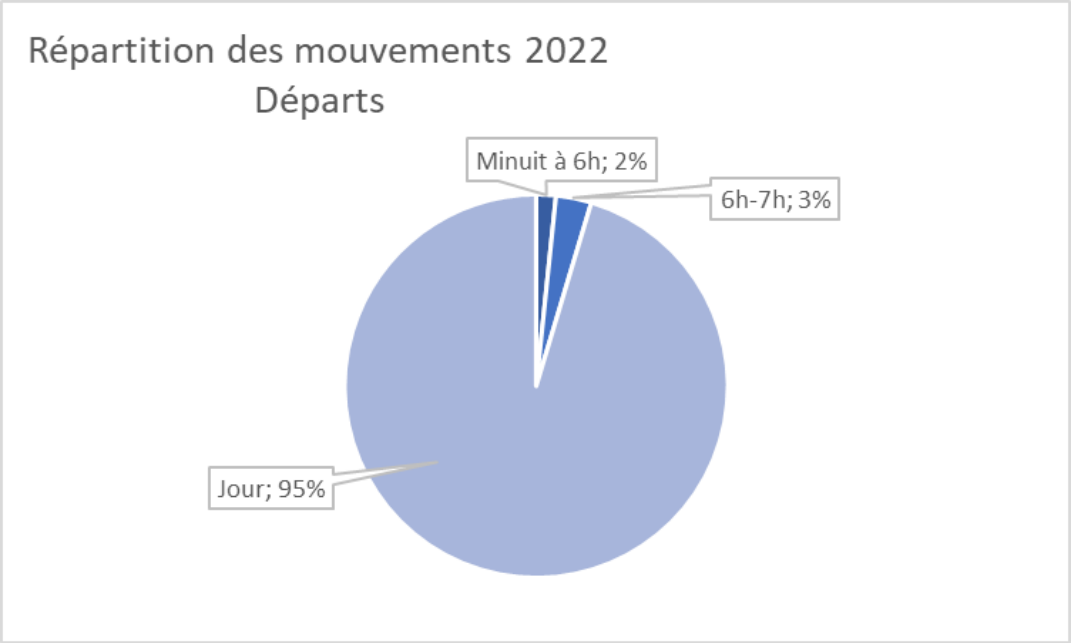


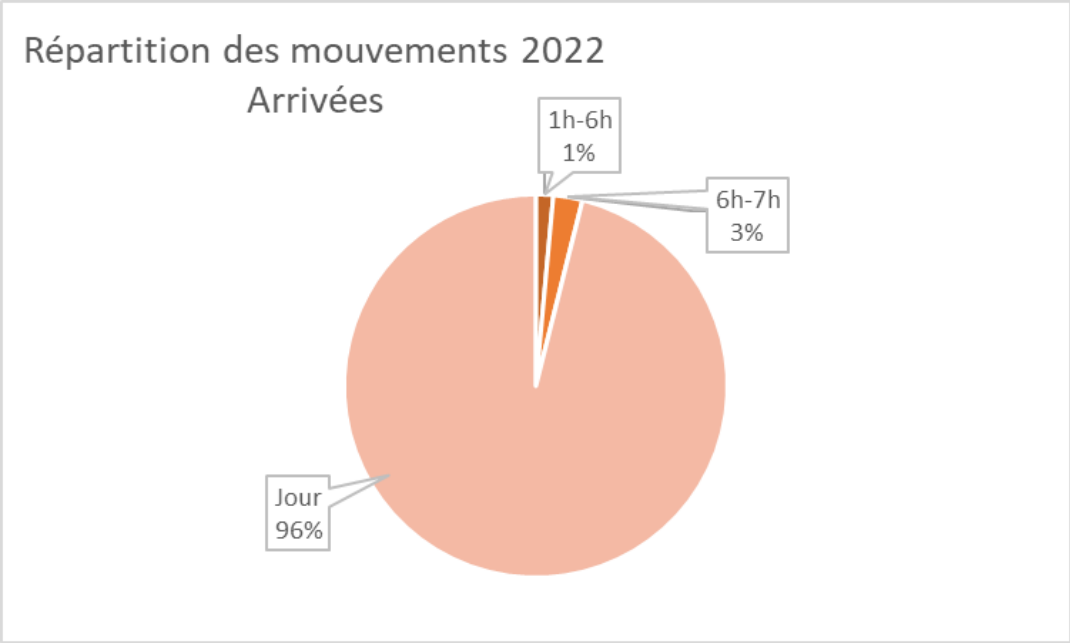


Avions >45 000 kg : gros porteurs (Airbus – Boeing)
Petits avions : petits jets et avions à hélices de moins de 45 000 kg (Embraer, Dash-8)

Jets – comprends les gros porteurs (Airbus, Boeing) et les petits jets (Embraer, CRJ)
Hélices – tous les avions turbopropulsés et à hélices (Dash-8, Beech)

Bilan climat sonore 2022
Mouvements YUL





Bilan climat sonore 2022

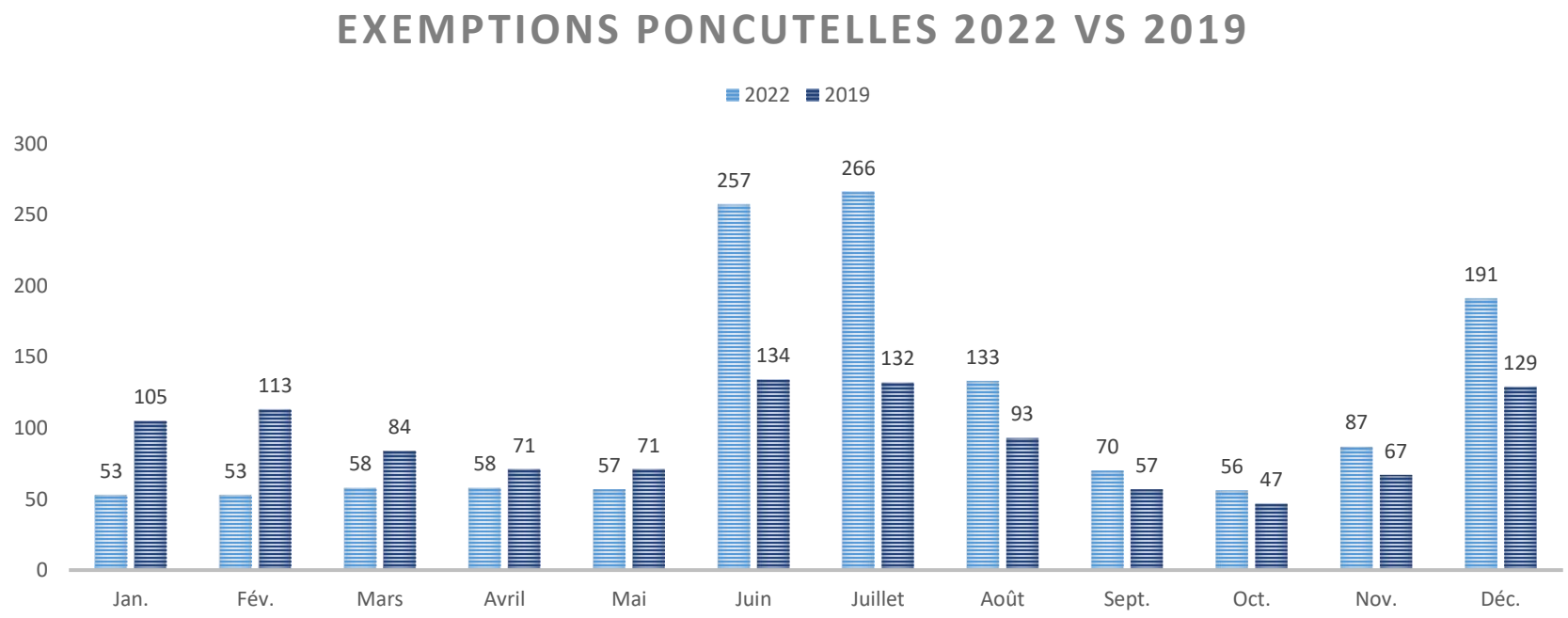
Mouvements YUL – Heures restreintes

	Exemptions 2019*	Exemptions 2021	Exemptions 2022
Approuvées (exemptions ponctuelles)	1 103	146	1 339
Refusées	103	27	91
Dossiers d’infraction transmis à Transports Canada pour suivi	54	24	89

*Année de référence

Bilan climat sonore 2022

Mouvements YUL – Heures restreintes



Été 2022:

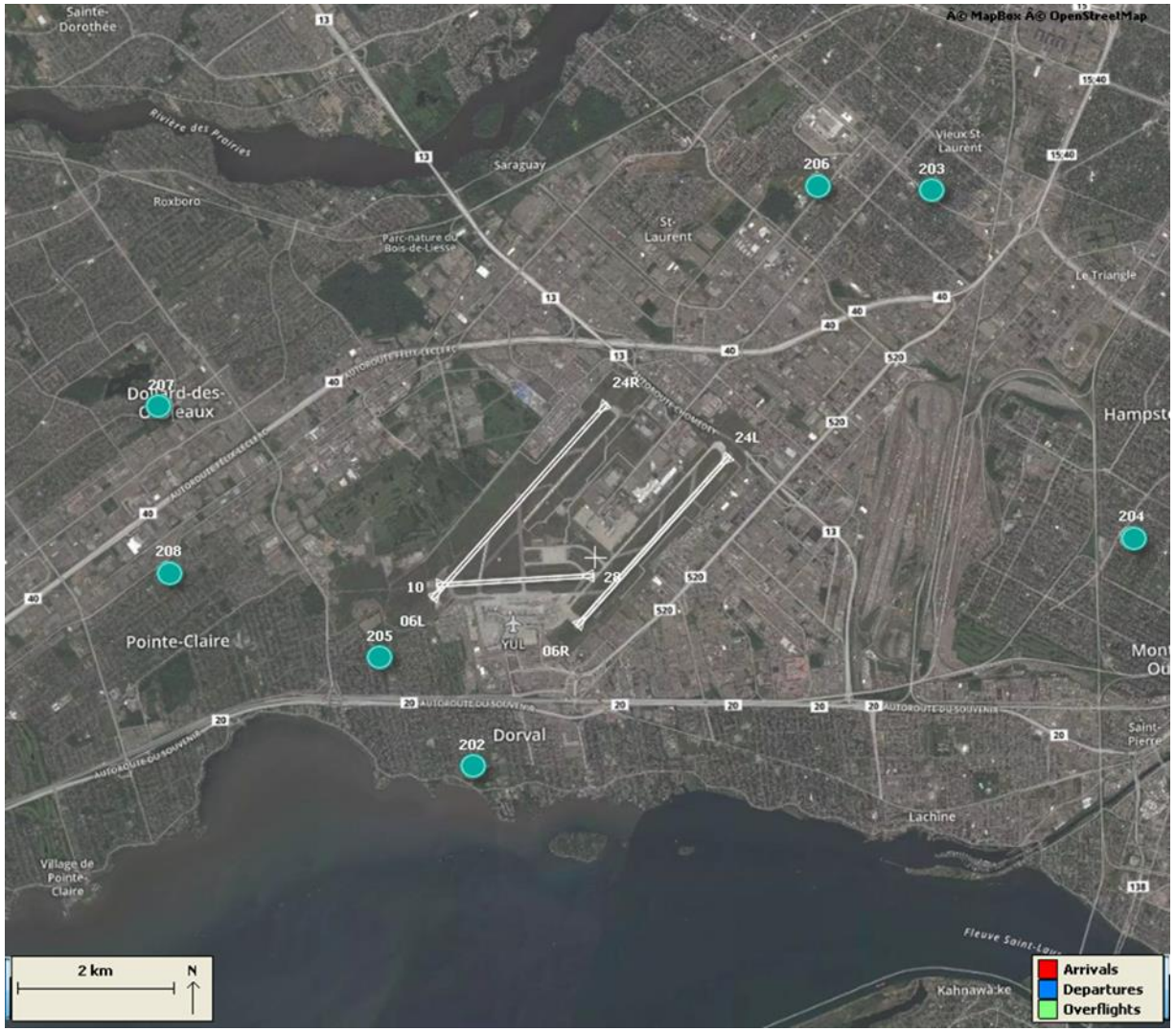
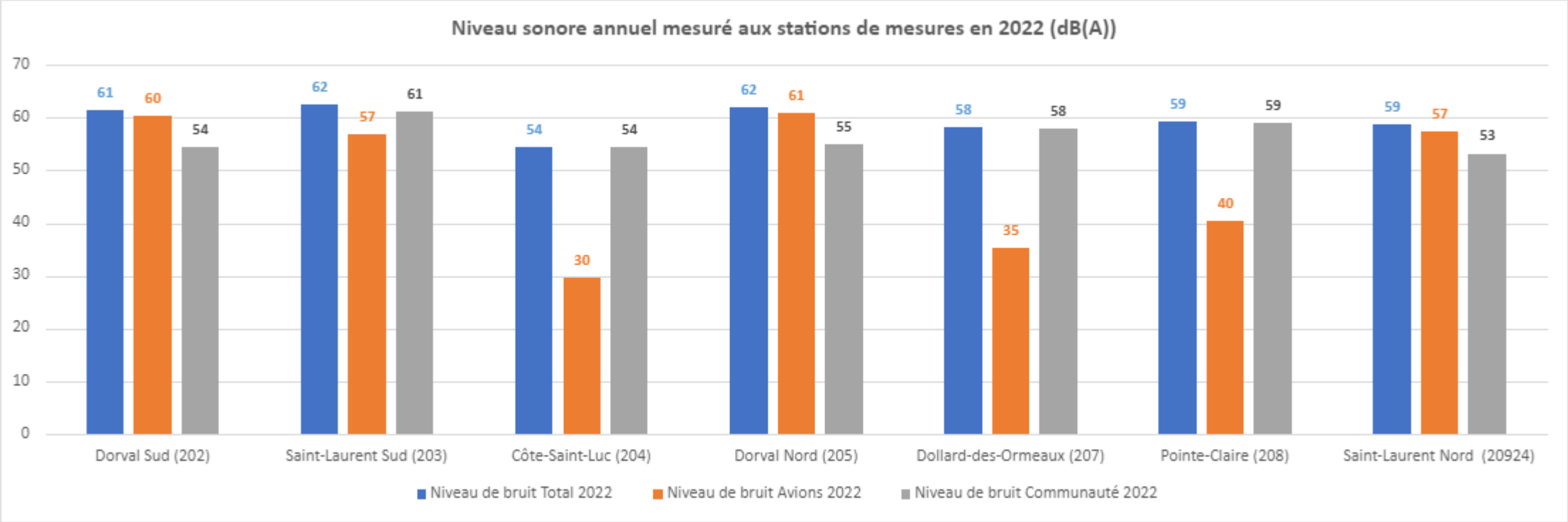
- Pénurie de personnel et reprise des opérations générant des délais aux opérations aéroportuaires
- Nuit du 16 au 17 juin, orages électriques – arrêt des opérations
- Le 21 juin – arrêt de la salle à bagages
- Le 5 juillet – panne du système informatique des salles à bagages touchant plusieurs aéroports

Décembre 2022:

- Conditions météorologiques pendant la période des Fêtes

Bilan climat sonore 2022

Stations de mesure de bruit



Bilan climat sonore 2022