



TRAVAUX DE RÉFECTION

Dans le but de maintenir ses installations aux normes de fiabilité et de sécurité, Aéroports de Montréal complètera le 23 octobre les travaux de réfection entrepris cet été.

Ces travaux ont pour effet de modifier l'utilisation des pistes.

La piste 10-28 qui est fermée depuis le 20 juillet sera ré-ouverte à compter du 11 septembre.

Pour la dernière phase des travaux, soit du 16 septembre au 23 octobre, la piste 24G-06D sera fermée et les pistes seront habituellement utilisées comme suit :

Lorsque les vents sont du sud-ouest

Décollages : pistes 24 D et 28
Atterrissages : piste 24 D

Lorsque les vents sont du nord-est

Décollages : piste 06 G
Atterrissages : piste 10

Le choix des pistes est dicté par la direction des vents puisque les avions doivent décoller et atterrir face au vent. Comme les vents dominants dans la région métropolitaine proviennent généralement du sud-ouest, conséquemment, les décollages s'effectuent vers le Lac St-Louis et l'approche en vue de l'atterrissage au-dessus des quartiers est de la ville et Saint-Laurent.

Cependant, lorsque les vents viennent de l'est ou du nord-est, les avions décollent vers la ville. Après le décollage, l'avion doit monter en ligne droite jusqu'à une altitude de 3 000 pieds avant d'amorcer un virage pour se diriger vers sa destination.

Il faut noter qu'à l'automne les vents du nord-est sont plus fréquents.

Pour plus d'information sur le climat sonore à Montréal-Trudeau, nous vous invitons à consulter la foire aux questions au www.admtl.com/a_propos/climat_sonore/FoireAuxQuestions.aspx