

**AÉROPORTS DE MONTRÉAL PUBLIE SES RÉSULTATS
POUR LE DEUXIÈME TRIMESTRE 2012**

Montréal, le 27 juillet 2012 — Aéroports de Montréal a annoncé aujourd'hui ses résultats d'exploitation consolidés pour les périodes de trois mois et de six mois terminées le 30 juin 2012. Ces résultats sont accompagnés de données sur le trafic passagers et les mouvements aériens aux aéroports internationaux de Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel.

Faits saillants

Le trafic passagers à l'aéroport Montréal-Trudeau est demeuré stable au deuxième trimestre, à 3,4 millions de passagers embarqués/débarqués, par rapport au même trimestre de 2011. Pour le semestre en revue, le trafic a enregistré une hausse de 1,7 %.

Le BAIIA (excédent des produits par rapport aux charges avant charges financières, impôts, amortissement et gain sur les autres actifs financiers) s'est établi à 50,8 millions \$ pour le trimestre en revue, soit une augmentation de 0,6 million \$ ou 1,2 % par rapport au deuxième trimestre de 2011. Pour le semestre terminé le 30 juin, le BAIIA s'est chiffré à 96,1 millions \$, en hausse de 1,3 million \$ ou 1,4 % par rapport à la période correspondante de 2011.

Les investissements totaux de la Société ont atteint 38,3 millions \$ au cours du deuxième trimestre et 53,7 millions \$ pour le semestre. Les investissements dans les aéroports ont été financés par les flux de trésorerie provenant de l'exploitation, y compris les frais d'améliorations aéroportuaires (FAA).

Résultats financiers

Les produits consolidés se sont élevés à 106,8 millions \$ pour le deuxième trimestre de 2012, une augmentation de 0,5 million \$ ou 0,5 % par rapport à la même période en 2011. Les produits cumulés au 30 juin 2012 ont progressé de 4,5 millions \$, en hausse de 2,1 % passant de 212,2 millions \$ en 2011 à 216,7 millions \$ en 2012. Cette hausse est attribuable, d'une part, à la hausse du trafic passagers et, d'autre part, aux hausses des frais aéronautiques et des tarifs de stationnement.

Les charges d'exploitation pour le trimestre en revue ont atteint 35,9 millions \$, une augmentation de 0,5 million \$ ou 1,4 % par rapport à la même période de 2011. Pour le semestre terminé le 30 juin 2012, les charges d'exploitation ont augmenté de 3,9 %, passant de 76,1 millions \$ en 2011 à 79,1 millions \$ en 2012. Cette variation s'explique notamment par l'augmentation de certains frais opérationnels, dont l'utilisation accrue des produits dégraçants, ainsi que par la hausse des salaires et de la charge de retraite. Ces écarts défavorables sont cependant contrebalancés en partie par la diminution des honoraires professionnels.

Le loyer à Transports Canada est demeuré stable à 10,8 millions \$ par rapport à 2011 pour le trimestre et s'est élevé à 22,1 millions \$ pour le semestre terminé le 30 juin 2012, soit une augmentation de 0,5 million \$ ou 2,3 % par rapport à la période correspondante de 2011. Cette hausse est directement liée à l'augmentation des revenus de la Société, le loyer étant calculé en fonction d'un pourcentage de ces derniers.

Les charges financières se sont élevées à 20,8 millions \$ pour le deuxième trimestre et à 43,0 millions \$ pour le semestre, en baisse de 1,6 million \$ ou 7,1 % et de 1,7 million \$ ou 3,8 % respectivement, par rapport aux mêmes périodes en 2011. Cette variation est attribuable à la diminution des intérêts payés sur les dettes à long terme suite à l'échéance, en avril 2012, de la Série A d'obligations à revenus de 150 millions \$ contrebalancé en partie, par la diminution des intérêts perçus sur les placements de surplus de liquidités.

Le trimestre terminé le 30 juin 2012 s'est soldé par un excédent des produits par rapport aux charges de 7,1 millions \$ comparativement à un excédent de 5,0 millions \$ pour la période correspondante en 2011. Pour le semestre terminé le 30 juin 2012, l'excédent des produits par rapport aux charge s'est chiffré à 7,5 millions \$ comparativement à un excédent de 5,7 millions \$ pour la même période de 2011.

Faits saillants financiers

(en millions de dollars)	Deuxième trimestre			Cumulé au 30 juin		
	2012	2011	Variation (%)	2012	2011	Variation (%)
Produits	106,8	106,3	0,5	216,7	212,2	2,1
Charges d'exploitation (excluant PRIM)	35,9	35,4	1,4	79,1	76,1	3,9
Paiements versés en remplacement d'impôts aux municipalités (PRIM)	9,7	10,3	(5,8)	20,3	20,6	(1,5)
Loyer à Transports Canada	10,8	10,8	0,0	22,1	21,6	2,3
Amortissement	22,5	22,4	0,4	44,7	43,6	2,5
Charges financières	20,8	22,4	(7,1)	43,0	44,7	(3,8)
Gain sur les autres actifs financiers	-	-	-	-	(0,1)	(100,0)
Total des charges	99,7	101,3	(1,6)	209,2	206,5	1,3
Excédent des produits par rapport aux charges et résultat global	7,1	5,0	42,0	7,5	5,7	31,6
BAIIA	50,8	50,2	1,2	96,1	94,8	1,4

Le BAIIA est une mesure financière qui n'a pas de sens prescrit par les IFRS. Il est donc peu probable que l'on puisse la comparer avec des mesures du même type présentées par d'autres sociétés. Le BAIIA a pour objet d'apporter de l'information supplémentaire et ne devrait pas remplacer d'autres mesures du rendement préparées en vertu des IFRS. Le BAIIA est utilisé par la direction comme indicateur pour évaluer la performance opérationnelle continue.

Le BAIIA est défini par la Société comme étant l'excédent des produits par rapport aux charges avant charges financières, impôts, amortissement et gain sur les autres actifs financiers. Le calcul du BAIIA tient compte de certains frais financiers inclus dans les charges d'exploitation (nets de certains revenus d'intérêts inclus dans les produits), lesquels totalisent 0,4 million \$ pour le trimestre (0,4 million \$ en 2011) et 0,9 million \$ pour le semestre (0,9 million \$ en 2011).

Trafic passagers

Au cours du deuxième trimestre 2012, le trafic passagers total à Montréal-Trudeau est demeuré stable par rapport à la même période l'an dernier, pour se chiffrer à 3,4 millions de passagers. Le secteur domestique affiche une croissance de 2,4 %, le secteur international a crû d'à peine 0,4% tandis que le secteur transfrontalier (États-Unis) est en recul de 4,3 %. Sauf au domestique, les transporteurs ont revu leur offre à la baisse. Pour les six premiers mois de l'année, le trafic à Montréal-Trudeau a totalisé 6,9 millions de passagers, en augmentation de 1,7 % par rapport à la période correspondante l'an dernier.

Tableau - trafic passagers total*

	Aéroports de Montréal		Variation
	2012	2011	
Janvier	1 129 538	1 133 734	-0,4 %
Février	1 091 812	1 040 848	4,9 %
Mars	1 255 405	1 188 731	5,6 %
1^{er} trim.	3 476 755	3 363 313	3,4 %
Avril	1 135 335	1 109 680	2,3 %
Mai	1 066 229	1 087 734	-2,0 %
Juin	1 194 564	1 196 542	-0,2%
2^e trim.	3 396 128	3 393 956	0,1%
Total au 30 juin	6 872 883	6 757 269	1,7 %

**Note : Le trafic passagers total inclut les passagers payants et non payants.*

Source : Aéroports de Montréal, résultats préliminaires

Mouvements aériens

Les mouvements aériens aux Aéroports de Montréal ont, dans l'ensemble, diminué de 3,9 % au cours du deuxième trimestre 2012, atteignant 62 029 mouvements comparativement à 64 562 l'an dernier. Les mouvements aériens enregistrés au cours des six premiers mois de 2011 ont totalisé 122 031 comparativement à 123 041 pour la période correspondante de 2011, ce qui représente une baisse de 0,8 %.

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux de Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel, depuis 1992. La société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires, Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel.

(30)

Source : Christiane Beaulieu

Vice-présidente, Affaires publiques et communications