

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

1998 : Aéroports de Montréal livre la marchandise

Montréal, le 6 mai 1999 — « Les résultats dévoilés aujourd'hui témoignent éloquemment du fait qu'en 1998, Aéroports de Montréal (ADM) a livré la marchandise », a déclaré Mme Nycol Pageau-Goyette, présidente du conseil d'administration et chef de la direction de l'organisme.

Une situation financière saine

Au terme de 1998, ADM continue de présenter une situation financière saine :

- Les revenus consolidés ont totalisé 154,6 millions \$, soit une croissance de 29,4 % par rapport à 1997.
- Les fonds générés par l'exploitation, qui représentent le véritable indice de performance des activités d'ADM, ont atteint 51,4 millions \$, pour une croissance de 25,6 % par rapport à 1997. La totalité de ces fonds a été réinvestie dans le programme d'immobilisation d'ADM qui a totalisé 56,4 millions \$ en 1998.

Trois sources de revenus

- Les activités commerciales aéroportuaires : 65,1 millions \$ en 1998, en hausse de 9 % par rapport à 1997. Ce poste compte pour 42,1 % des revenus d'ADM.
- Les activités aéronautiques, c'est-à-dire les redevances des transporteurs aériens : 47,8 millions \$ en 1998. Un niveau stable par rapport à 1997. La croissance qui aurait été réalisée en 1998, n'eut été de la tempête de verglas et des problèmes de relations de travail chez certains transporteurs, aurait atteint 4 %. (Croissance qui tient compte des réservations fermes enregistrées, mais qui ont dû être annulées pour les raisons mentionnées).
- Les frais d'améliorations aéroportuaires (instaurés le 1er novembre 1997) 30,3 millions \$ en 1998, contre 4,7 millions en 1997.

Un contrôle serré des dépenses

- Les dépenses d'exploitation d'ADM se sont élevées à 137,8 millions \$, par rapport à 107 millions \$ en 1997. Cette augmentation est attribuable notamment :
 - Aux investissements effectués dans les infrastructures au cours des dernières années et qui ont entraîné une hausse des frais d'amortissement.
 - Aux frais d'intérêts attribuables à la dette pour financer les

- nombreuses améliorations apportées.
- Aux frais de perception des FAA pour une année complète, tout comme les frais d'exploitation du nouveau centre de dégivrage.

« Donc, un exercice 1998 qui consolide en tous points l'excellente santé financière d'ADM » a commenté Mme Pageau-Goyette.

Les résultats d'exploitation

Au cours de 1998, l'Aéroport international de Montréal – Dorval a accueilli 7 913 859 passagers, soit une augmentation qui se situe dans la moyenne de la croissance internationale, selon l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI). En tenant compte des annulations dues au verglas et aux problèmes de relations de travail chez nos principaux partenaires commerciaux, l'augmentation aurait été de 4 %.

L'Aéroport international de Montréal – Mirabel a accueilli, pour sa part, 1 188 677 passagers au cours de sa première année d'exploitation des vols vacances.

Par ailleurs, les activités cargo ont aussi connu de bons résultats. En 1998, 220 054 tonnes métriques de fret ont été traitées aux aéroports internationaux de Montréal, soit une augmentation de 4,2 % par rapport à l'année précédente.

« Au plan de l'exploitation, 1998 a été une année de consolidation réussie à la suite d'une année d'implantation de décisions extrêmement importante pour l'avenir de nos aéroports et pour toute la région de Montréal » a souligné la présidente du conseil de l'organisme.

La réalisation de plusieurs projets importants

En 1998, ADM a réalisé des projets importants afin d'assurer le développement de ses aéroports à moyen et à long terme. Ces réalisations comptent notamment:

- Une nouvelle équipe de sûreté aéroportuaire qui relève maintenant d'ADM.
- La mise en exploitation d'un centre de manutention de denrées périssables à Mirabel. Ce dernier compte parmi les mieux structurés en Amérique du Nord.
- L'introduction, fin janvier 1999, d'une nouvelle procédure de décollage pour les gros-porteurs sur la piste 24-Droite à la suite d'essais menés à Dorval à l'automne 1998.
- La première phase des travaux de réfection des pistes à Dorval.
- Un nouveau système téléphonique de réponse vocale interactive pour les deux sites aéroportuaires.
- De nombreux travaux dans le but de faciliter l'accès aux installations et à l'ensemble des services, notamment pour les passagers à mobilité réduite.
- La réalisation d'espaces modernes, conviviaux et chaleureux.

Les deux filiales d'ADM ont, elles aussi, largement contribué au rayonnement de l'organisme et de la grande région du Montréal métropolitain à l'étranger.

- Aéroports de Montréal Capital (ADMC), de concert avec Pingat Ingénierie – une filiale française de SNC-Lavalin –, et six autres partenaires européens, a obtenu le contrat de gestion, d'exploitation et de développement de la plate-forme multimodale de l'Europort-Vatry, en France, pour une période de 20 ans.
- Aéroports de Montréal International (ADMI) a, pour sa part, réalisé de nombreux mandats au Canada et à l'étranger dont, entres autres, une étude d'assignation de trafic entre les aéroports internationaux de Bangkok pour le compte de l'Organisation de l'aviation civile internationale. ADMI a également oeuvré dans plusieurs dossiers de privatisation d'aéroports, notamment au Mexique et en Afrique du Sud.

« Voilà qui n'est pas si mal pour une année de consolidation » a fait remarquer Mme Pageau-Goyette.

Préparer l'avenir

L'année 1998 a marqué la révision en profondeur du plan de développement de l'Aéroport international de Montréal - Dorval. Cette révision, essentielle pour tenir compte des développements aussi nombreux qu'importants qui sont survenus dans le domaine du transport aérien sur la scène mondiale, a été menée en étroite collaboration avec les partenaires d'ADM.

« Nous serons très bientôt en mesure de présenter un plan de développement qui intégrera à court terme des services aéroportuaires des plus conviviaux offerts à nos invités en provenance des marchés transfrontaliers et internationaux et dont la réalisation était prévue à l'origine sur un horizon beaucoup plus éloigné » a précisé la présidente du conseil et chef de la direction d'ADM. « Nos aéroports pourront ainsi continuer à se classer parmi les plus accessibles, les plus accueillants et les plus efficaces au monde », a conclu Mme Pageau-Goyette.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Aéroports de Montréal décerne les Prix du Mérite environnemental 1998

Montréal, le 6 mai 1999 — Dans le cadre de son assemblée annuelle publique qui s'est déroulée aujourd'hui à Montréal, Aéroports de Montréal (ADM) a dévoilé le nom des récipiendaires dans les des deux catégories de son Prix du Mérite environnemental.

Dans la catégorie Partenaire, Nav Canada s'est distingué pour la mise en place d'une nouvelle procédure de décollage visant à réduire sensiblement les impacts sonores. Ainsi, les gros-porteurs décollant de la piste 24-Droite à l'Aéroport international de Montréal - Dorval doivent atteindre une altitude de 4 000 pieds avant d'effectuer un premier virage. Les municipalités situées à l'ouest de l'aéroport bénéficient donc de cette nouvelle procédure depuis le 31 janvier dernier.

Quatre autres candidatures ont été soumises dans cette catégorie. Il s'agit d'Aéromag 2000, pour la gestion du centre de dégivrage de l'Aéroport international de Montréal - Dorval ; de la boutique Body Shop, pour la réduction de l'utilisation du verre et du plastique grâce au réemploi ; de Bombardier pour sa gestion des rejets liquides ; et enfin, de CAFAS, pour son système de détection de fuite.

Dans la catégorie Employé, les candidatures ont aussi démontré le leadership du personnel d'ADM à intégrer l'environnement dans leurs tâches quotidiennes. Madame Marie-Paule Gobeil, d'ADM, s'est vu décerner cet honneur pour la mise en place d'un programme de recyclage du carton qui représente 65 % des déchets solides de l'Aéroport international de Montréal - Mirabel. Madame Gobeil a donc sensibilisé les partenaires générateurs de carton aux avantages du recyclage. Ses efforts ont permis à la communauté aéroportuaire de Mirabel de récupérer 18 tonnes de carton et 15 tonnes de papier en 1998.

Trois autres candidatures ont été soumises dans cette catégorie. Elles portaient sur le recyclage du béton provenant des travaux de réfection des pistes à l'Aéroport international de Montréal - Dorval, de la sélection de produits écologiques pour l'environnement et de la réduction à la source du papier par une utilisation plus grande du courrier électronique.

Mis sur pied en 1993 par ADM, le Prix du Mérite environnemental fait partie des démarches entreprises par l'organisation en vue d'intégrer harmonieusement les activités aéroportuaires dans les communautés environnantes des infrastructures de Dorval et de Mirabel.

Aéroports de Montréal est l'administration locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux de Montréal - Dorval et Mirabel, depuis 1992. Elle emploie quelque 660 personnes réparties sur les deux sites aéroportuaires.

- 30 -

SOURCE: Affaires publiques et communication
Aéroports de Montréal
(514) 394-7304

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le service de sûreté aéroportuaire d'Aéroports de Montréal continue de jouer pleinement son rôle

Montréal, le 17 juin 1999 — Le service de sûreté aéroportuaire mis sur pied par Aéroports de Montréal (ADM) en 1998 a pour mandat de protéger les utilisateurs de l'aéroport, les installations aéroportuaires et d'assurer l'application des règlements de l'aéroport, en favorisant une approche de service à la clientèle.

L'annonce faite plus tôt aujourd'hui par le gouvernement du Canada concernant l'octroi de crédits additionnels à la GRC pour améliorer la lutte contre le crime organisé dans les aéroports canadiens ne change strictement rien à la situation qui prévaut à Dorval et à Mirabel en matière de sûreté.

La décision du gouvernement de transférer les responsabilités de protection de l'aviation civile aux autorités aéroportuaires locales en 1996 et mise en application à Montréal en 1998 continue de s'appliquer. En conséquence, le service de sûreté aéroportuaire d'ADM continue d'assumer ses responsabilités de la même façon.

Les agents de la GRC dans les aéroports continuent pour leur part de s'occuper de l'application des lois fédérales telles que les lois reliées à la drogue, à la sécurité nationale et aux questions d'immigration.

Dans le dossier de la sûreté, ADM travaille avec un grand nombre de partenaires en sécurité publique et elle entend bien intensifier la collaboration étroite qui existe déjà.

- 30 -

Pour information:
Denis Beauregard
L'adjoint à la présidente du conseil d'administration
et chef de la direction
Directeur — Affaires publiques et communications
Aéroports de Montréal
(514) 394-7304

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Aéroports de Montréal annonce l'ajout d'une nouvelle route entre Mirabel et Francfort

Montréal, le 22 juin 1999 — Aéroports de Montréal (ADM) est fière d'annoncer l'inauguration d'une nouvelle route entre Aéroport International de Montréal - Mirabel et Francfort en Allemagne, à compter du 23 juin 1999.

Dès demain, à 23 heures 55, Royal Airlines reliera la région de Montréal et Francfort en A310, d'une capacité de 264 passagers. Les voyageurs sont Vacances Signature et Tours Mont-Royal/Nouvelles Frontières.

ADM se réjouit de l'ajout de cette nouvelle liaison internationale qui vient confirmer le potentiel de Aéroport International de Montréal - Mirabel à titre d'aéroport vacances.

Royal Airlines dessert déjà Paris, Toulouse, Lyon et Londres en Europe. En ajoutant Francfort à ses routes européennes, Royal confirme la popularité de la destination Montréal. En effet, déjà environ 80 000 Allemands visitent la région montréalaise à chaque année.

Cette nouvelle route permettra aux Québécois d'ajouter à leurs choix une autre destination européenne en direct dans leurs projets vacances aux tarifs des vols nolisés.

ADM est très heureuse de voir Aéroport International de Montréal - Mirabel poursuivre son développement dans un de ses axes privilégiés, l'aéroport vacances par excellence au Québec.

- 30 -

Pour information:
Denis Beauregard
L'adjoint à la présidente du conseil d'administration
et chef de la direction
Directeur — Affaires publiques et communications
Aéroports de Montréal
(514) 394-7304

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Aéroports de Montréal dévoile ses résultats du second trimestre 1999

Montréal, le 17 août 1999 — Aéroports de Montréal (ADM) a dévoilé aujourd'hui ses résultats d'exploitation consolidés pour le deuxième trimestre de l'année. Dorénavant publiés aux trois mois, ces résultats sont accompagnés de données sur le trafic passager et les mouvements aériens aux aéroports internationaux de Montréal - Dorval et Mirabel ainsi que de notes explicatives sur la performance d'ADM et de ses partenaires d'affaires. Les données consolidées sur le fret aérien, qui proviennent de différents exploitants canadiens et étrangers, seront diffusées, pour leur part, en fin d'année.

Un second trimestre fort

Pour les mois d'avril, mai et juin 1999, ADM a poursuivi sa croissance et affiché une solide performance financière. Ainsi, la société a réalisé, au cours de la période se terminant le 30 juin dernier, un chiffre d'affaires consolidé de 39,3 millions de \$.

Au cours de ce second trimestre, les revenus provenant des concessions aéroportuaires se sont chiffrés à 13,5 millions de \$, en hausse de 9 % par rapport à la même période en 1998 ; les revenus provenant des frais d'améliorations aéroportuaires ont également augmenté de 3 %, passant de 7,7 millions de \$ en 1998 à 7,9 millions de \$.

En dépit de ces excellents résultats, ADM a vu s'accroître ses frais d'exploitation à 19,1 millions de \$, en hausse de 7 % par rapport à l'année précédente. Ses frais généraux ont aussi augmenté à 13,4 millions de \$, soit 2,2 millions de \$ de plus qu'à la même période en 1998. Cette hausse est entièrement attribuable à la charge d'amortissement et aux frais financiers reliés aux différents projets d'amélioration des infrastructures aéroportuaires.

Enfin, les fonds générés par l'exploitation ont atteint 13,7 millions de \$, en hausse de 1,1 million de \$ de plus qu'au même trimestre en 1998. Ces fonds sont entièrement réinvestis dans des projets d'amélioration des infrastructures aéroportuaires qui, pour leur part, devraient se chiffrer à près de 75 millions de \$ pour l'année 1999, et quelque 484 millions de \$ depuis la prise en charge des aéroports de Montréal - Dorval et Montréal - Mirabel par la société, en 1992.

Trafic en hausse

Le trafic passagers pour les deux aéroports internationaux de Montréal a également connu un excellent trimestre, avec 2 317 410 passagers, soit 56 451 de plus qu'au cours des mois d'avril, mai et juin 1998.

De façon cumulative pour les six premiers mois de l'année 1999, le trafic passagers a enregistré un taux de croissance consolidé dépassant 5 %, avec 264 109 passagers de plus qu'au cours du premier semestre de 1998. Ce sont surtout les marchés nolisés et internationaux qui ont affiché la plus forte progression au cours des six premiers mois de l'année, avec des taux de croissance de plus de 10 % et de près de 9 % respectivement. C'est d'ailleurs au cours de cette période qu'ADM a accueilli deux nouveaux transporteurs aériens à Dorval et a vu s'ajouter une nouvelle liaison à Mirabel. En effet, le 3 mai dernier, Austrian Airlines inaugurait une liaison bi-hebdomadaire Montréal-Vienne ; Tarom Romanian Air Transport lançait, le 2 juin, un nouveau service entre Montréal et Bucarest à raison de deux vols par semaine, et le 23 juin, Royal Aviation inaugurait une nouvelle route entre l'aéroport de Montréal-Mirabel et Francfort, en Allemagne.

**Trafic aux passagers
de Montréal-Dorval et Montréal-Mirabel**

	Dorval			Mirabel		
	1998	1999	var 99/98	1998	1999	var 99/98
Janvier	508 786	631 210	24,06%	163 941	171 797	4,79%
Février	575 547	616 551	7,12%	134 824	141 793	5,17%
Mars	621 194	642 033	3,35%	140 330	148 896	6,10%
Q1	1 705 527	1 889 793	10,80%	439 094	462 486	5,33%
Avril	637 866	644 904	1,10%	73 964	101 170	36,78%
Mai	688 226	660 791	-3,99%	65 058	78 066	19,99%
Juin	726 498	756 988	4,20%	69 347	75 490	8,86%
Q2	2 052 590	2 062 683	0,49%	208 369	254 726	22,25%
Juillet	731 915			108 902		
Août	781 433			113 315		
Septembre	668 164			93 859		
Q3	2 181 512			316 076		
Octobre	746 592			66 561		
Novembre	622 331			63 601		
Décembre	605 307			94 996		
Q4	1 974 230			225 158		
Fin Septembre	3 758 117	3 952 477	5,17%	647 463	717 212	10,77%

	Total Aéroport de Montréal		
	1998	1999	Var 99/98
Janvier	672 727	803 007	19,37%
Février	710 371	758 343	6,75%
Mars	761 523	790 929	3,86%
Q1	2 144 620	2 352 279	9,68%
Avril	711 831	746 075	4,81%
Mai	753 284	738 857	-1,92%
Juin	795 844	832 478	4,60%
Q2	2 260 959	2 317 410	2,50%
Juillet	840 817		
Août	894 748		
Septembre	762 023		
Q3	2 497 588		
Octobre	813 153		
Novembre	685 932		
Décembre	700 303		
Q4	2 199 389		
Fin Septembre	4 405 580	4 669 689	5,99%

Peu de variation des mouvements aériens

Au cours des six premiers mois de 1999, les mouvements aériens aux aéroports de Montréal ont augmenté de 3,45 %, en raison notamment de l'arrivée de deux nouveaux transporteurs à Montréal - Dorval et de l'ajout d'une nouvelle liaison à Montréal - Mirabel.

Tableau - mouvements aériens (cumulatif)

	Total 1999	Variation 99/98
Aéroport de Montréal	128 558	3,45%

Aéroports de Montréal, une entreprise à but non lucratif, est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux de Montréal, depuis 1992. Avec ses quelque 660 employés répartis sur les sites aéroportuaires de Dorval et Mirabel, la société oeuvre pour offrir à ses invités et partenaires d'affaires des services aéroportuaires parmi les plus accessibles et accueillants qui soient, tout en contribuant au développement économique de la grande région de Montréal.

Pour plus de plus amples renseignements sur ADM et ses activités, consultez notre site WEB à l'adresse Internet www.admtl.com.

- 30 -

Source :
France Poulin
Affaires publiques et Communications
Aéroports de Montréal
Tél.: (514) 394-7304

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le Défi 767 permet d'amasser 22 000 \$ au profit des Jeux Olympiques spéciaux du Québec

Montréal, le 13 septembre 1999 — Le Défi 767, qui s'est déroulé ce dimanche 12 septembre aux installations d'Air Canada à l'Aéroport international de Montréal - Dorval, a remporté un vif succès. En effet, près de 2000 personnes sont venues encourager les 24 équipes qui se sont affrontées lors de cette première édition -- et première canadienne - du Défi 767 qui a permis d'amasser quelque 22 000 \$ au profit des Jeux Olympiques spéciaux du Québec.

Organisé par le poste de Quartier 5 du SPCUM et la Sûreté aéroportuaire d'Aéroports de Montréal, le Défi 767 se veut une compétition amicale au cours de laquelle des équipes de 20 participants s'opposent dans deux épreuves de tir d'un Boeing 767 pesant plus de 81 000 kilos (190 000 livres) sur une distance d'environ 4 mètres (12 pieds), soit celle du meilleur chrono et celle de l'équipe la plus légère. Le coût de participation par équipe était de 1000 \$.

Ainsi, dans l'épreuve du tir le plus rapide, **Les Mohawks de Kahnawake**, ont terminé au premier rang avec un temps record de 8,74 secondes. L'équipe **Ramp Rats d'Air Canada** a pris la deuxième position avec un temps de 8,94 secondes, suivie de l'équipe **Aéro-Pol (formée de la Sûreté aéroportuaire d'Aéroports de Montréal et de la Sûreté municipale de Mirabel)** qui a terminé troisième avec un temps de 9,76 secondes.

La seconde épreuve, celle du tir par l'équipe la plus légère, a été remportée par **Les Mohawks de Kahnawake** avec 10 personnes et un poids de 1004 kilos (2213,6 livres). **La Ville de Pointe-Claire** s'est classée au deuxième rang avec 12 personnes et un poids de 1036,6 kilos (2285,4 livres). Enfin, **Le Casino de Montréal** a pris la troisième place avec 11 personnes et un poids de 1071,1 kilos (2361,8 livres).

Quelque 22 000 dollars ont été amassés au profit des Jeux Olympiques spéciaux du Québec.

Comme le soulignait Jacques Blais, vice-président des Jeux Olympiques spéciaux du Québec, « Les sommes recueillies au cours de cette journée permettront aux athlètes qui se sont qualifiés aux jeux régionaux spéciaux du Québec de prendre part aux Jeux Olympiques spéciaux d'hiver canadiens qui se tiendront en janvier 2000 à Ottawa. »

Pierre-Paul Pharand, directeur - Protection aéroportuaire d'Aéroports de Montréal, et Bertrand Fortin, commandant du PDQ 5 du SPCUM, ont profité de l'occasion pour féliciter les participants et souhaiter que cette grande première canadienne devienne une tradition annuelle et un rendez-vous familial à l'Aéroport international de Montréal - Dorval comme cela se produit aux Etats-Unis où des corps policiers et plusieurs grands aéroports tiennent annuellement des événements semblables au profit des Jeux Olympiques Spéciaux.

Les organisateurs ont aussi remercié les nombreux commanditaires qui ont contribué au succès de l'événement. Il s'agit d'Aéro Traiteur, d'Air Canada, de l'Association des secouristes hors route du Québec, d'Avon Canada, Bax Global, Bell Mobilité, Bombardier Aéronautique, Canadian Airlines, Canadian Technical Tape, Cité de Dorval, Conception Super Fête Tchou Tchou, Domino's Pizza Dorval, Dunkin Donuts Kirkland, Global TV, Host Marriott, Industrie de Câbles d'acier, Labrador, Les Expos de Montréal, Location Super-Fête, McDonald's Dorval, Mix 96, Nestlé Quik, Nordx-CDT, Post Café Premier Choix, Pepsi Cola, Roots Swim, Sani-Vac, Spinelli Fairview Toyota, SPCUM et Aéroports de Montréal.

TABLEAUX DES RÉSULTATS

Tir le plus rapide

Équipe	Tir le plus rapide (en seconde)
Suzy Shier	13,43
Brymag Transport	16,28
PDQ5	14,83
PDQ13-14	10,96
Cheers	12,41
Delta Montréal	12,34
Bombardier Aéronautique	13,60
Aéro-Pol (3 ^e rang)	9,76
Holiday Inn Pointe-Claire	12,77
ADM soutien technique	11,99
Roots Swim	14,02
Innotech Execaire	13,25
Ramp Rats d'Air Canada (2 ^e rang)	8,94
Future Electronics	10,13
Ville de Pointe-Claire	12,19
Casino de Montréal	10,76
Bourbon & Babaloo	11,41
Mix 96	13,01
Bombardier Finition	11,54
CN Police	12,34
Douanes et Immigration Canada	11,93
La Senza	11,39
Global News	13,13
Mohawks (1 ^{er} rang)	8,74

Tir avec l'équipe la plus légère

Ramp Rats d'Air Canada	14 participants pour un poids total de 1506,1 kilos (3320.4 livres)
ADM soutien technique	16 participants pour un poids total de 1483,4 kilos (3270.4 livres)
Innotech Execaire	20 participants pour un poids total de 1463 kilos (3225.6 livres)
Future Electronics	15 participants pour un poids total de 1333,1 kilos (2939.0 livres)

Bombardier Finition	12 participants pour un poids total de 1174,3 kilos (2589.0 livres)
Douanes et Immigration Canada	14 participants pour un poids total de 1158,4 kilos (2553.8 livres)
CN Police	9 participants pour un poids total de 1085,6 kilos (2393.4 livres)
Casino (3 ^e)	11 participants pour un poids total de 1071,1 kilos (2361.8 livres)
Ville de Pointe-Claire (2 ^e)	12 participants pour un poids total de 1036,6 kilos (2285.4 livres)
Mohawks (1 ^{er})	10 participants pour un poids total de 1004 kilos (2213.6 livres)

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec :

- 30 -

France Poulin Daniel Fortier
Aéroports de Montréal SPCUM
Tél.: (514) 394-7304 Tél.: (514) 280-2015

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Aéroports de Montréal franchit une étape cruciale du plan de développement de l'Aéroport international de Montréal-Dorval

Montréal, le 11 novembre 1999 — Aéroports de Montréal (ADM) a annoncé aujourd'hui que le projet de développement pour l'Aéroport international de Montréal-Dorval se poursuit selon les étapes prévues et rencontre l'échéancier présenté au printemps dernier.

En effet, les divers concours de sélection des différentes firmes requises pour mener à bien les travaux de concert avec les spécialistes d'ADM, ont permis à ce jour de retenir les services de Decarel Verreault - Pomerleau Tecsuit pour la gestion de projet et la gérance de construction. Le consortium formé des firmes Provencher Roy, Cardinal Hardy, Jodoin Lamarre Pratte et ARCOP et associés, travaille au volet architectural du projet. Les concours visant les différentes disciplines d'ingénierie sont en marche et les firmes retenues seront connues bientôt.

Par ailleurs, à la demande de ses partenaires, ADM reporte le dévoilement officiel du plan de développement. Le report de cette annonce publique, d'abord prévue pour l'automne, permettra à ADM et à ses partenaires, notamment les transporteurs aériens, de poursuivre les consultations nécessaires afin de s'assurer que le projet réponde le plus parfaitement possible aux besoins des utilisateurs de l'aéroport et constitue un véritable outil de développement économique pour le Québec.

« Tous comprendront facilement que les grands bouleversements des derniers mois dans le monde aérien au Canada ont eu pour effet, entre autres, de modifier le rythme des consultations entre ADM et ses partenaires », a déclaré Mme Nycol Pageau-Goyette, présidente du conseil et chef de la direction d'ADM. « D'autant plus que l'issue du dossier de la restructuration de l'industrie du transport aérien au Canada pourrait avoir une influence sur certains éléments de l'aménagement final du projet », a ajouté la présidente.

La présidente du conseil et chef de la direction d'ADM a de plus insisté sur l'importance de mener à terme ces consultations afin d'inciter les transporteurs aériens à privilégier nos aéroports. « C'est en modelant notre projet de façon à faire de Dorval un des aéroports les plus accessibles et les plus conviviaux au monde dans sa catégorie que nous pourrons le mieux contribuer au développement économique du Québec », a précisé Mme Pageau-Goyette.

Aéroports de Montréal, une entreprise à but non lucratif, est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux de Montréal, depuis 1992. La société oeuvre pour offrir à ses invités et partenaires d'affaires des services aéroportuaires parmi les plus accessibles et accueillants qui soient, tout en contribuant au développement économique de la grande région de Montréal. Aéroports de Montréal emploie quelque 660 employés répartis sur les sites aéroportuaires de Dorval et Mirabel ainsi qu'à son siège social de Montréal.

- 30 -

Pour information :
Marie-Andrée Bastien
Aéroports de Montréal
Tél.: (514) 394-7304

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Aéroports de Montréal dévoile ses résultats du troisième trimestre 1999

Montréal, le 16 novembre 1999 — Aéroports de Montréal (ADM) a dévoilé aujourd'hui ses résultats d'exploitation consolidés pour le troisième trimestre de l'année. Publiés aux trois mois, ces résultats sont accompagnés de données sur le trafic passager et les mouvements aériens aux aéroports internationaux de Montréal-Dorval et Montréal-Mirabel, ainsi que de notes explicatives sur la performance d'ADM et de ses partenaires d'affaires. Les données consolidées sur le fret aérien, qui proviennent de différents exploitants canadiens et étrangers, seront diffusées, pour leur part, en fin d'année.

Un troisième trimestre fort

Pour les mois de juillet, août et septembre 1999, ADM a poursuivi sa croissance et affiché une solide performance financière. Ainsi, la société a réalisé, au cours de la période de trois mois terminée le 30 septembre dernier, un chiffre d'affaires consolidé de 40 millions de dollars, excluant les revenus relatifs à la Sûreté aéroportuaire.

Au cours de ce troisième trimestre, les revenus provenant du côté pistes ont augmenté de 8 % passant de 12,5 millions de dollars en 1998 à 13,5 millions de dollars; les revenus provenant des concessions aéroportuaires se sont chiffrés à 16,5 millions de dollars, en hausse de 3,1 % par rapport à la même période en 1998. Les revenus provenant des frais d'améliorations aéroportuaires ont augmenté de 6 %, passant de 8,3 millions de dollars en 1998 à 8,8 millions de dollars cette année.

Par ailleurs, ADM a vu accroître ses frais d'exploitation excluant les frais relatifs à la Sûreté aéroportuaire, à 18,9 millions de dollars, en hausse de 8 % par rapport à la même période de l'année précédente. Ses frais généraux ont aussi augmenté à 18,6 millions de dollars, soit 2,4 millions de dollars de plus qu'à la même période en 1998. Cette hausse est entièrement attribuable à la charge d'amortissement, aux frais financiers reliés aux différents projets d'amélioration des infrastructures aéroportuaires et à la charge de loyer payable à Transports Canada.

Enfin, les fonds générés par l'exploitation ont atteint 13 millions de dollars, en hausse de 1 million de dollars par rapport au même trimestre de 1998. Ces fonds sont entièrement réinvestis dans des projets d'amélioration des infrastructures aéroportuaires qui, pour leur part, devraient se chiffrer à près de 70 millions de dollars pour l'année 1999.

Trafic en hausse

Le trafic passagers pour les deux aéroports internationaux de Montréal a également connu un excellent trimestre, avec 2 653 520 passagers, soit 145 728 de plus qu'au cours des mois de juillet, août et septembre 1998.

De façon cumulative pour les neuf premiers mois de l'année 1999, le trafic passagers a enregistré un taux de croissance consolidé de près de 6 %, avec 411 279 passagers de plus qu'au cours des 9 premiers mois de 1998. C'est surtout le marché international qui a affiché la plus forte progression au cours des neuf premiers mois de l'année, avec un taux de croissance de plus de 14 %. Les résultats pour l'aéroport de Montréal-Mirabel sont relativement stables. Cependant, le cumulatif de l'année 1999 continue d'afficher un taux de croissance de 10,30 %.

**Trafic aux passagers
de Montréal-Dorval et Montréal-Mirabel**

	Dorval			Mirabel		
	1998	1999	var 99/98	1998	1999	var 99/98
Janvier	509 374	631 430	23,96%	163 941	171 797	4,79%
Février	575 556	616 832	7,17%	134 824	141 793	5,17%
Mars	621 194	642 430	3,42%	140 330	148 896	6,10%
Q1	1 706 124	1 890 691	10,82%	439 094	462 486	5,33%
Avril	637 866	645 257	1,16%	73 964	101 170	36,78%
Mai	688 226	661 275	-3,92%	65 058	78 066	19,99%
Juin	726 498	757 192	4,23%	69 347	75 490	8,86%
Q2	2 052 590	2 063 724	0,54%	208 369	254 726	22,25%
Juillet	742 119	743 463	0,18%	108 902	124 027	13,89%
Août	781 433	800 624	2,46%	113 315	127 498	12,52%
Septembre	668 164	763 949	14,34%	93 859	94 059	0,21%
Q3	2 191 716	2 308 036	5,31%	316 076	345 584	9,34%
Octobre	746 592			66 561		
Novembre	622 331			63 601		
Décembre	605 307			94 996		
Q4	1 974 230			225 158		
Fin Septembre	5 950 429	6 262 451	5,24%	963 539	1 062 796	10,30%

Total Aéroport de Montréal			
	1998	1999	Var 99/98
Janvier	673 314	803 227	19,29%
Février	710 380	758 625	6,79%
Mars	761 523	791 325	3,91%
Q1	2 145 218	2 353 177	9,69%
Avril	711 831	746 427	4,86%
Mai	753 284	739 341	-1,85%
Juin	795 844	832 682	4,63%
Q2	2 260 959	2 318 450	2,54%
Juillet	851 021	867 490	1,94%
Août	894 748	928 121	3,73%
Septembre	762 023	858 008	12,60%
Q3	2 507 792	2 653 620	5,82%
Octobre	813 153		

Novembre	685 932		
Décembre	700 303		
Q4	2 199 389		
Fin Septembre	6 913 968	7 325 247	5,95%

Variation appréciable des mouvements aériens

Au cours des neuf premiers mois de 1999, les mouvements aériens pour l'aéroport de Montréal-Dorval ont connu une croissance de 6,81 %, pour une augmentation cumulative de 5 % pour les deux aéroports.

Tableau - mouvements aériens (cumulatif)

	Total 1999	Variation 99/98
Aéroport de Montréal	197 465	5,00%

Aéroports de Montréal, une entreprise à but non lucratif, est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux de Montréal, depuis 1992. La société oeuvre pour offrir à ses invités et partenaires d'affaires des services aéroportuaires parmi les plus accessibles et accueillants qui soient, tout en contribuant au développement économique de la grande région de Montréal. Aéroports de Montréal emploie quelque 660 employés répartis sur les sites aéroportuaires de Dorval et Mirabel ainsi qu'à son siège social de Montréal.

Pour de plus amples renseignements sur ADM et ses activités, consultez notre site WEB à l'adresse Internet : www.admtl.com