

## L'impact de la desserte aérienne sur le tourisme



**CCMM – Montréal et son industrie récréotouristique**  
**James C. Cherry**  
**Président et chef de la direction**

Le 4 novembre

**11**

# AFFLUX TOURISTIQUE ARRIVÉES À MONTRÉAL-TRUDEAU 2010 (estimation ADM)



**Canada : 1 641 786**  
(excluant Québec) :

**Europe: 909 492**

**États-Unis : 664 345**

**Autres pays: 313 477**

**Total : 3 529 100**



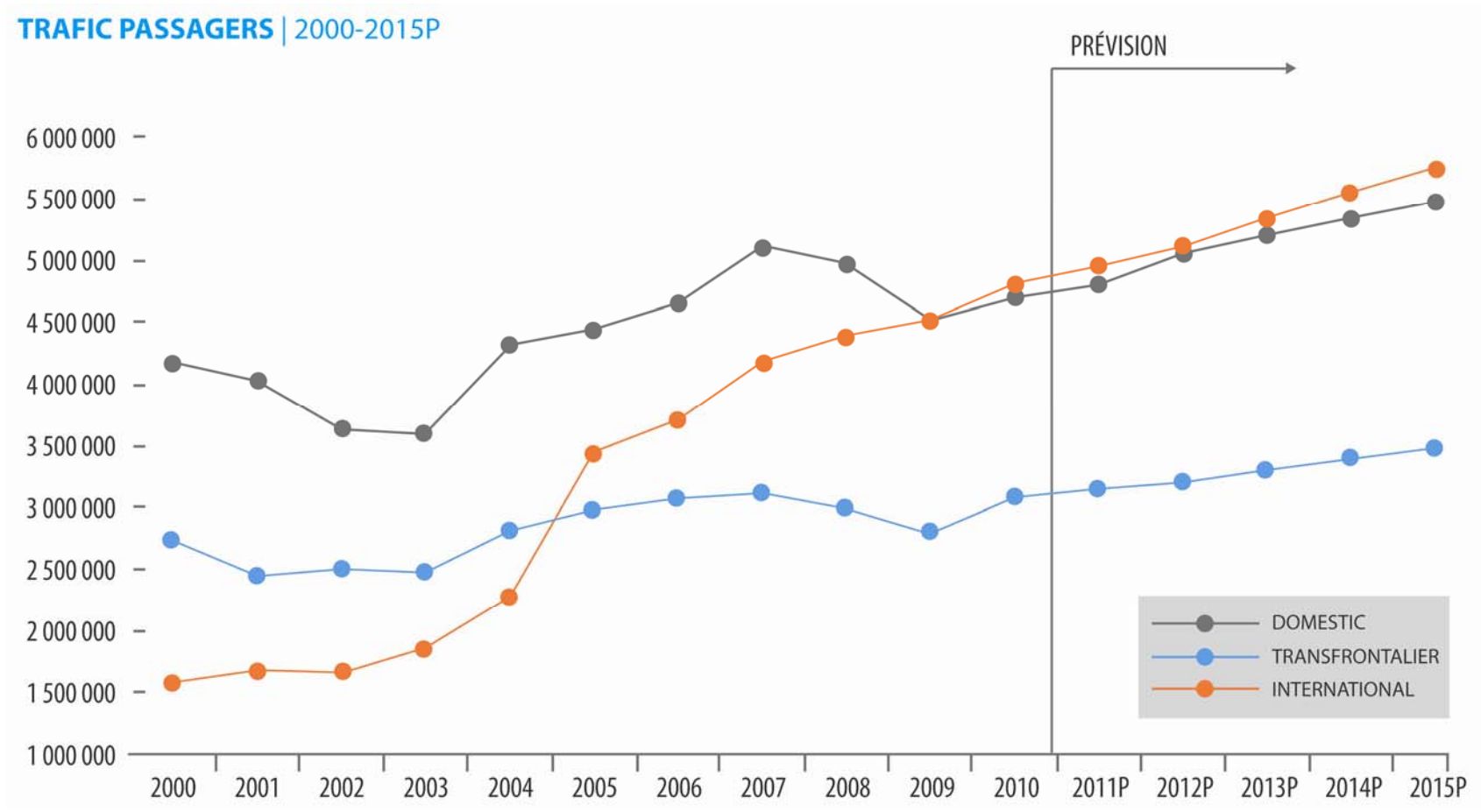
# 70<sup>E</sup> ANNIVERSAIRE DE MONTRÉAL-TRUDEAU



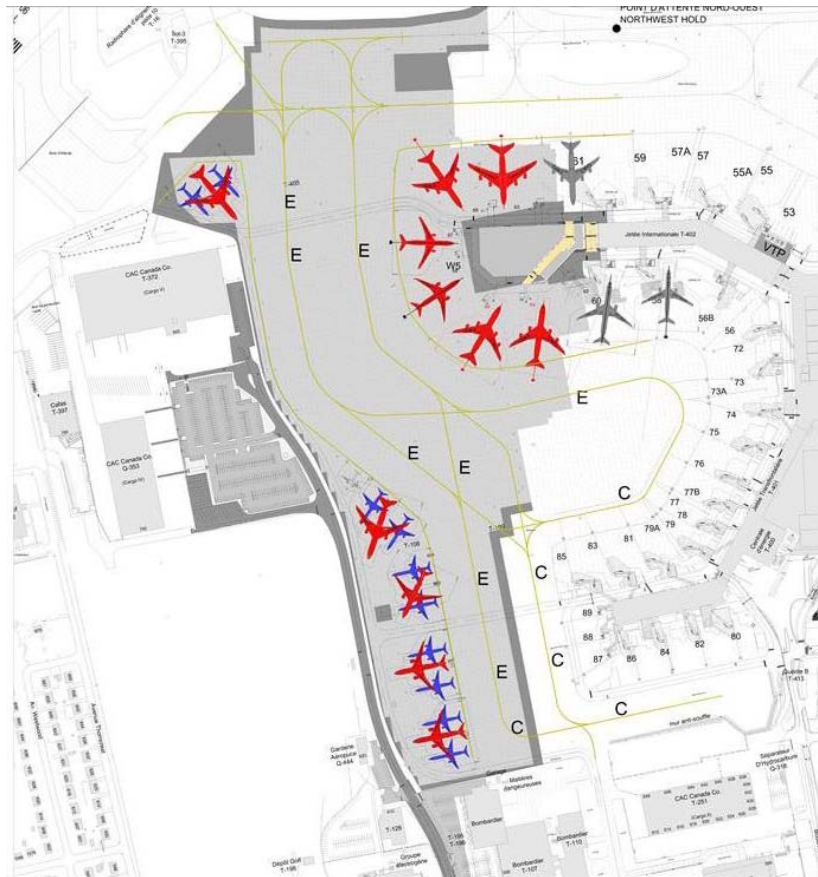
# MONTRÉAL-TRUDEAU



# TRAFIC PASSAGERS 2000-2015P



# AGRANDISSEMENT DE LA JETÉE INTERNATIONALE



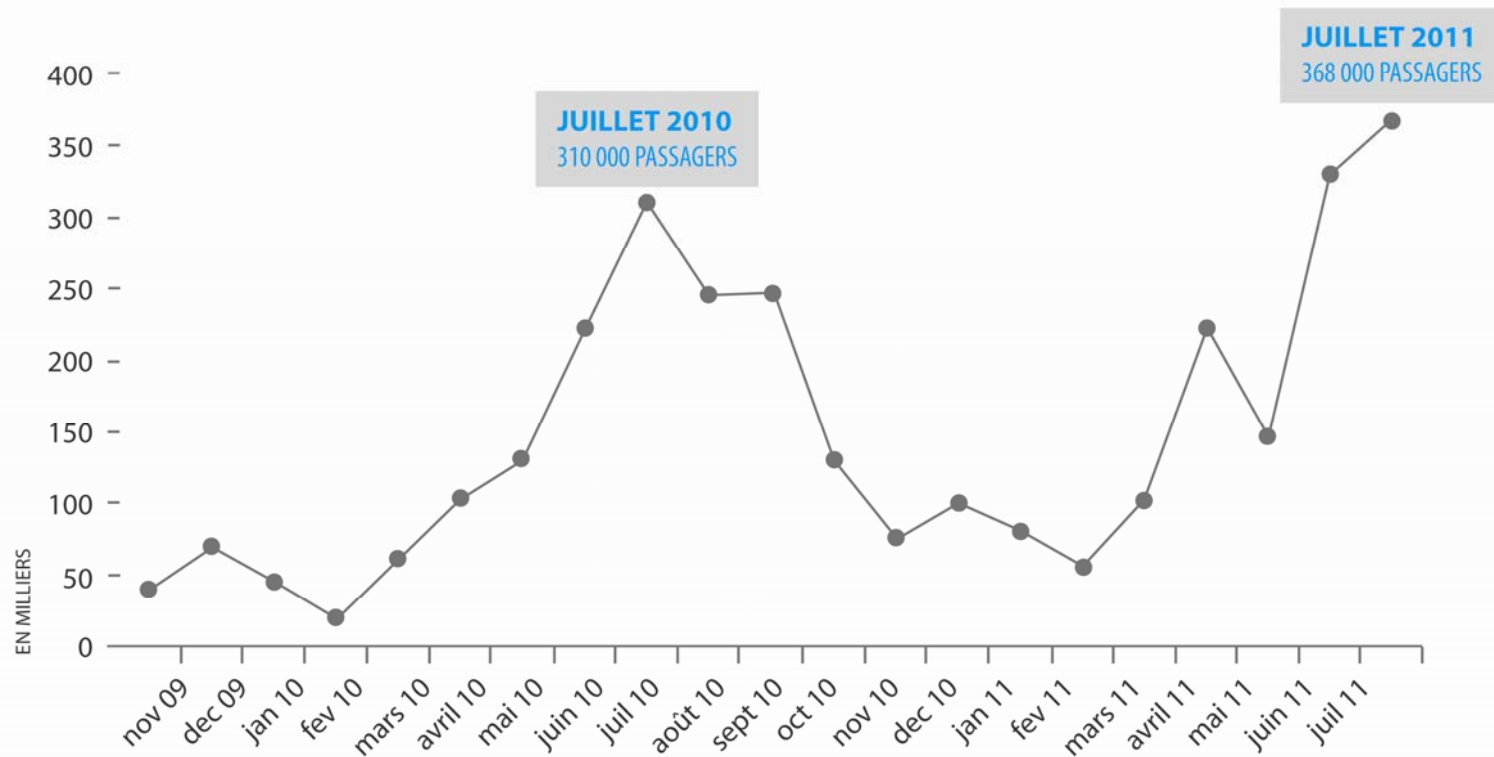
# DÉFINITIONS

- Desserte aérienne : rayonnement d'un aéroport, d'une ville
  - Nombre de destinations desservies sans escale
  - Nombre de fréquences/destination
- Types de trafic :
  - Origine/destination
  - Correspondance
- Aéroport hub ou plaque tournante
  - Aéroport utilisé par une compagnie aérienne comme pivot de son réseau national/international (feeders/long courrier)



# TRAFIC DE CORRESPONDANCE

PASSAGERS EN CORRESPONDANCES À YUL | ÉTATS-UNIS - EUROPE  
NOVEMBRE 2009 - JUILLET 2011

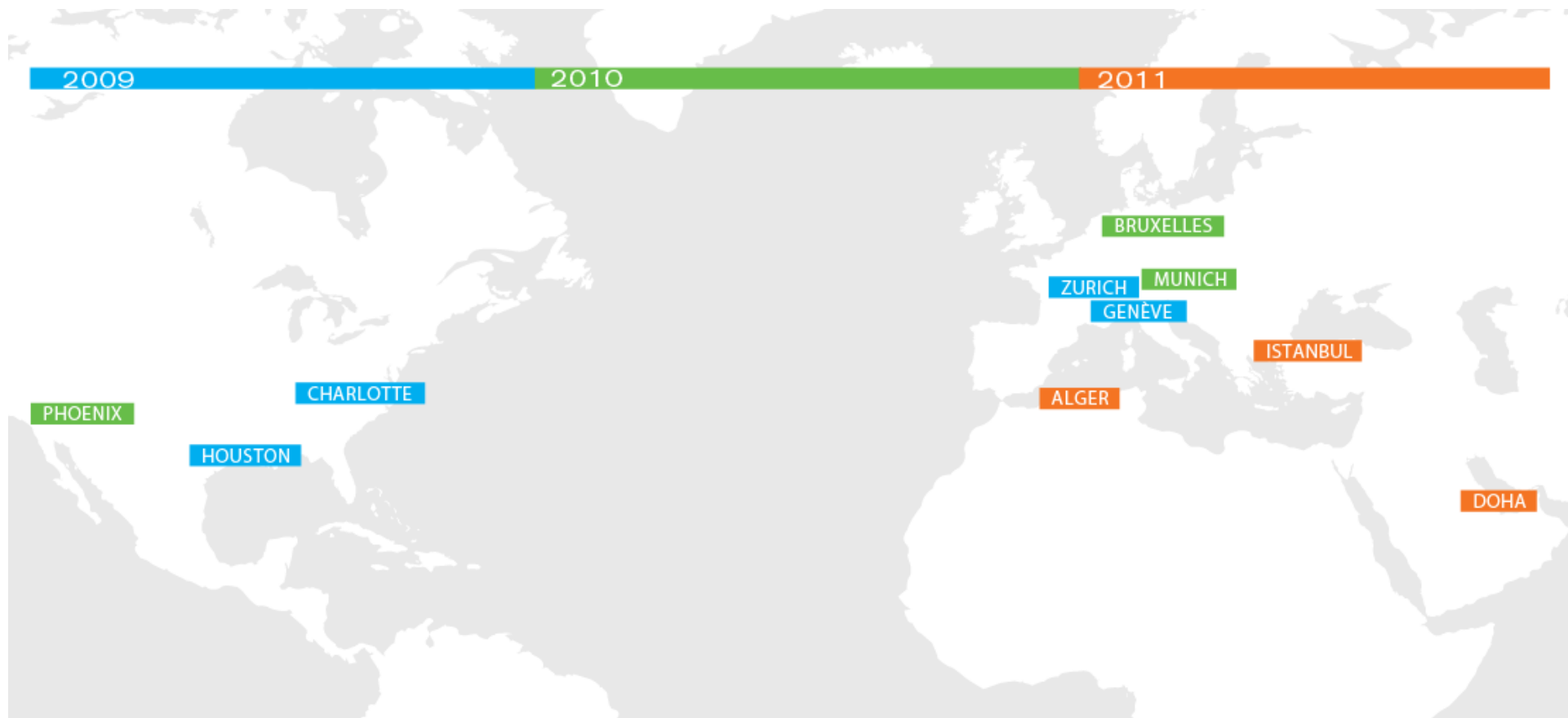


Le nombre de passagers en correspondance entre les États-Unis et l'Europe est en croissance.

# CARACTÉRISTIQUES DE LA DESSERTE AÉRIENNE DE MONTRÉAL (2010)

- Excellente desserte internationale pour une ville de taille moyenne
- Vols réguliers à partir/vers les principales plaques tournantes européennes :
  - Paris CDG, Londres HTR, Amsterdam, Francfort, Munich, Zurich, Genève, Bruxelles, Rome (été)
- Seule ville canadienne à être reliée par vol direct à
  - Casablanca (Maroc), Alger (Algérie) et Doha (Qatar)
- Nombreux vols saisonniers
- Vols nolisés à partir de Tokyo, Berlin, Düsseldorf, etc.

# GAINS RÉCENTS



# NOUVELLES DESTINATIONS INTERNATIONALES CIBLÉES À COURT, MOYEN, LONG TERMES

