



**TRAVAUX À MONTRÉAL-TRUDEAU JUSQU'EN NOVEMBRE 2016**

Les travaux d'agrandissement de l'aire d'attente au seuil de la piste 06D sont en cours. Pendant la période des travaux, la piste est utilisée pour les atterrissages et les décollages d'avions à hélices et pour les petits jets.

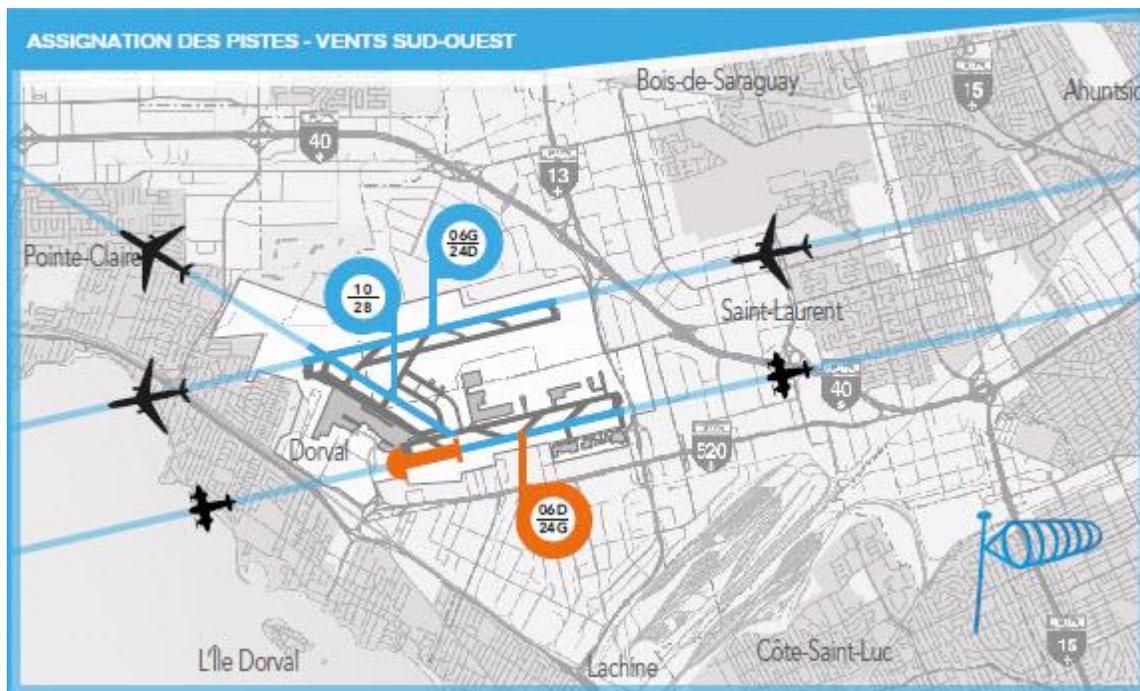


Pour des raisons de sécurité aérienne, la longueur de la piste disponible pendant les travaux est réduite due à la présence d'équipements dans la zone des travaux au seuil de la piste. Cette situation est temporaire et occasionnée uniquement par les travaux. À la fin des travaux, les opérations sur la piste 06D-24G reviendront à la normale.

Nous vous rappelons que durant les travaux, l'assignation des pistes sera comme suit:

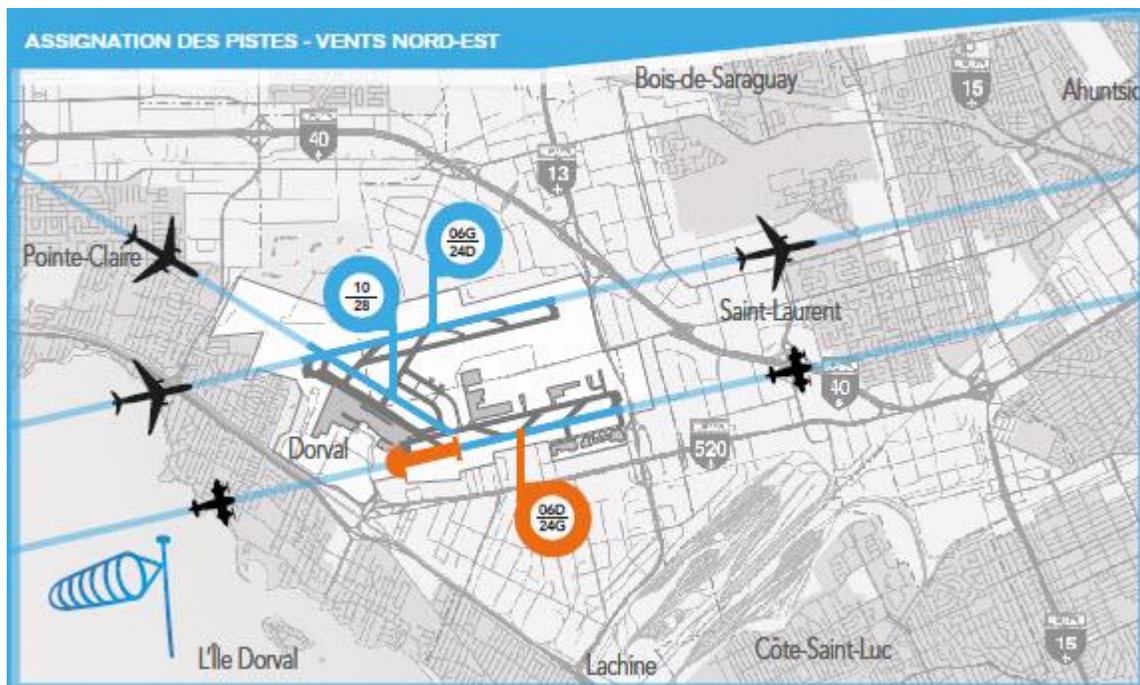
Vents sud-ouest :

- Décollages: pistes 24D et 28 (gros-porteurs) et 24G (avions à hélices et petits jets)
- Atterrissages: piste 24D (gros-porteurs) et 24G (avions à hélices et petits jets)



Vents nord-est:

- Décollages: piste 06G (gros-porteurs) et 06D (avions à hélices et petits jets)
- Atterrissages: pistes 06G et 10 (gros-porteurs) et 06D (avions à hélices et petits jets)



Le respect de l'échéancier dépend principalement des conditions météorologiques.

Pour recevoir l'infolettre d'ADM sur la gestion du climat sonore, veuillez écrire à: [yulcliente@admtl.com](mailto:yulcliente@admtl.com)

Pour plus d'information sur le climat sonore à Montréal-Trudeau, nous vous invitons à consulter la foire aux questions au: <http://www.admtl.com/fr/adm/collectivites/climat-sonore/faq>.