

Communiqué

Jean Teasdale nommé vice-président chez Aéroports de Montréal

Montréal, 06 novembre 2002 - Aéroports de Montréal est heureuse d'annoncer la nomination de M. Jean Teasdale au poste nouvellement créé de vice-président Fret aérien et Développement industriel. M. Teasdale entrera en fonction le 6 janvier 2003. Ses bureaux seront situés à l'Aéroport international de Montréal-Mirabel.

M. Teasdale est actuellement président-directeur général de la Société de développement de la Zone de commerce international de Montréal à Mirabel, un organisme du gouvernement du Québec. Sous sa direction, la Zone a connu un succès éclatant, ayant attiré pas moins d'une quinzaine d'entreprises représentant plus de 3 600 emplois depuis sa création en 2000. Dans ses nouvelles fonctions chez Aéroports de Montréal, M. Teasdale sera responsable du développement des activités de fret aérien et de développement industriel, principalement à Montréal-Mirabel. Il continuera ainsi d'être associé de près à l'essor de la Zone de commerce international de Montréal à Mirabel.

« La nomination de M. Teasdale fait suite à l'engagement d'Aéroports de Montréal de continuer de mettre en valeur les importants actifs de Montréal-Mirabel en y accélérant notamment le développement du transport tout-cargo et de la zone industrielle adjacente aux installations aéroportuaires - la Zone de commerce international de Montréal à Mirabel », a déclaré M. James Cherry, président-directeur général d'Aéroports de Montréal.

Reconnu autant pour ses qualités de développeur que pour sa capacité à réaliser ses projets complexes impliquant un grand nombre d'intervenants, M. Teasdale apporte à Aéroports de Montréal plus de 20 ans d'expérience en matière de développement industriel et immobilier acquise auprès de diverses sociétés du secteur public et du secteur privé, dont Technoparc Saint-Laurent et Groupe Axor, ainsi que comme consultant.

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux de Montréal, depuis 1992. La société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

Pour de plus amples renseignements sur Aéroports de Montréal et ses activités, consultez notre site WEB à l'adresse Internet www.admtl.com.

Source: affaires.publiques@admtl.com

Communiqué

Accélération des investissements à Montréal-Dorval - Aéroports de Montréal affiche une bonne performance au 3e trimestre

Montréal, 30 octobre 2002 - Aéroports de Montréal a annoncé aujourd'hui ses résultats d'exploitation consolidés pour les périodes de trois mois et de neuf mois terminées le 30 septembre 2002. Ces résultats sont accompagnés de données sur le trafic passagers et les mouvements aériens aux aéroports internationaux de Montréal-Dorval et de Montréal-Mirabel, qui montrent un début de redressement.

Faits saillants

Au cours du troisième trimestre 2002, la Société a poursuivi la réalisation du programme d'expansion de l'Aéroport international de Montréal-Dorval, dont les premiers éléments entreront en service dès le printemps prochain. Au 30 septembre, la phase I était complétée à environ 71 %, légèrement en avance sur l'échéancier. Les principaux travaux en cours comprennent la finition intérieure de la jetée transfrontalière, l'installation des passerelles d'embarquement, le revêtement de l'aire de trafic, ainsi que les travaux de structure reliés à l'agrandissement nord-est du corps central de l'aérogare. Par ailleurs, le Conseil d'administration a décidé d'aller de l'avant avec la phase II du projet, dotée d'un budget d'environ 350 millions \$ et dont les principaux éléments sont une nouvelle salle d'arrivées pour les vols transfrontaliers et internationaux ainsi qu'une nouvelle jetée internationale.

Les investissements ont totalisé 38,5 millions \$ pour le trimestre et 82,1 millions \$ pour les neuf premiers mois de 2002. À lui seul, le projet d'expansion de Montréal-Dorval a nécessité des investissements de 66,6 millions \$ depuis le début de l'année. Les sources de fonds utilisées pour les investissements dans les aéroports ont été les frais d'améliorations aéroportuaires ou FAA (14,3 millions \$ pour le trimestre et 38,4 millions \$ pour les neuf mois), les flux de trésorerie provenant des activités aéroportuaires (5,8 millions \$ pour le trimestre et 19,5 millions \$ pour les neuf premiers mois) ainsi que la dette à long terme (18,4 millions \$ pour le trimestre et 24,2 millions \$ pour les neuf premiers mois).

Aéroports de Montréal a réalisé, au cours du trimestre, un excédent des revenus sur les charges de 10,0 millions \$, représentant une hausse de 2,7 millions \$ ou 37,3 % par rapport à la même période en 2001. L'excédent cumulé au 30 septembre a progressé de 13,4 millions \$ ou 96,3 %, passant de 14,0 millions \$ en 2001 à 27,4 millions \$ en 2002.

« Cette bonne performance est due à la fois à un contrôle serré de nos frais généraux et d'exploitation ainsi qu'à une augmentation de nos revenus de frais d'améliorations aéroportuaires, a souligné le président-directeur général, M. James Cherry. De plus, a-t-il ajouté, notre situation financière demeure des plus solides alors même que nos investissements à Montréal-Dorval s'accélérent. »

Résultats financiers

Les revenus consolidés du troisième trimestre se sont élevés à 53,7 millions \$, une augmentation de 4,7 millions \$ ou 9,5 % par rapport à la même période en 2001. Les revenus provenant de la perception des FAA, les revenus aéronautiques ainsi que les revenus d'intérêts sont tous en légère augmentation. Pour les neuf premiers mois de 2002, les revenus consolidés ont progressé de 7,0 millions \$, une hausse de 4,9 % sur 2001, et ce en dépit d'une baisse de 5,3 millions \$ dans les revenus aéronautiques et commerciaux.

Les charges d'exploitation ont atteint 24,8 millions \$ pour le trimestre en revue, en baisse 3,4 millions \$ ou 12,0 % par rapport à la même période en 2001. Cette baisse reflète notamment la diminution des frais financiers sur les emprunts à court terme, qui ont fait

l'objet d'un refinancement à long terme au deuxième trimestre. Pour la période de neuf mois, les charges d'exploitation ont diminué de 10,7 millions \$ ou 12,5 %, passant de 85,5 millions \$ en 2001 à 74,8 millions \$ en 2002.

Les frais généraux se sont chiffrés à 13,7 millions \$ pour le troisième trimestre 2002, en baisse de 0,2 million \$ ou 1,5 % par rapport à 2001. Pour la période de neuf mois, les frais généraux ont diminué de 6,9 millions \$ ou 16,2 %, passant de 42,5 millions \$ en 2001 à 35,6 millions \$ en 2002.

Les intérêts sur les obligations à long terme se sont élevés à 5,1 millions \$ au troisième trimestre et à 9,8 millions \$ pour les neuf premiers mois de 2002. Cette nouvelle rubrique fait suite à l'émission de 450 millions \$ d'obligations en avril 2002. Cette émission d'obligations ayant été sur-souscrite de beaucoup, la Société a décidé de devancer une partie de son programme de financement afin de bénéficier des conditions favorables offertes. Au 30 septembre 2002, la Société disposait de 138,3 millions \$ d'espèces et de quasi-espèces, en plus d'une facilité de crédit, non utilisée à ce jour, de 140 millions \$.

Les flux de trésorerie provenant des FAA et des activités aéroportuaires avant la variation des éléments hors caisse du fonds de roulement ont atteint 20,1 millions \$ au troisième trimestre 2002, soit une hausse de 2,2 millions \$ ou 12,3 % par rapport à la même période en 2001. Pour la période de neuf mois, les flux de trésorerie ont augmenté de 13,0 millions \$ ou 29,0 %, passant de 44,9 millions \$ en 2001 à 57,9 millions \$ en 2002. Ces flux de trésorerie sont entièrement réinvestis dans l'entreprise.

Éventualité

Comme annoncé précédemment, la Société en a appelé, le 26 juillet dernier, du jugement de la Cour supérieure du Québec dans l'affaire l'opposant au Château de l'Aéroport Mirabel inc. L'issue et les répercussions financières de cette affaire étant indéterminables à ce jour, aucune provision n'a été comptabilisée aux livres de la Société.

Sommaire des principales données financières

(en millions de dollars)	Troisième trimestre			Neuf mois		
	2002	2001	Écart (%)	2002	2001	Écart (%)
Revenus	53,7	49,0	9,5	147,7	140,7	4,9
Charges d'exploitation	24,8	28,2	(12,0)	74,8	85,5	(12,5)
Frais généraux	13,7	13,9	(1,5)	35,6	42,5	(16,2)
Intérêts sur les obligations à long terme	5,1	0	N/A	9,8	0	N/A
Quote-part dans les résultats de sociétés affiliées et charge d'impôts futurs	0	0,4	(100,0)	0	1,3	(100,0)
Excédent des revenus sur les charges	10,0	7,3	37,3	27,4	14,0	96,3
Flux de trésorerie provenant des activités d'exploitation avant la variation des éléments hors caisse du fonds de roulement	20,1	17,9	12,3	57,9	44,9	29,0

Trafic passagers

Au cours du troisième trimestre 2002, le trafic passagers aux Aéroports de Montréal a connu une diminution de 2,9 % par rapport à la même période l'an dernier, conséquence des événements du 11 septembre 2001. Il s'agit d'une nette amélioration par rapport aux premier et deuxième trimestres. Montréal-Mirabel, qui a été particulièrement affecté par la faillite d'un transporteur majeur à la fin de 2001, affiche un recul de 18,1 % au troisième trimestre, tandis que Montréal-Dorval a vu son trafic passagers chuter de 0,2 %. Pour les

neuf premiers mois de l'année, la baisse de l'achalandage s'établit à 11,7 %, soit une diminution de 8,1 % à Montréal-Dorval et de 31,4 % à Montréal-Mirabel.

Tableau - trafic passagers

Aéroports de Montréal			
	2002	2001	Variation
Janvier	654 220	821 039	(20,3 %)
Février	669 508	814 620	(17,8 %)
Mars	734 546	899 981	(18,4 %)
1 ^{er} trim.	2 058 274	2 535 639	(18,8 %)
Avril	671 184	817 966	(17,9 %)
Mai	722 357	815 884	(11,5 %)
Juin	774 094	876 176	(11,7 %)
2e trim.	2 167 635	2 510 026	(13,6 %)
Juillet	860 652	952 531	(9,7 %)
Août	887 875	976 538	(9,1 %)
Septembre	778 760	672 422	15,8 %
3e trim.	2 527 197	2 601 491	(2,9 %)
Total au 30 septembre	6 753 106	7 647 156	(11,7 %)

Source : Aéroports de Montréal, résultats préliminaires

Mouvements aériens

Les mouvements aériens aux Aéroports de Montréal ont augmenté de 2,6 % au cours du troisième trimestre 2002. L'aéroport de Montréal-Dorval a vu le nombre de ses mouvements aériens augmenter de 2,5 %, tandis que la hausse a été de 2,9 % à Montréal-Mirabel en raison d'une activité accrue dans les secteurs de l'aviation générale et du fret aérien. Pour les neuf premiers mois de 2002, le nombre de mouvements a chuté de 5,7 % dans l'ensemble, soit -4,5 % à Montréal-Dorval et -12,2 % à Montréal-Mirabel.

Tableau - mouvements aériens

	3e trim 2002	3e trim. 2001	Écart %	Neuf mois 2002	Neuf mois 2001	Écart %
Montréal-Dorval	52 539	51 248	2,5%	144 239	150 983	(4,5%)
Montréal-Mirabel	9 285	9 025	2,9%	25 111	28 585	(12,2%)
Aéroports de Montréal	61 824	60 273	2,6%	169 350	179 568	(5,7%)

Source : Aéroports de Montréal, résultats préliminaires

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux de Montréal, depuis 1992. La société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

Source : affaires.publiques@admtl.com

Communiqué

Aéroports de Montréal retient le consortium DVPT pour gérer la phase II de l'expansion de Montréal-Dorval

Montréal, 22 octobre 2002 - Aéroports de Montréal annonce que suite à un appel d'offres public, elle a retenu les services du consortium **Decarel Verreault - Pomerleau Tecsuit (DVPT)** pour le mandat de gestion de projet et de gérance des travaux relativement à la phase II du projet d'agrandissement et de modernisation de l'Aéroport international de Montréal-Dorval.

Rappelons que la phase I de ce projet d'envergure est déjà bien engagée et que le principal élément, à savoir la nouvelle jetée transfrontalière, sera livré dès le printemps prochain. La phase II, qui s'amorce avec l'octroi du contrat de gérance à DVPT, comprend essentiellement la construction d'une nouvelle jetée internationale ainsi que la poursuite de l'agrandissement du corps central de l'aérogare. Selon l'échéancier établi, le nouveau secteur des arrivées internationales sera livré dès novembre 2004, tandis que la jetée internationale proprement dite le sera en juillet 2005.

Lancé en 2000 et réparti en trois phases se terminant en 2009, le projet d'agrandissement et de modernisation de Montréal-Dorval est doté d'un budget global de 716 millions de dollars, dont le financement est assuré en partie par le produit de la perception des frais d'améliorations aéroportuaires (FAA) et par les fonds générés par l'exploitation, le reste étant comblé par divers instruments de dette.

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux de Montréal, depuis 1992. La société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

Source : affaires.publiques@admtl.com

Communiqué

Les Aéroports de Montréal génèrent 50 000 emplois selon une récente étude d'impacts économiques

Montréal, 22 octobre 2002 - Selon une étude d'impacts économiques rendue publique aujourd'hui, les quelque 275 établissements actifs sur les sites des aéroports internationaux de Montréal-Dorval et de Montréal-Mirabel génèrent un grand total de 50 000 emplois, dont plus de 28 000 emplois directs, et contribuent une valeur ajoutée de 3,7 milliards \$ à l'économie du Grand Montréal.

« Contribuer au développement économique du Grand Montréal fait partie intégrante de la mission d'Aéroports de Montréal, et c'est pourquoi nous investissons dans nos infrastructures et déployons des efforts continus afin de développer non seulement le transport passagers et le fret aérien mais également les activités industrielles sur nos sites aéroportuaires », a déclaré M. James Cherry, président-directeur général d'Aéroports de Montréal.

L'étude, qui a été réalisée en 2002 par une firme d'experts-conseils indépendante, constate que la fabrication et la réparation d'aéronefs est de loin la principale activité économique sur les sites aéroportuaires, représentant 43,8 % de la valeur ajoutée totale. Les activités des transporteurs aériens, incluant l'aviation générale et l'entretien des aéronefs, contribuent 25,2 % de la valeur ajoutée totale, tandis que les services d'appui à l'aéronautique (courtiers en douanes, agences de sécurité, cuisines de l'air, fournisseurs de carburéacteur, etc.) représentent 21,1 % de la valeur ajoutée totale.

Environ 23 320 personnes travaillent à l'intérieur du périmètre de l'aéroport de Montréal-Dorval, tandis que le site de Montréal-Mirabel génère quelque 4 900 emplois directs. Si l'on ajoute les emplois indirects et induits, on arrive à un total de 41 450 emplois pour Montréal-Dorval et 8 570 pour Montréal-Mirabel. À elle seule, la Zone de commerce international de Montréal à Mirabel représente, selon l'étude d'impacts économiques, 2 470 emplois et une valeur ajoutée de 224 millions de dollars (à noter que ces chiffres ne tiennent pas compte des récentes annonces).

Les investissements d'Aéroports de Montréal, qui approcheront le milliard de dollars au cours de la présente décennie, entraîneront la création de quelque 11 500 emplois additionnels (mesurés en années-personnes). De ce montant, le projet d'expansion de Montréal-Dorval représente 9 500 emplois et le programme d'immobilisations régulier, 2 000 emplois.

L'étude d'impacts économiques constate également que les aéroports internationaux de Montréal constituent une importante source de revenus pour les gouvernements du Canada et du Québec. Les établissements présents sur les sites versent annuellement à l'État un grand total de plus de 1 milliard \$ sous forme d'impôt sur le salaire, de taxes de vente, de taxes spécifiques à certaines industries et de droits d'accise ainsi que sous forme de cotisations sociales diverses.

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux de Montréal, depuis 1992. La société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

Source : affaires.publiques@admtl.com

Communiqué

Aéroports de Montréal lance son nouveau site Web amélioré

Montréal, 18 septembre 2002 - Aéroports de Montréal a annoncé aujourd'hui le lancement officiel de son nouveau site Web amélioré, conçu pour faciliter et accélérer la recherche d'informations sur les services offerts aux aéroports internationaux de Montréal-Dorval et Montréal-Mirabel.

Le nouveau site www.admtl.com se distingue, entre autres, par le choix de quatre pages d'accueil correspondant aux principaux profils d'utilisateurs : voyageur, partenaire d'affaires, intervenant touristique et média. Un menu de navigation adapté aux intérêts de chaque profil d'utilisateur permet de se retrouver rapidement sur le site.

L'horaire des vols, mis à jour toutes les dix minutes, les cartes de direction routière, animées et imprimables, l'horaire des navettes aéroportuaires ainsi que les plans des aéroports comptent parmi les sections les plus consultées. Un moteur de recherche par mot-clé assure une recherche très ciblée. De plus, un moteur de recherche en lien avec la base de données d'OAG Worldwide, actuellement en zone-test, permettra d'identifier, pour une journée donnée, les choix d'itinéraires possibles pour toute destination dans le monde.

Le site bilingue d'Aéroports de Montréal est accessible en version Flash, pour une interactivité élevée, et en version HTML, pour plus de rapidité.

Au cours des mois de juillet et d'août, le site www.admtl.com a généré une moyenne de 330 000 requêtes de fichiers (*hits*) par jour. On a dénombré une moyenne de quelque 2 000 visiteurs uniques par jour, chaque visite a duré en moyenne 5 minutes et 28 secondes et une moyenne de 12 pages ont été consultées par visite.

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux de Montréal depuis 1992. La société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

Source : affaires.publiques@admtl.com

Communiqué

Fermeture du Château Mirabel :

Aéroports de Montréal informe que plusieurs autres hôtels sont en mesure d'accueillir les voyageurs

Montréal, 24 août 2002 - Suite à la décision prise par l'hôtel Château Mirabel de cesser ses activités à compter de lundi 26 août prochain, Aéroports de Montréal informe que d'autres établissements hôteliers de la région sont en mesure d'offrir une alternative aux usagers de l'Aéroport international de Montréal-Mirabel, dont quatre hôtels offrant un service de navette entre l'aéroport et leur établissement respectif :

- Auberge Mirabel, 1136, boul. Labelle, Blainville -- Tél. : (450) 430-8950
- Colford Lodge, 848, Rivière du Nord, Lachute -- Tél. : (450) 476-1211
- Motel Du Petit Sapin, 16033, boul. Curé Labelle, Mirabel -- Tél. : (450) 432-4691
- Motel Le Mirabeau, 14209, rue Leblanc, St-Canut -- Tél. : (450) 432-0606

De plus, Aéroports de Montréal rappelle que la navette aéroportuaire régulière « L'Aérobis » est autorisée à déposer ou cueillir des passagers à l'un ou l'autre des grands hôtels situés à proximité du Carrefour Laval. Les voyageurs ont en outre le choix d'autres hôtels situés à une distance raisonnable de l'aéroport. On peut consulter la liste complète des établissements hôteliers des régions des Laurentides, de Lanaudière et de Laval sur le site de Tourisme Québec (www.bonjourquebec.com).

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux de Montréal, depuis 1992. La société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

Source : affaires.publiques@admtl.com

Communiqué

Aéroports de Montréal enregistre un excédent au deuxième trimestre tout en étant affectée par le déclin de l'achalandage

Montréal, 31 juillet 2002 - Aéroports de Montréal a annoncé aujourd'hui ses résultats financiers consolidés pour le deuxième trimestre et le premier semestre de l'exercice 2002. Ces résultats sont accompagnés de données sur le trafic passagers et les mouvements aériens aux aéroports internationaux de Montréal-Dorval et Montréal-Mirabel.

Les revenus consolidés du deuxième trimestre ont atteint 48,2 millions \$, une augmentation de 2,6 millions \$ ou 5,8 % par rapport à la même période en 2001. Cette hausse est attribuable à l'augmentation des revenus provenant de la perception des frais d'améliorations aéroportuaires (FAA), en partie contrebalancée par la diminution des revenus provenant des activités aéronautiques et commerciales due à la baisse de l'achalandage aux aéroports. Pour les six premiers mois, les revenus ont progressé de 2,3 millions \$ pour atteindre 93,9 millions \$, une hausse de 2,5 % par rapport au premier semestre de 2001.

Les charges d'exploitation contrôlables se sont chiffrées à 22,9 millions \$ pour la période de trois mois terminée le 30 juin 2002, en baisse de 4,5 millions \$ ou 16,6 % par rapport à la même période en 2001. Cette baisse s'explique principalement par les efforts de rationalisation des dépenses d'exploitation ainsi que par la diminution des frais financiers sur les emprunts à court terme, ces derniers ayant fait l'objet d'un refinancement à long terme au cours du dernier trimestre. Pour les six premiers mois, les charges d'exploitation ont diminué de 7,3 millions \$ ou 12,7 %, passant de 57,3 millions \$ en 2001 à 50,0 millions \$ en 2002.

Les frais généraux se sont chiffrés à 10,7 millions \$, en baisse de 3,2 millions \$ ou 23,6 % par rapport au deuxième trimestre 2001. La baisse du loyer versé à Transports Canada reflète la diminution des revenus provenant des activités aéronautiques et commerciales ainsi que la réduction des intérêts sur le loyer reporté, lequel a été totalement remboursé le 15 avril dernier. Pour le semestre terminé le 30 juin 2002, les frais généraux ont chuté de 6,6 millions \$ ou 23,3 %, passant de 28,6 millions \$ en 2001 à 22,0 millions \$ en 2002.

Les intérêts sur les obligations à long terme se sont établis à 4,6 millions \$ au deuxième trimestre 2002. Cette nouvelle rubrique fait suite à la clôture, le 15 avril dernier, d'un financement de 590 millions \$ incluant 450 millions \$ d'obligations à revenu et une nouvelle facilité de crédit, non utilisée à ce jour, de 140 millions \$.

Aucune quote-part dans les résultats de sociétés affiliées et charge d'impôts futurs n'a été comptabilisée en 2002 suite à l'avis d'expropriation reçu à la fin de l'année 2001 de la part des autorités hongroises relativement aux investissements d'Aéroports de Montréal dans ces sociétés affiliées. En 2001, cette quote-part s'était établie à 0,5 million \$ pour le deuxième trimestre et à 0,9 million \$ pour les six premiers mois.

Pour la période de trois mois terminée le 30 juin 2002, Aéroports de Montréal a enregistré un excédent des revenus sur les charges de 10,1 millions \$, représentant une hausse de 5,3 millions \$ ou 109,5 % par rapport à la même période en 2001. Pour les six mois terminés le 30 juin, l'excédent a augmenté de 10,7 millions \$ ou 161,3 %, passant de 6,6 millions \$ en 2001 à 17,3 millions \$ en 2002.

Les flux de trésorerie provenant des activités d'exploitation avant la variation des éléments hors caisse du fonds de roulement ont atteint 20,3 millions \$ pour la période de trois mois terminée le 30 juin 2002, une hausse de 5,3 millions \$ ou 35,3 % par rapport à la même

période en 2001. Pour le semestre, les flux de trésorerie ont augmenté de 10,8 millions \$ ou 40,1 %, passant de 27,0 millions \$ en 2001 à 37,8 millions \$ en 2002. Ces flux de trésorerie sont entièrement réinvestis dans l'entreprise.

Les investissements ont, pour leur part, totalisé 34,4 millions \$ pour le deuxième trimestre et 43,6 millions \$ pour les six premiers mois de 2002. À lui seul, le projet d'expansion de l'Aéroport international de Montréal-Dorval a nécessité 36,3 millions \$ depuis le début de l'exercice, portant le total des travaux réalisés à ce jour à 144,2 millions \$.

Éventualité

En novembre 1997, le Château de l'Aéroport Mirabel inc. (le « Château »), intentait contre Aéroports de Montréal, une action en résiliation du bail en vigueur entre ces parties et en dommages intérêts à la suite de la libéralisation des vols internationaux réguliers entre Dorval et Mirabel. Le jugement rendu le 27 juin dernier ordonne à la Société de verser au Château la somme de 17 755 000\$ avec intérêts et indemnité additionnelle, prononce la résiliation du bail en date du 29 juillet 2002, et déclare la remise à ADM, « en pleine et entière propriété, des installations hôtelières, incluant bâtisses et équipement, raison sociale et achalandage », situées sur les lieux faisant l'objet du bail moyennant paiement des dommages intérêts mentionnés ci-dessus.

Après analyse, ADM a décidé d'en appeler de cette décision, ce qui a pour effet d'en suspendre les effets. De l'avis de la direction, l'issue et les répercussions financières de cet événement sont à ce jour indéterminables et par conséquent aucune provision n'a été comptabilisée aux livres de la Société au 30 juin 2002. Advenant le cas où le jugement en appel confirmerait la décision rendue en première instance, le montant payable au Château serait alloué entre les diverses immobilisations dont ADM deviendrait propriétaire en vertu du jugement et le solde, le cas échéant, serait constaté à titre de perte aux résultats.

Suit un sommaire des principales données financières pour le deuxième trimestre 2002 ainsi que pour la période de six mois terminée le 30 juin 2002.

	Trois mois terminés le 30 juin			Six mois terminés le 30 juin		
(en millions de dollars)	2002	2001	Écart (%)	2002	2001	Écart (%)
Revenus	48,2	45,6	5,8 %	93,9	91,6	2,5 %
Charges d'exploitation	48,2	45,6	(16,6 %)	50,0	57,3	(12,7 %)
Frais généraux	10,7	13,9	(23,6 %)	22,0	28,6	(23,3 %)
Intérêts sur les obligations à long terme	4,6	0	N/A	4,6	0	N/A
Quote-part dans les résultats de sociétés affiliées et charge d'impôts futurs	0	0,5	(100,0 %)	0	0,9	(100,0 %)
Excédent des revenus sur les charges	10,1	4,8	109,5 %	17,3	6,6	161,3 %
Flux de trésorerie provenant des activités d'exploitation avant la variation des éléments hors caisse du fonds de roulement	20,3	15,0	35,3	37,8	27,0	40,1

Trafic passagers

Au cours du deuxième trimestre 2002, le trafic passagers aux Aéroports de Montréal a connu une diminution de 13,8 %, par rapport à la même période l'an dernier, conséquence des événements du 11 septembre. Montréal-Mirabel, qui a été particulièrement affecté par la faillite d'un transporteur majeur à la fin de 2001, affiche un recul de 34,6 %, tandis que Montréal-Dorval a vu son trafic passagers chuter de 11,0 %. Pour les six premiers mois de l'année, la baisse de l'achalandage s'établit à 16,3 %, soit 37,7 % à Montréal-Mirabel et 12,2 % à Montréal-Dorval.

Tableau - trafic passagers

Aéroports de Montréal			
	2002	2001	Variation
Janvier	654 221	821 039	(20,3 %)
Février	669 511	814 621	(17,8 %)
Mars	734 549	899 981	(18,4 %)
1 ^{er} trim.	2 058 280	2 535 640	(18,8 %)
Avril	670 669	817 963	(18,0 %)
Mai	720 436	815 881	(11,7 %)
Juin	772 740	876 175	(11,8 %)
2e trim.	2 163 845	2 510 019	(13,8 %)
Total au 30 juin	4 222 125	5 045 659	(16,3 %)

Mouvements aériens

Les mouvements aériens aux Aéroports de Montréal ont diminué de 6,4 % au cours du deuxième trimestre 2002, en raison de la baisse du trafic passagers et des mesures prises par les transporteurs pour ajuster l'offre à la demande plus faible. L'aéroport de Montréal-Mirabel a vu le nombre de ses mouvements aériens diminuer de 16,4 %, tandis que la baisse a été de 4,5 % à Montréal-Dorval. Pour les six mois terminés le 30 juin, le nombre de mouvements a chuté de 9,9 % dans l'ensemble, soit 19,1 % à Montréal-Mirabel et 8,1 % à Montréal-Dorval.

Tableau - mouvements aériens

	2e trim 2002	2e trim. 2001	Écart %	Six mois 2002	Six mois 2001	Écart %
Montréal-Dorval	49 920	52 253	(4,5 %)	91 700	99 735	(8,1 %)
Montréal-Mirabel	8 276	9 896	(16,4 %)	15 826	19 560	(19,1 %)
Aéroports de Montréal	58 196	62 149	(6,4 %)	107 526	119 295	(9,9 %)

Source : Aéroports de Montréal, résultats préliminaires

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux de Montréal, depuis 1992. La société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

Source : Christiane Beaulieu
Vice-présidente, Affaires publiques
Tél. : (514) 394-7304

Communiqué

Château Mirabel: Aéroports de Montréal inscrit la cause en appel

Montréal, 26 juillet 2002 - Aéroports de Montréal (« ADM ») a déposé aujourd'hui une inscription en appel du jugement rendu par la Cour supérieure dans l'affaire opposant ADM à l'Hôtel de l'aéroport de Mirabel Inc. (« Château Mirabel »). Cette démarche suspend par le fait même les effets du jugement de première instance jusqu'à ce que la Cour d'appel se soit prononcée.

ADM soulève, dans son inscription, de nombreux et sérieux motifs justifiant l'examen de la décision de la Cour supérieure par la Cour d'appel. Ces motifs concernent au premier chef la portée attribuée par la Cour supérieure à certaines dispositions du bail conclu avec Château Mirabel et, par conséquent, à la nature et à l'étendue des obligations d'ADM en vertu dudit bail. ADM est aussi d'avis que la cour de première instance a exagéré l'impact du départ des vols internationaux réguliers sur l'achalandage de l'hôtel et, de plus, n'a pas tenu compte de diverses réalités économiques, dont les effets importants des événements du 11 septembre 2001 et de la faillite de Canada 3000 sur le trafic passagers à Mirabel. Subsidiairement, la méthode de calcul des pertes de profits retenue par le tribunal de première instance ainsi que le taux utilisé pour actualiser les pertes de profits futurs font aussi l'objet de l'appel logé par ADM.

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux de Montréal, depuis 1992. La société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

Source : Christiane Beaulieu
Vice-présidente, Affaires publiques
Tél. : (514) 394-7304

Communiqué

L'aérogare de Montréal-Dorval devient un édifice sans fumée

Montréal, 29 juin 2002 - Montréal, le 29 juin 2002 – Aéroports de Montréal est heureuse de confirmer que l'aérogare de l'Aéroport international de Montréal-Dorval deviendra un édifice sans fumée à compter du 1er juillet 2002. L'interdiction de fumer sera en vigueur dans l'ensemble de l'aérogare, y compris les aires de restauration, et les contrevenants seront passibles d'une amende. Cette mesure, qui fait l'objet d'une campagne de sensibilisation depuis plusieurs mois dans l'aérogare, s'appliquera à tous les utilisateurs de même qu'à toutes les personnes qui y travaillent. Toutefois, le fumoir qui est situé à l'aéroquai, dans la zone internationale, restera accessible.

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux de Montréal, depuis 1992. La société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

Pour de plus amples renseignements sur Aéroports de Montréal et ses activités, consultez notre site WEB à l'adresse Internet www.admtl.com.

Source : Christiane Beaulieu
Vice-présidente, Affaires publiques
Courriel : affaires.publiques@admtl.com

Communiqué

Aéroports de Montréal annonce la composition de son comité consultatif communautaire

Montréal, 27 juin 2002 - Aéroports de Montréal est heureuse d'annoncer la composition de son Comité consultatif communautaire, dont le mandat est d'aider l'administration et le Conseil d'administration et de leur soumettre des observations pertinentes à l'égard de toute question portée à son attention. La sélection des membres a été effectuée à partir de candidatures recommandées par une vingtaine d'organismes qui s'intéressent au domaine aéroportuaire dans le territoire de la Communauté métropolitaine de Montréal.

Le Comité consultatif d'Aéroports de Montréal se réunit au moins deux fois par année et a pour but de permettre un dialogue efficace sur les questions liées aux aéroports de Montréal comme par exemples, les aspects de la planification et les modifications aux plans directeurs et aux plans d'utilisation des sols.

Le nouveau Comité consultatif communautaire d'Aéroports de Montréal est présidé par André Gamache, directeur général du Conseil régional de développement de l'île de Montréal. Outre M. Gamache, le Comité consultatif réunit les personnes suivantes :

- Jean-Louis Bédard, président, Conseil régional de développement de Laval;
- Pierre Bellerose, vice-président, Tourisme Montréal;
- Jean-Jacques Bourgeault, directeur, Institut de formation et de perfectionnement en aviation de l'IATA;
- Sam Elkas, ancien ministre des Transports du Québec et homme d'affaires;
- Jacques Girard, président-directeur général, Montréal International;
- Paul-Arthur Huot, président-directeur général, Manufacturiers et exportateurs du Canada;
- Michel Labrecque, président-directeur général, Festival Montréal en lumière;
- Yves Lacroix, directeur général, Ville de Mirabel;
- Raymond Larivée, vice-président régional, Delta Hotels;
- André Leclerc, directeur général et fondateur, Kéroul;
- André Meloche, directeur, Transports Québec;
- Alison Palin, directrice générale, Hilton Montréal Aéroports de Montréal;
- Jean Teasdale, directeur général, Zone de commerce international de Montréal à Mirabel;
- Michel Thibault, secrétaire général, Conseil régional FTQ-Montréal Métropolitain;
- Marie Turcotte, adjointe à la direction, Ex Æquo.

La composition du Comité sera complétée sous peu lorsque tous les organismes consultés auront soumis leurs candidatures. Tous les membres du Comité consultatif sont nommés pour un mandat de un an, renouvelable.

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux de Montréal depuis 1992. La société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

Source : Christiane Beaulieu
Vice-présidente, Affaires publiques
Courriel : affaires.publiques@admtl.com

Communiqué

Aéroports de Montréal salue la Semaine canadienne de l'environnement

Montréal, 06 juin 2002 - À l'occasion de la Semaine canadienne de l'environnement, Aéroports de Montréal en profite pour réitérer son engagement ferme à l'égard de la protection de l'environnement et du développement durable.

Aéroports de Montréal est l'une des deux seules administrations aéroportuaires d'Amérique du Nord à avoir obtenu la certification ISO 14 001 pour son système de gestion environnementale. En avril dernier, l'entreprise a réussi avec succès un audit environnemental mené par une firme d'évaluation indépendante, qui a confirmé sa conformité à la norme internationale ISO 14 001.

L'air pur étant le thème de la Semaine canadienne de l'environnement 2002, Aéroports de Montréal souligne qu'elle respecte intégralement les normes de la Communauté métropolitaine de Montréal en ce qui a trait à la qualité de l'air ambiant à l'Aéroport international de Montréal-Dorval. Plus particulièrement, les moyennes horaires pour les gaz à effet de serre se situent bien en deçà des niveaux maximum permis et n'ont pas tendance à augmenter d'une année à l'autre.

La Société rappelle par ailleurs que le climat sonore dans les environs de l'aéroport s'améliore sans cesse depuis 1981, et ce, grâce aux efforts continus de la part de tous les intervenants concernés. De 1981 à 2000, la superficie de l'empreinte sonore a diminué de 64 %; le nombre de citoyens vivant à l'intérieur de l'empreinte sonore a diminué de 34 % entre 1995 et 2000. Depuis le 1er avril 2002, aucun avion du Chapitre 2 (avion bruyant) n'est autorisé à se poser à Montréal-Dorval.

Au cours des dernières années, Aéroports de Montréal a également investi dans des systèmes efficaces de récupération et de recyclage du glycol utilisé pour le dégivrage des aéronefs. De concert avec les compagnies aériennes et la société CAFAS inc., Aéroports de Montréal s'assure en outre que l'avitaillement des avions se fait en toute sécurité et dans le respect de l'environnement.

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux de Montréal depuis 1992. La société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

Source : Christiane Beaulieu
Vice-présidente, Affaires publiques
Tél.: (514) 394-7304

Communiqué

L'orientation stratégique d'Aéroports de Montréal : Trois axes de croissance, deux plate-formes spécialisées. Montréal-Dorval regroupera le trafic passagers, Montréal-Mirabel se spécialisera dans le tout-cargo et le développement industriel

Montréal, 09 mai 2002 - À l'occasion de son assemblée annuelle, Aéroports de Montréal a exposé aujourd'hui sa stratégie d'avenir visant le développement optimal de chacun de ses trois secteurs principaux – le transport des passagers, le fret et le développement industriel - et de chacune de ses deux plates-formes aéroportuaires – Montréal-Dorval et Montréal-Mirabel.

Afin de permettre à Montréal de jouer pleinement son rôle de plaque-tournante du transport passager (international, transfrontalier et intérieur) et de mettre en valeur les actifs importants de Mirabel, cette stratégie se fonde sur une spécialisation des plates-formes en fonction de leurs atouts respectifs.

- La mission première de Montréal-Dorval sera le transport des passagers en raison de sa proximité et de son accessibilité, de sa tarification compétitive ainsi que de son organisation interne permettant des temps de correspondance comparables avec ceux des autres grands aéroports passagers d'Amérique du Nord.
- Montréal-Mirabel sera développé comme un aéroport industriel, tout-cargo et d'aviation générale, en misant notamment sur son opération 24 heures sur 24, sur la disponibilité de grandes superficies réservées au développement industriel et sur la présence de la Zone de commerce international de Montréal à Mirabel. L'aéroport et ses deux pistes seront maintenus en excellent état.

« Montréal n'a ni la population, ni le trafic justifiant deux grands aéroports passagers. Le site de Montréal-Dorval pourra répondre adéquatement aux besoins prévisibles à très long terme. Par exemple, avec le même nombre de pistes, soit trois, et avec une superficie moindre, l'aéroport de Heathrow (Londres) accueille environ sept fois plus de passagers par année que les 9,5 millions de Montréal », ont déclaré MM. Pierre Martin et James Cherry, respectivement président du Conseil et président-directeur général d'Aéroports de Montréal.

« La répartition actuelle du trafic sur les deux plates-formes, de poursuivre les dirigeants, empêche Montréal de jouer pleinement son rôle de plaque-tournante et génère des coûts excédentaires ayant pour effet de miner sa situation concurrentielle. »

« Actuellement, notre coût d'exploitation par passager est le plus élevé des aéroports majeurs du Canada, et ce, en raison des dédoublements que nous connaissons. Pour regagner les parts de marché que nous avons perdues, nous devons simplifier notre organisation et réduire sensiblement nos coûts, entre autres, réduire l'important déficit d'exploitation de Mirabel. »

Montréal-Mirabel a le potentiel de devenir un pôle aéro-industriel d'envergure. Le fret/tout-cargo est le créneau qui croît le plus rapidement au sein de l'industrie du transport aérien. La Zone de commerce international, qui compte déjà 14 entreprises accréditées représentant 2 985 emplois, dont Bombardier et Technicolor, pourrait accueillir plus de 10 000 emplois d'ici dix ans.

Aéroports de Montréal entend accélérer le développement de ces deux activités à Mirabel, notamment par la mise sur pied d'une nouvelle vice-présidence Fret et Développement industriel et par l'intensification de sa collaboration avec la Zone. De plus, Aéroports de Montréal veut établir à Mirabel les bases d'un service d'aviation générale pour supporter la croissance de l'industrie touristique des Laurentides.

Depuis les événements du 11 septembre et la faillite de Canada 3000, Air Transat demeure le seul transporteur opérant à longueur d'année à Mirabel. Pour le premier trimestre de 2002, le nombre de départs de vols passagers à Mirabel est tombé à 56 par semaine, comparativement à 94 par semaine pour le trimestre correspondant en 2001. En comparaison, Montréal-Dorval compte actuellement un total de 1 600 départs par semaine.

« Le regroupement des vols passagers à Dorval ne se fera pas avant un an et pourrait prendre jusqu'à deux ans, ont souligné MM. Martin et Cherry. Nous poursuivons nos discussions avec Air Transat pour développer un plan d'exploitation satisfaisant et il n'y aura aucun changement pour les 12 prochains mois. »

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux de Montréal depuis 1992. La société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

Christiane Beaulieu
Vice-présidente, Affaires publiques
Affaires.publiques@admtl.com

Communiqué

Trois nouveaux membres accèdent au conseil d'administration d'Aéroports de Montréal

Montréal, 09 mai 2002 - Aéroports de Montréal a annoncé aujourd'hui la nomination de trois nouveaux membres à son conseil d'administration. Il s'agit des personnes suivantes :

- Me Michèle Gouin, associée, Brouillette Charpentier Fortin;
- M. Jean-Guy Langelier, président et chef de l'exploitation, Caisse centrale Desjardins;
- Mme Madeleine Paquin, présidente et chef de la direction, Logistec Corporation.

De plus, M. Raymond Deschamps, associé principal de Desjardins Deschamps, a vu son mandat renouvelé. M. Deschamps et les trois nouveaux membres ont été désignés par la Communauté métropolitaine de Montréal.

Aéroports de Montréal tient à remercier les membres sortants Gordon J. Fehr, Normand Guérette et Michel Langlois de leur contribution à l'entreprise, et ce, depuis de nombreuses années.

Le conseil d'administration compte maintenant 14 membres conformément aux nouvelles lettres patentes. Il comptait sept membres seulement auparavant.

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux de Montréal depuis 1992. La société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

Christiane Beaulieu
Vice-présidente, Affaires publiques
Affaires.publiques@admtl.com

Communiqué

Aéroports de Montréal demeure rentable au premier trimestre de 2002, malgré la forte baisse du trafic passagers et des mouvements aériens

Montréal, 25 avril 2002 - AAéroports de Montréal a annoncé aujourd'hui ses résultats financiers consolidés pour le premier trimestre terminé le 31 mars 2002. Ces résultats sont accompagnés de données sur le trafic passagers et les mouvements aériens aux aéroports internationaux de Montréal-Dorval et Montréal-Mirabel.

En dépit des répercussions des événements du 11 septembre qui continuent de se faire sentir dans l'ensemble de l'industrie du transport aérien en Amérique du Nord et ailleurs dans le monde, Aéroports de Montréal a enregistré un excédent des revenus sur les charges de 7,2 millions de dollars pour le premier trimestre de 2002, comparativement à 1,8 million de dollars pour la période correspondante de 2001.

Les revenus consolidés se sont chiffrés à 45,7 millions de dollars pour le trimestre en revue, soit sensiblement le même montant que l'an dernier. La diminution des revenus provenant des activités aéronautiques et des activités commerciales, attribuable à la baisse du trafic passagers, a été contrebalancée presque complètement par la hausse des revenus provenant de la perception des frais d'améliorations aéroportuaires.

Les charges d'exploitation contrôlables ont atteint 27,2 millions de dollars pour le premier trimestre de 2002, en baisse de 2,8 millions de dollars ou 9,2 % par rapport à la même période en 2001. Cette baisse est principalement due aux effets de la réorganisation effectuée au début de l'exercice 2002 ainsi qu'à la rationalisation des dépenses d'exploitation et à la réduction des frais financiers.

Les frais généraux se sont établis à 11,3 millions de dollars, une diminution de 3,4 millions de dollars ou 22,9 % par rapport à 2001. Cet écart s'explique essentiellement par la baisse du loyer reflétant les revenus moindres liés aux activités aéronautiques et commerciales dans les deux aéroports.

Enfin, les flux de trésorerie liés aux activités d'exploitation avant la variation des éléments hors caisse du fonds de roulement ont atteint 18,4 millions de dollars pour la période de trois mois terminée le 31 mars 2002, soit une hausse de 6,4 millions de dollars ou 53,4 % par rapport à la même période en 2001. Ces flux de trésorerie sont entièrement réinvestis dans les programmes d'immobilisations de la Société, qui ont nécessité des investissements totalisant 9,3 millions de dollars au cours du trimestre en revue. De ce montant, 8,6 millions de dollars sont allés au projet d'expansion de l'aérogare de Montréal-Dorval, portant à 111,2 millions de dollars le total des travaux réalisés au 31 mars 2002.

Suit un sommaire des principales données financières pour le premier trimestre de 2002.

(en millions de dollars)	Pour la période de trois mois terminée le 31 mars		
	2002	2001	Écart
Revenus	45,7 \$	46,0 \$	(0,7 %)
Charges d'exploitation	27,2 \$	29,9 \$	(9,2 %)
Frais généraux	11,3 \$	14,7 \$	(22,9 %)
Quote-part dans les résultats de sociétés affiliées et charge d'impôts futurs	0,0 \$	0,4 \$	(100 %)
Excédent des revenus sur les charges	7,2 \$	1,8 \$	300 %
Flux de trésorerie provenant des activités d'exploitation avant la variation des éléments hors caisse du fonds de roulement	18,4 \$	12,0 \$	53,4 %

Trafic passagers

Au cours du premier trimestre de 2002, le trafic passagers a connu une diminution de 18,8 %, dans l'ensemble, aux Aéroports de Montréal, conséquence des événements du 11 septembre. Montréal-Mirabel affiche un recul de 39,4 % à cet égard, tandis que Montréal-Dorval a vu son trafic passagers baisser de 13,6 %.

Tableau - trafic passagers (1er trimestre)

	2002	2001	Variation
Janvier	653 598	821 039	(20,4 %)
Février	669 638	814 621	(17,8 %)
Mars	735 549	899 981	(18,4 %)
Q1	2 057 785	2 535 640	(18,8 %)

Source : Aéroports de Montréal, résultats préliminaires.

Mouvements aériens

Les mouvements aériens aux Aéroports de Montréal ont diminué de 13,7 % au cours du premier trimestre de 2002, en raison de la baisse du trafic passagers et des mesures prises par les transporteurs pour ajuster l'offre à la demande plus faible. L'aéroport de Montréal-Mirabel, qui a été particulièrement affecté par la faillite d'un transporteur majeur, a vu le nombre de ses mouvements aériens diminuer de 21,9 %. La baisse a été de 12,0 % à Montréal-Dorval.

Tableau - mouvements aériens (1er trimestre)

	Q1-2002	Q1-2001	Variation
Montréal-Dorval	41 780	47 482	(12,0 %)
Montréal-Mirabel	7 550	9 664	(21,9 %)
Aéroports de Montréal	49 330	57 146	(13,7 %)

Source : Aéroports de Montréal, résultats préliminaires.

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux de Montréal depuis 1992. La société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

Source : Christiane Beaulieu
Vice-présidente, Affaires publiques
Tél. : (514) 394-7304

Communiqué

Aéroports de Montréal conclut un financement de 590 millions de dollars

Montréal, 15 avril 2002 - Aéroports de Montréal a annoncé aujourd'hui la clôture d'un financement de 590 millions de dollars incluant une émission de 450 millions de dollars d'obligations à revenu et une nouvelle facilité de crédit de 140 millions de dollars, dans le cadre de sa plate-forme d'accès aux marchés financiers.

L'émission obligataire, réalisée par voie de placement privé auprès d'investisseurs canadiens, est un des rares financements de cette envergure à avoir été réalisés au Canada. « Aéroports de Montréal est ravie de l'accueil très favorable que les marchés financiers ont réservé à cette émission, la première de notre histoire. Nous avions prévu initialement émettre pour 350 millions de dollars d'obligations mais, vu la demande très forte manifestée par les investisseurs institutionnels, nous en avons finalement émis pour 100 millions de dollars de plus », a déclaré M. James Cherry, président-directeur général d'Aéroports de Montréal.

« Le succès de cette émission témoigne de la solidité de la nouvelle approche de gestion d'Aéroports de Montréal, de poursuivre M. Cherry. Cela démontre également la confiance renouvelée des marchés financiers à l'égard du secteur du transport aérien suite aux événements du 11 septembre. »

RBC Marchés des Capitaux a agi comme conseiller financier et chef de file du syndicat de preneurs fermes, les autres membres étant Financière Banque Nationale, Marchés mondiaux CIBC, Valeurs mobilières Desjardins et Merrill Lynch Canada.

L'émission comprenait deux séries d'obligations à revenu, soit 150 millions de dollars d'obligations de série A portant intérêt à 6,35 % et échéant en 2012 et 300 millions de dollars d'obligations de série B portant intérêt à 6,95 % et échéant en 2032. Le prix obtenu a été de 99,817 % pour la série A et de 100 % pour la série B.

Le produit net de l'émission sera affecté principalement au remboursement de la facilité de crédit existante de la Société et au financement de ses programmes d'immobilisations, y compris la phase I du programme d'agrandissement de l'aérogare de Montréal-Dorval actuellement en cours.

Dominion Bond Rating Service, Standard & Poor's Ratings Service Inc. et Moody's Investors Service, Inc. ont respectivement attribué les cotes A (élevé), A+ et A2 perspective positive aux obligations nouvellement émises, qui attestent de la gestion financière rigoureuse d'Aéroports de Montréal.

Concurremment avec l'émission obligataire de 450 millions de dollars et afin d'accroître sa flexibilité financière, Aéroports de Montréal a mis en place une nouvelle facilité de crédit de 140 millions de dollars. RBC Marchés des Capitaux a agi comme chef de file du syndicat bancaire incluant Banque Nationale du Canada, Caisse Centrale Desjardins et CIBC.

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux de Montréal, depuis 1992. La société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

Source : Christiane Beaulieu

Vice-présidente, Affaires publiques

Tel.: (514) 394-7304

Communiqué

Aéroports de Montréal accueille un nouveau transporteur à l'Aéroport international de Montréal-Dorval

Montréal, 05 mars 2002 - Aéroports de Montréal a annoncé aujourd'hui l'arrivée d'un nouveau transporteur à l'aéroport international de Montréal-Dorval. À compter du 15 avril prochain, Lignes Aériennes Baie Chaleurs assurera en effet une nouvelle liaison entre Charlo au Nouveau-Brunswick, Montréal et l'aéroport du centre-ville de Toronto.

Lignes Aériennes Baie Chaleurs offrira un service passagers et fret à raison de deux fois par jour les jours ouvrables et d'une fois par jour la fin de semaine. La société couvrira un territoire allant de Bathurst dans le nord-est du Nouveau-Brunswick aux communautés situées le long de la rive sud de la péninsule gaspésienne au Québec. À partir de l'aérogare de l'aéroport international de Montréal-Dorval, Lignes Aériennes Baie Chaleurs exploitera des appareils Beech 1900D de 18 passagers et offrira ainsi un nouveau choix de transporteur aérien aux voyageurs entre Montréal et le centre-ville de Toronto.

« Il nous fait plaisir d'accueillir Lignes Aériennes Baie Chaleurs à l'aéroport international de Montréal-Dorval, » a déclaré le président et chef de la direction d'Aéroports de Montréal, monsieur James C. Cherry. « La Commission aéroportuaire de Charlo, l'organisme à qui on a confié la responsabilité de fournir des services aériens depuis le nord du Nouveau-Brunswick jusqu'à Montréal et Toronto, offre un modèle dynamique aux marchés régionaux cherchant à répondre aux besoins de leurs populations locales, » d'ajouter monsieur Cherry.

Le président de Lignes Aériennes Baie Chaleurs, monsieur Tom McBrearty, a poursuivi en mentionnant : « Nous sommes heureux de pouvoir rétablir un service aérien régulier et fiable entre le centre du Canada et le nord du Nouveau-Brunswick. Grâce à un éventail de relations d'affaires uniques et à une approche innovatrice à l'accès des marchés régionaux aux services aériens, nous serons en mesure de fournir un service aérien axé sur les communautés et conçu pour répondre aux besoins de transport aérien actuels et éventuels des voyageurs et expéditeurs de notre région. Montréal est en effet un des principaux centres urbains au sein de notre réseau. » Les réservations sont disponibles auprès des agents de voyages. Lignes Aériennes Baie Chaleurs fait partie d'Aéropian®, le programme pour voyageurs assidus d'Air Canada, et bénéficie au sein de l'industrie du voyage du même profil de distribution que les transporteurs aériens plus importants.

Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez visiter notre site Internet à www.bca.ca.

Aéroports de Montréal, une entreprise à but non lucratif, est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux de Montréal-Dorval et Montréal-Mirabel depuis 1992. Aéroports de Montréal emploie quelque 600 employés œuvrant pour offrir à sa clientèle et ses partenaires d'affaires des services aéroportuaires parmi les plus accessibles et accueillants qui soient.

Personnes ressources auprès des médias :

Chris Ketchum

Lignes Aériennes Baie Chaleurs

Tél. : (902) 429-5846

Courriel : media@bca.ca

Christiane Beaulieu

Aéroports de Montréal

Tél. : (514) 394-7304

Courriel : affaires.publiques@admtl.com

Communiqué

Malgré les « événements » de septembre, des résultats plus que satisfaisants pour 2001

Montréal, 04 mars 2002 - Aéroports de Montréal a dévoilé ses résultats consolidés pour l'exercice terminé le 31 décembre 2001. Ces résultats s'avèrent plus que satisfaisants compte tenu des répercussions des événements du 11 septembre dernier sur notre secteur d'activité. Malgré cette réalité, l'excédent des revenus sur les dépenses pour l'exercice terminé le 31 décembre 2001 s'est élevé à 16,0 millions de dollars, soit une hausse de 7,9 millions de dollars ou 97,5 % par rapport à l'an dernier. Aéroports de Montréal estime que, sans les conséquences défavorables des événements du 11 septembre, l'excédent réalisé pour l'exercice aurait été supérieur d'environ 5,5 millions de dollars. Cette excellente performance est principalement attribuable à trois facteurs, soit :

- les retombées positives de décisions prises par la direction au cours de l'année;
- la rationalisation des frais d'exploitation contrôlables; et,
- l'adoption d'un plan d'action immédiatement après les événements de septembre et ce, afin d'en atténuer les effets néfastes.

Revenus

Au cours de l'exercice terminé le 31 décembre 2001, la société a réalisé des revenus consolidés de l'ordre de 182,4 millions de dollars, une hausse de 5,6 millions de dollars ou 3,2 % comparativement à l'exercice 2000. Cette hausse s'explique principalement par l'augmentation des revenus provenant des frais d'améliorations aéroportuaires.

Charges d'exploitation contrôlables

Les charges d'exploitation contrôlables se sont chiffrés à 118,4 millions de dollars pour l'exercice terminé le 31 décembre 2001, affichant ainsi une baisse de 2,4 millions de dollars ou 2,0 % par rapport à l'exercice 2000. Cette baisse, qui est principalement attribuable aux efforts de rationalisation des dépenses et à la diminution des frais financiers, a été réalisée malgré les coûts des indemnités de départ en novembre dernier reliés à l'abolition de quelque 60 postes.

Frais généraux

Les frais généraux se sont élevés à 55,3 millions de dollars, une hausse de 1,9 million de dollars ou 3,4 % comparativement à l'exercice 2000. Cette hausse est attribuable à l'augmentation de 6,7 millions de dollars de la dépense d'amortissement des immobilisations. Elle a cependant été compensée par la réduction de 4,5 millions de dollars de la charge de loyer, une diminution engendrée par la baisse des revenus subie après les événements du 11 septembre.

Flux de trésorerie et programme d'immobilisations

Enfin, les flux de trésorerie provenant des activités d'exploitation avant la variation des éléments hors caisse du fonds de roulement ont atteint, pour l'exercice terminé le 31 décembre 2001, 59,3 millions de dollars, soit une hausse de 40,5 % par rapport à l'exercice 2000. Ces flux de trésorerie sont entièrement réinvestis dans des projets d'amélioration des infrastructures aéroportuaires qui, pour leur part, ont totalisé 79,6 millions de dollars en 2001. Dans ce montant, 53,1 millions de dollars étaient relatifs au projet d'expansion de l'aérogare internationale de Dorval, portant le total des travaux réalisés de ce projet à 102,6 millions de dollars au 31 décembre 2001. La Société prévoit toujours compléter ce projet selon l'enveloppe budgétaire de 250 millions de dollars et selon l'échéancier, soit avril 2003 pour les travaux relatifs à la jetée transfrontalière et juin 2003 pour les travaux exécutés dans l'aérogare existante.

On retrouve ci-dessous un sommaire des principales données financières pour l'exercice terminé le 31 décembre 2001 :

(en millions de dollars)	Pour l'exercice terminé le 31 décembre		
	2001	2000	Écart (%)
Revenus	182,4 \$	176,8 \$	3,2
Charges d'exploitation	118,4 \$	120,8 \$	(2,0)
Frais généraux	55,3 \$	53,5 \$	3,4
Quote-part dans les résultats de sociétés affiliées et charge d'impôts futurs	7,3 \$	5,6 \$	30,4
Excédent des revenus sur les charges	16,0 \$	8,1 \$	97,5
Flux de trésorerie provenant des activités d'exploitation avant la variation des éléments hors caisse du fonds de roulement	59,3 \$	42,2 \$	40,5

Trafic en baisse

Le trafic des passagers a connu durant ce trimestre une baisse de 20,3 % par rapport à la même période l'année dernière. Cette baisse est attribuable aux événements du 11 septembre 2001. Par contre, malgré ces événements, l'ensemble du trafic des passagers n'a connu qu'une diminution de 3,8 % par rapport à 2000.

Trafic des passagers aux aéroports de Montréal-Dorval et Montréal-Mirabel

	Aéroports de Montréal		
	2000	2001	Var 01/00
Janvier	756 773	821 039	8,5 %
Février	798 603	814 621	2,0 %
Mars	818 445	899 981	10,0 %
Q1	2 373 821	2 535 640	6,8 %
Avril	767 240	817 963	6,6 %
Mai	795 747	815 881	2,45 %
Juin	865 410	876 175	1,2 %
Q2	2 428 397	2 510 019	3,4 %
Juillet	919 649	952 533	3,6 %
Août	938 510	976 540	4,1 %
Septembre	881 634	672 424	-24,0 %
Q3	2 739 793	2 601 497	-5,1 %
Octobre	868 551	683 757	-21,3 %
Novembre	747 492	579 875	-22,4 %
Décembre	759 384	630 367	-17,0 %
Q4	2 375 427	1 894 000	-20,3 %
Année complète	9 917 437	9 541 156	-3,8 %

Source : Aéroports de Montréal, résultats préliminaires.

Variation des mouvements aériens

Les mouvements d'aéronefs sont en baisse de 12,8 % pour le quatrième trimestre 2001 (-10,1 % Montréal-Dorval et -22,1% Montréal-Mirabel). Ainsi, le nombre de mouvements compilés à ce jour a atteint 232 443 comparativement à 249 473 pour la même période l'année dernière, soit une baisse annuelle de 6,8%.

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux de Montréal, depuis 1992. La société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

Source : Christiane Beaulieu
Vice-présidente, Affaires publiques
(514) 394-7304

Communiqué

Aéroports de Montréal accueille à nouveau le groupe Austrian Airlines à Montréal-Dorval

Montréal, 07 janvier 2002 - Aéroports de Montréal est heureuse du retour d'Austrian Airlines à l'Aéroport international de Montréal-Dorval. La liaison Vienne-Montréal reprendra à compter du 1^{er} mai 2002. Ce transporteur, membre de Star Alliance, fait partie du Groupe Austrian Airlines avec Tyrolean Airways, Lauda Air et Rheintflug. Cette liaison constituera la 58^e destination régulière offerte sans escale au départ de Montréal-Dorval.

Cette liaison facilitera l'acheminement des voyageurs non seulement vers Vienne mais offrira aussi des correspondances vers des destinations telles que Sofia, Moscou, Istanbul, Damas, Beyrouth, Tel Aviv, Delhi, Beijing, Osaka et Tokyo. Le Groupe Austrian Airlines exploite actuellement une flotte de 102 appareils et offre plus de 111 destinations vers 67 pays.

« Le retour du Groupe Austrian Airlines à Montréal fait suite à une longue collaboration entre le transporteur et Aéroports de Montréal et s'ajoute ainsi aux compagnies Egyptair, Grupo Taca, Atlantic Coast Jet et PSA Airlines qui ont récemment débuté leurs activités à Montréal, » déclare James C. Cherry, président-directeur général d'Aéroports de Montréal.

Ce service régulier sera offert trois fois par semaine, soit les lundis, mercredis et vendredis. La compagnie desservira Montréal avec des appareils de type Boeing 767-300 et offrira la classe affaires Amadeus du Groupe Austrian Airlines sur ses vols.

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux de Montréal depuis 1992. La société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

Source :
Christiane Beaulieu
Vice-présidente, Affaires publiques
Aéroports de Montréal
(514) 394-7304

Communiqué

Nouveaux taux de stationnement aux aéroports de Dorval et Mirabel

Montréal, 04 janvier 2002 - Aéroports de Montréal annonce un changement aux taux de stationnement aux aéroport internationaux de Montréal-Dorval et Montréal-Mirabel. Cette modification entrera en vigueur lundi, le 7 janvier 2002. Les taux de stationnement à l'Aéroport international de Montréal-Dorval seront maintenant :

Courte durée	3,00 \$/20 min.	25,00 \$/max. jour	
Étagé	3,00 \$/20 min.	13,00 \$/max. jour	
Exterieur	3,00 \$/20 min.	11,00 \$/max. jour	
Longue durée	3,00 \$/20 min.	9,00 \$/max. jour	45,00 \$/ sem.
Voiturier :	Service	11,00 \$ (tarif fixe)	
	Stationnement	15,00 \$/jour	

À l'Aéroport international de Montréal-Mirabel :

Étagé-P2	2,75 \$/15 min.	12,00 \$/max. jour
Longue durée P35-P10-P7	41,00 \$/sem.	6,00 \$/jour additionnel

La dernière hausse des prix à Dorval date de février 1999 et à Mirabel, un ajustement de 2 \$ a été fait en 2000. L'augmentation des coûts de gestion et d'entretien des parcs de stationnement, l'indexation au coût de la vie ainsi que les pertes de revenus occasionnées par les événements du 11 septembre 2001 ont aussi contribué à cette hausse des tarifs. En 2001, nous avons amélioré nos systèmes informatiques et installé un système d'interphonie pour mieux répondre à la demande de nos clients. Aéroports de Montréal est une société, créée en 1992, pour assurer la gestion des aéroports de Montréal-Dorval et Montréal-Mirabel. Elle emploie 600 personnes réparties sur les deux sites aéroportuaires ainsi qu'au siège social.

Pour information :

Montréal-Dorval 514 633-3016

Montréal-Mirabel 450 476-5669