

AÉROPORTS DE MONTRÉAL PUBLIE SES RÉSULTATS POUR L'ANNÉE 2012

- **Trafic en hausse de 1,0 %**
- **BAIIA en augmentation de 3,7 %**

Montréal, le 14 mars 2013— Aéroports de Montréal a annoncé aujourd'hui ses résultats d'exploitation consolidés audités pour l'exercice clos le 31 décembre 2012. Ces résultats sont accompagnés de données sur le trafic passagers et les mouvements aériens aux aéroports internationaux de Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel.

Faits saillants

L'aéroport Montréal-Trudeau a accueilli un total de 13,8 millions de passagers en 2012, en hausse de 1,0 % par rapport à 2011 : il s'agit d'un nouveau sommet pour Aéroports de Montréal.

Le BAIIA (excédent des produits par rapport aux charges avant charges financières, impôts, amortissement et gain sur les autres actifs financiers) s'est établi à 190,7 millions \$ pour l'exercice clos le 31 décembre 2012, une hausse de 6,7 millions \$ ou 3,7 % par rapport aux 184,0 millions \$ de l'exercice précédent.

Les investissements totaux de la Société ont atteint 194,7 millions \$ en 2012 contre 113,7 millions \$ en 2011. Les travaux ont porté principalement sur l'agrandissement de la jetée internationale (phase 1) et du tablier ouest, sur le réaménagement du hall public des départs domestiques et internationaux ainsi que sur le parachèvement du réseau routier en façade de l'aérogare. Les investissements dans les aéroports ont été financés par les flux de trésorerie provenant de l'exploitation, y compris les frais d'améliorations aéroportuaires (FAA), et par la dette à long terme.

Le 26 septembre dernier, Aéroports de Montréal a émis une nouvelle série d'obligations à revenu totalisant un capital de 250 millions \$ par voie de placement privé auprès d'investisseurs institutionnels. Cette nouvelle série d'obligations porte intérêt à un taux de 3,92 % et échoit en septembre 2042. Le produit net de l'émission sera affecté au programme d'immobilisations des prochaines années, notamment pour l'expansion de la jetée internationale de Montréal-Trudeau.

Résultats financiers

Les produits consolidés se sont élevés à 435,5 millions \$, une augmentation de 8,5 millions \$ ou 2,0 % par rapport à 2011. Cette hausse est attribuable aux hausses des frais aéronautiques et à l'augmentation du trafic passagers.

Les charges d'exploitation (excluant les taxes municipales et le loyer à Transports Canada) pour l'exercice en revue ont atteint 161,7 millions \$, une hausse de 0,2 million \$ ou 0,1 % par rapport à l'exercice précédent. Cette faible variation s'explique notamment par la diminution des honoraires professionnels qui a compensé l'augmentation des salaires, incluant la charge de retraite.

Les taxes municipales se sont élevées à 40,2 millions \$ pour l'exercice 2012, ce qui est comparable à l'exercice précédent.

Le loyer à Transports Canada s'est chiffré à 44,2 millions \$ soit une augmentation de 0,8 million \$ ou 1,9 % par rapport à l'exercice précédent. Cette hausse est directement liée à l'augmentation des revenus de la Société, le loyer étant calculé en fonction d'un pourcentage de ces derniers.

L'amortissement s'est élevé à 97,9 millions \$ en 2012, ce qui représente une hausse de 10,9 millions \$ ou 12,5 % par rapport à l'exercice précédent. Cette hausse résulte principalement de la mise en service de nouvelles installations au cours de 2011 et 2012.

Les charges financières se sont élevées à 85,7 millions \$ pour l'exercice en revue, en baisse de 3,7 millions \$ ou 4,2 % par rapport à l'exercice précédent. Cette variation est attribuable à la diminution des frais d'intérêt suite au remboursement en avril 2012 de 150 millions \$ d'obligations portant intérêt à 6,35 % contrebalancé, en partie, par l'émission en septembre 2012 des 250 millions \$ d'obligations portant intérêt à 3,92 %.

L'exercice terminé le 31 décembre 2012 s'est soldé par un excédent des produits par rapport aux charges de 8,1 millions \$ comparativement à 5,4 millions \$ pour l'exercice 2011.

Faits saillants financiers

(en millions de dollars)	Exercices clos le 31 décembre		
	2012	2011	Variation (%)
Total des produits	435,5	427,0	2,0
Charges d'exploitation (excluant PRIM)	161,7	161,5	0,1
Paiements versés en remplacement d'impôts aux municipalités (PRIM)	40,3	40,3	-
Loyer à Transports Canada	44,2	43,4	1,9
Amortissement	97,9	87,0	12,5
Charges financières	85,7	89,5	(4,2)
Gain sur les autres actifs financiers	-	(0,1)	(100,0)
Impôts recouvrés	(2,4)	-	100,0
Total des charges	427,4	421,6	1,4
Excédent des produits par rapport aux charges	8,1	5,4	48,6
BAIIA (excluant le gain sur les autres actifs financiers)	190,7	184,0	3,7

Le BAIIA est une mesure financière qui n'a pas de sens prescrit par les IFRS. Il est donc peu probable que l'on puisse la comparer avec des mesures du même type présentées par d'autres sociétés. Le BAIIA a pour objet de fournir de l'information supplémentaire et ne devrait pas remplacer d'autres mesures du rendement préparées en vertu des IFRS. Le BAIIA est utilisé par la direction comme indicateur pour évaluer la performance opérationnelle continue.

Le BAIIA est défini par la Société comme étant l'excédent des produits par rapport aux charges avant charges financières, impôts, amortissement et gain sur les autres actifs financiers. Le calcul du BAIIA tient compte de certains frais financiers inclus dans les charges d'exploitation (nets de certains revenus d'intérêts inclus dans les produits), lesquels totalisent 1,4 million \$ pour l'exercice 2012 (2,2 millions \$ en 2011).

Trafic passagers

En 2012, le trafic passagers à Montréal-Trudeau a atteint 13,8 millions de passagers embarqués/débarqués, soit environ 130 000 de plus que l'année précédente. Cette hausse modeste de 1,0 % tranche avec les deux années de forte croissance qui ont suivi la dernière récession. L'essoufflement de la demande s'explique principalement par un contexte économique mondial faible et incertain, particulièrement en Europe.

Après neuf années consécutives d'augmentation, le trafic international a marqué le pas en 2012, affichant une croissance nulle. Le secteur domestique, porté par la route Montréal-Toronto, a progressé de 2,0 % malgré une baisse du nombre de sièges offerts. Le trafic transfrontalier a réalisé, quant à lui, un gain de 0,8 % grâce à un excellent quatrième trimestre.

À la fin de l'année, le trafic montréalais se répartissait ainsi : le secteur domestique reprend la tête avec 38,6 %, talonné par l'international avec 38,0 %, tandis que la part du secteur transfrontalier demeure stable à 23,4 %.

Tableau - trafic passagers

MONTREAL-TRUDEAU			
	2012	2011	Variation
janvier	1 129 517	1 133 734	-0,4%
février	1 091 564	1 040 848	4,9%
mars	1 255 192	1 188 731	5,6%
1^{er} trimestre	3 476 273	3 363 313	3,4%
avril	1 135 512	1 109 680	2,3%
mai	1 066 585	1 087 734	-1,9%
juin	1 196 068	1 196 542	0,0%
2^e trimestre	3 398 165	3 393 956	0,1%
juillet	1 313 971	1 354 475	-3,0%
août	1 355 025	1 345 889	0,7%
septembre	1 156 639	1 159 071	-0,2%
3^e trimestre	3 825 635	3 859 435	-0,9%
octobre	1 090 801	1 092 487	-0,2%
novembre	940 080	924 531	1,7%
décembre	1 067 867	1 035 107	3,2%
4^e trimestre	3 098 748	3 052 125	1,5%
Année complète	13 798 821	13 668 829	1,0%

**Note : Le trafic passagers total inclut les passagers payants et non payants.
Source : Aéroports de Montréal, résultats préliminaires*

Mouvement aériens

Dans l'ensemble, les mouvements aériens enregistrés aux aéroports Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel se sont élevés à 243 436 en 2012 par rapport à 253 298 en 2011. Cette baisse de 3,9 % s'explique en partie par des changements au niveau de la méthode utilisée par NavCanada pour comptabiliser les mouvements locaux à Montréal-Mirabel.

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel en vertu d'un bail conclu avec Transports Canada en 1992. La Société emploie 625 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires. ADM possède la certification ISO 14001 depuis 2000 et la certification BOMA BEST depuis 2008.

Pour de plus amples renseignements sur Aéroports de Montréal et ses activités, consultez notre site internet à www.admtl.com.

(30)

Source : Christiane Beaulieu
Vice-présidente, Affaires publiques et communications
Tél. : 514 394-7304