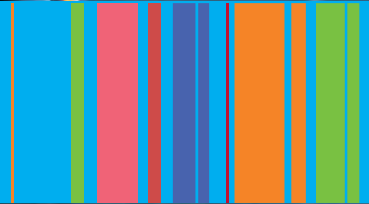


**Période
2013-2033**



Plan directeur
Aéroport international
Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal



Sommaire

Aéroports de Montréal, une société à but non lucratif et sans capital-actions, est responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux de Montréal-Trudeau et de Montréal-Mirabel. Les responsabilités de la Société incluent également le financement, la promotion et la planification des installations et des services aéroportuaires montréalais.

Aéroports de Montréal est gérée par un conseil d'administration formé de 15 membres, dont 14 sont indépendants de la direction. Les membres sont nommés selon un mode de sélection très précis afin d'assurer la participation des intérêts des diverses instances de gouvernement supérieures et locales, du milieu des affaires montréalais et des transporteurs aériens actifs à Montréal-Trudeau. Dans le cadre d'une réforme en profondeur de sa gouvernance, la Société s'est dotée d'un comité consultatif communautaire formé d'une vingtaine de membres issus de divers organismes économiques et sociocommunautaires s'intéressant aux activités aéroportuaires.

Le présent document constitue le Plan directeur des installations de l'Aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal (Montréal-Trudeau). Il présente les grandes orientations de développement des installations et services aéroportuaires pour la période 2013-2033 et constitue un guide pour l'amélioration, la modernisation et le développement des installations de Montréal-Trudeau.

Aéroports de Montréal assure le développement de ses deux aéroports selon trois axes spécifiques : le transport de passagers, le fret aérien et le développement industriel. Le rôle premier de Montréal-Trudeau est de desservir le transport de passagers. Montréal-Trudeau accueille l'ensemble des vols de passagers et traite environ 13,7 millions de passagers par année.

Tout au long de la mise en œuvre du Plan directeur des installations de Montréal-Trudeau, la Société veillera à ce que les interventions suivent la croissance réelle du trafic et respectent la capacité financière de l'entreprise de même que les objectifs visés quant à la qualité des services offerts. De même, les interventions projetées au cours de la période de planification sont directement reliées à l'augmentation du trafic de passagers à Montréal-Trudeau.

L'aérogare

Aéroports de Montréal désire améliorer l'efficacité du traitement des passagers pour qui Montréal constitue l'origine ou la destination finale de leur voyage et renforcer la position de Montréal-Trudeau comme aéroport de correspondance efficace.

La Société désire offrir des installations souples et adaptées aux modes d'exploitation actuels et prévus des transporteurs. Les passagers en correspondance doivent pouvoir compter sur des services rapides et intégrés assurant des liens directs entre les vols.

Aéroports de Montréal désire maintenir un niveau de service constant dans tous les secteurs de l'aérogare et ainsi assurer la fluidité et l'efficacité dans le traitement des passagers et des bagages. La croissance soutenue du trafic international ajoute une pression supplémentaire sur les installations desservant les vols internationaux. Les principales interventions prévues à l'aérogare sont directement reliées à la croissance du trafic passager :

- l'agrandissement de la jetée internationale avec l'ajout de huit nouvelles salles d'embarquement dont deux d'entre elles desserviront les aéronefs en stationnement éloigné (ouverture en été 2016);
- le réaménagement du secteur des départs domestiques et internationaux (fin des travaux en 2016);
- le réaménagement de la salle des arrivées internationales et de la salle des bagages pour les départs domestiques – internationaux (fin en 2017 et 2020);
- le prolongement de la jetée transfrontalière et l'ajout de stationnements éloignés (2025–2030).

Le terrain d'aviation

Le réseau actuel des pistes et des voies de circulation offre une grande flexibilité opérationnelle, occasionne très peu de retards et réduit au minimum les distances de circulation. Différentes interventions sont prévues pour permettre d'augmenter la capacité des pistes, de 99 mouvements à 106-107 mouvements à l'heure, au cours de la période de planification visée. Parmi les interventions prévues, on retrouve :

- des ajustements à la géométrie des sorties à haute vitesse (TP321, 3.4.5 – Voies de sortie rapide);
- l'ajout de feux axiaux sur les principales voies de circulation de l'aire de trafic menant aux portes d'embarquement;
- le dédoublement des voies de circulation Bravo (qui dessert les pistes 06G-24D) et Alpha (qui dessert les pistes 06D-24G) s'imposera d'ici la fin de la période de planification visée par le Plan directeur;
- l'aménagement d'un réseau de voies de circulation, au centre-ouest de l'aéroport, en support au développement d'un nouveau secteur de manutention du fret aérien et d'une zone de développement industriel (Lot 20);
- l'aménagement d'un site d'essais-moteurs.

The air cargo facilities

The role of Montréal-Trudeau with regard to air cargo is limited to the processing of goods transported along with passenger flights. Forecast analyses indicate that the volume of air cargo transported in cargo holds will steadily grow in the next two decades.

In 2011, 105,000 metric tonnes of cargo were processed at Montréal-Trudeau; the annual volume is expected to grow to 199,000 tonnes by 2033. This volume is transported in the cargo holds of scheduled passenger aircraft or in cargo aircraft with a take-off weight not exceeding 34,000 kilograms.

Aéroports de Montréal wants to maintain the efficiency of services offered at Montréal-Trudeau, because the air freight of goods represent a significant share of revenues for some carriers. Following the expansion of the terminal and the relocation of certain air cargo operations, a zone to the northwest of the airport site will be the target of future freight development.

The industrial and commercial sectors

The Montréal-Trudeau site is an industrial and commercial hub of great importance to the Montréal Metropolitan Region. Beside air freight and general aviation operations, an area of more than 272.1 hectares is dedicated to the aircraft maintenance and manufacturing, storage, distribution and light manufacturing industries.

Aéroports de Montréal intention is to continuously devote efforts for the development of its land and for the marketing of approximately 118.2 hectares, yet available for future development.

The general aviation sector

Aéroports de Montréal recognizes the importance of general aviation to its business customers and intends to maintain its services offering to this activity sector over the period of this Master Plan.

Ground transport infrastructures

Development of ground transportation infrastructures focuses on four main issues: expected clientele growth over the planning period, selected options related to the terminal's expansion, maintenance of existing infrastructures' service levels; and development of a rapid and reliable link between downtown and the terminal.

The primary planned interventions during the period are the following:

- Completion of roads network works in front of the terminal and in the Dorval Interchange (2013-2017) ;
- Development of the initial phases of the roadway grid in Lot 20 (2013-2017);
- Construction and commissioning of the light-rail service (LRS) linking the terminal with downtown Montréal (2018-2022);
- Relocation of Stuart-Graham Boulevard along the western boundary of the airport land (2018-2022);
- Increasing of the capacity of the passenger curbside areas (2013-2022);
- Increasing of the capacity of the public and employee parking facilities: 1,500 remote spaces, 700 nearby spaces and 1,100 employee spaces (2013-2033).

Environmental management

In adopting its commitment to sustainable development, Aéroports de Montréal has confirmed its willingness to develop its airports sustainably, simultaneously taking into account social, environmental and economic aspects. Various mechanisms and tools exist which enable the Corporation to ensure that development of its airport infrastructures is compliant with applicable standards within a sustainable development framework.

To meet its many obligations and to better understand environmental risks and impacts, Aéroports de Montréal relies on an environmental management program certified to ISO14001. The results of the environmental quality control programs are a proof of a sound environmental management plan. Therefore, we can affirm that Aéroports de Montréal has the necessary tools in order to limit the excessive pressures on natural habitats and human populations and to meet up with the Montréal-Trudeau Master Plan environmental challenges.

The Land-Use Plan

Following the installation of a new Navigation Aid System, certain amendments to the Land Use plan will be required, taking into account the necessary protections in the northern part of the airfield. In addition, the west-island's light weight rail system layout implies certain modifications to the apron's boundary, in the south western part of the airport.