



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Pour diffusion immédiate

**AÉROPORTS DE MONTRÉAL ACCUEILLE  
SON ONZE MILLIONIÈME PASSAGER EN 2006**

Montréal, le 15 décembre 2006 – Aéroports de Montréal a accueilli son onze millionième voyageur aujourd’hui et s’attend à recevoir un peu plus de 11,3 millions de passagers en 2006. C’est la première année que le trafic passagers franchit le cap des 11 millions de passagers embarqués/débarqués à Montréal. Aéroports de Montréal a souligné l’événement en faisant tirer une variété de prix aux passagers du vol TSC 564 d’Air Transat, quittant Montréal pour Cayo Coco à Cuba.

« À Montréal, le trafic passager a poursuivi sa croissance en faisant un bond de 4 % et cette croissance a été particulièrement importante dans le secteur international avec une augmentation de 6 %. Nous sommes également heureux de constater que 97% de nos passagers se disent globalement satisfaits de leur passage à Montréal-Trudeau, » a déclaré Normand Boivin, vice-président–Exploitation aéroportuaire chez Aéroports de Montréal.

Aéroports de Montréal tient à remercier les marchands qui ont contribué aux prix tirés parmi les passagers du vol où prenait place le 11 millionième passager : L’Espace des artisans, AerRianta international, HDS Retail North America et HMS Host.

Aéroports de Montréal est l’administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l’exploitation et du développement des aéroports internationaux Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel en vertu d’un bail conclu avec Transports Canada en 1992. La Société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

(30)

Source : Christiane Beaulieu  
Vice-présidente, Affaires publiques



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Pour diffusion immédiate

## **AÉROPORTS DE MONTRÉAL ANNONCE SES PLANS RELATIVEMENT AUX GOLFS DE MONTRÉAL-TRUDEAU**

Montréal, le 30 novembre 2006 – Aéroports de Montréal (ADM) a annoncé aujourd’hui, en présence du maire de la Cité de Dorval, ses plans concernant l’avenir à court et à moyen terme des deux golfs situés sur le territoire de l’Aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal.

- Le golf municipal de Dorval (9 trous) ne sera pas touché et le bail de location sera renouvelé pour une période de sept ans.
- Les parcours Gentilly et Oakville, situés dans la zone industrielle, seront réaménagés. Une moitié sera reprise par ADM pour ses projets de développement aéroportuaire et industriel. Un bail de sept ans sera conclu avec le Club de golf Dorval pour le nouveau parcours de 18 trous, et le loyer annuel sera de 1 \$. Les travaux de réaménagement seront effectués par le Golf Dorval.

« Grâce à la collaboration de la Cité de Dorval, ADM est très heureuse d’en être arrivée à une solution qui réponde aux impératifs de développement à court et à moyen terme de l’aéroport tout en prolongeant l’accès des golfeurs à 27 trous de golf », a déclaré M. James Cherry, président-directeur général d’Aéroports de Montréal.

« Le Conseil de la Cité de Dorval est heureux que l’avenir du Club de golf municipal soit assuré pour les sept prochaines années. Le Golf Dorval et la Cité sont fiers d’avoir pu utiliser cet espace vert durant 25 saisons et grâce à cette nouvelle entente, tous regardent l’avenir d’une façon optimiste », a déclaré M. Edgar Rouleau, maire de la Cité de Dorval.

Dans un premier temps, Aéroports de Montréal souhaite y relocaliser la ligne de hangars actuellement situés à l’extrémité ouest de l’aire de manœuvre, afin de faciliter les déplacements des aéronefs entre la jetée transfrontalière et les pistes et de permettre éventuellement l’extension des jetées internationale et transfrontalière. Les travaux commenceront dès le printemps prochain.

Rappelons que les deux golfs font partie intégrante du territoire aéroportuaire. Le Golf Dorval occupe une superficie brute d’environ 16,9 M pi ca à l’intérieur du site aéroportuaire de Montréal-Trudeau.

L’intérêt principal de ces terrains est qu’ils comprennent les derniers lots avec accès direct aux pistes encore disponibles. De plus, ils se trouvent au cœur du Québec industriel, à proximité du Technoparc de Saint-Laurent et des grands axes routiers.

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel en vertu d'un bail conclu avec Transports Canada en 1992. La Société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

(30)

Source :

Christiane Beaulieu

Vice-présidente, Affaires publiques

Aéroports de Montréal



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Pour diffusion immédiate

## UNE PANOPLIE DE DESTINATIONS SOLEIL OFFERTES CET HIVER AU DÉPART DE MONTRÉAL-TRUDEAU

Montréal, le 1<sup>er</sup> novembre 2006 – Aéroports de Montréal est heureuse de faire part des destinations soleil qui enrichiront la desserte aérienne à l'Aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau au cours de la saison automne-hiver 2006.

Les voyageurs en quête de chaleur et de soleil seront ravis de l'arrivée de Sunwing Airlines, le transporteur charter du grossiste bien connu Sunwing Vacations, qui proposera une dizaine de destinations vers le Sud : Puerto Plata et Punta Cana (République Dominicaine) ; Acapulco et Cancun (Mexique) ; Cayo Coco, Camaguay, Holguin, Santiago et Varadero (Cuba) ; ainsi que Panama City (Panama). Au total, Sunwing opérera à compter de novembre un total de 14 vols par semaine avec des appareils B737-800 de 189 sièges.

Air Transat ajoutera à son horaire une nouvelle-destination, soit Samana (République Dominicaine) avec un vol hebdomadaire à partir de décembre. Cette destination sera desservie à l'aide d'Airbus 310. Signalons que la société Skyservice offrira également deux vols hebdomadaires sur la péninsule de Samana.

WestJet bonifiera son offre vers la Floride avec deux destinations, Orlando et Tampa, et ce jusqu'à trois fois par semaine en Boeing 737 de 136 places.

De son côté, Air Canada augmentera sa présence à Montréal-Trudeau avec des vols directs à l'année longue vers Edmonton, San Francisco, Denver et Mexico City. De plus, le transporteur national ajoutera une fréquence quotidienne sur Los Angeles et Las Vegas, pour un total de deux par jour. Le service vers Halifax sera également amélioré.

SWISS maintiendra son vol quotidien vers Zurich durant toute l'année pour mieux répondre à la demande des gens d'affaires, tandis que United Airlines rajoutera une autre fréquence entre Montréal et Chicago, pour un total de quatre vols quotidiens.

Enfin, signalons l'entrée en scène de deux nouveaux transporteurs domestiques, soit Provincial Airlines et Porter Airlines. Le premier effectue deux vols quotidiens vers Sept-Îles en Dash 100 depuis le 8 septembre dernier et le second reliera Montréal et Toronto Island plusieurs fois par jour à compter du 11 décembre avec des appareils Bombardier Q400.

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel en vertu d'un bail conclu avec Transports Canada en 1992. La Société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

(30)

Source : Christiane Beaulieu  
Vice-présidente, Affaires publiques



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Pour diffusion immédiate

**AÉROPORTS DE MONTRÉAL PUBLIE  
SES RÉSULTATS DU TROISIÈME TRIMESTRE :  
BAIIA EN HAUSSE DE PLUS DE 15 %**

**Montréal, le 26 octobre 2006** – Aéroports de Montréal a annoncé aujourd’hui ses résultats financiers consolidés pour les périodes de trois mois et de neuf mois terminées le 30 septembre 2006. Ces résultats sont accompagnés de données sur le trafic passagers et les mouvements aériens aux aéroports internationaux Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel.

**Faits saillants**

Le BAIIA (excédent des produits sur les charges avant intérêts, impôts, amortissement et quote-part des résultats des placements à la valeur de consolidation) s’est établi à 35,9 millions \$ pour le trimestre et à 92,9 millions \$ pour les neuf mois, une augmentation de 4,8 millions \$ ou 15,4 % et de 12,2 millions \$ ou 15,1 %, respectivement, par rapport aux périodes correspondantes de 2005.

Au cours du troisième trimestre de 2006, la Société a poursuivi la réalisation de ses différents programmes d’immobilisations, principalement à l’aéroport Montréal-Trudeau. Les travaux ont porté entre autres sur la modernisation de la jetée domestique et l’agrandissement de la salle des arrivées domestiques, ainsi que sur l’aménagement de corridors de retour pour les portes 49 à 52. De plus, les travaux d’excavation et de fondation pour le nouveau secteur des départs transfrontaliers et l’hôtel ont progressé.

Les investissements de la Société ont totalisé 25,2 millions \$ au cours du troisième trimestre 2006 et 51,3 millions \$ pour les neuf mois. Les investissements dans les aéroports sont financés en totalité par les flux de trésorerie provenant des activités aéroportuaires y compris les frais d’améliorations aéroportuaires (15,4 millions \$ pour le trimestre et 39,7 millions \$ pour la période de neuf mois) et par la dette à long terme (9,8 millions \$ pour le trimestre et 11,6 millions \$ pour les neuf mois).

Au début d’octobre, le Centre international pour le règlement des différends relatifs aux investissements (CIRDI) a rendu sa décision dans le dossier de l’expropriation illégale, le 1<sup>er</sup> janvier 2002, de l’Aéroport international Budapest-Ferihegy. Rappelons que Aéroports de Montréal détient une participation dans les deux sociétés qui avaient investi et qui exploitaient cet aéroport au moment de l’expropriation. La décision rendue est favorable à ADM et ses partenaires et une compensation doit être versée à ces derniers.

## Résultats financiers

Les revenus consolidés se sont élevés à 74,1 millions \$ pour le troisième trimestre 2006, une augmentation de 7,4 millions \$ ou 11,1 % par rapport à la même période en 2005. De plus, les revenus cumulés au 30 septembre 2006 ont progressé de 23,4 millions \$ pour atteindre 214 millions \$.

Les revenus aéronautiques et commerciaux ont principalement contribué à cette hausse.

Les charges d'exploitation (excluant les taxes municipales) pour la période en revue ont atteint 23,5 millions \$, une augmentation de 1,4 million \$ ou 6,3 % par rapport à la même période de 2005. Pour les neuf mois terminés le 30 septembre 2006, les charges d'exploitation ont augmenté de 5,2 %, passant de 71,7 millions \$ en 2005 à 75,4 millions \$ en 2006. Cet écart s'explique en partie par l'augmentation normale des coûts d'exploitation consécutive à la mise en service de la nouvelle jetée internationale à Montréal-Trudeau en juin 2005, ainsi que par l'augmentation annuelle des salaires.

Pour la période terminée le 30 septembre 2006, les taxes municipales ont augmenté de 12,1 %, passant de 23,2 millions \$ en 2005 à 26,0 millions \$ en 2006. Cette augmentation s'explique par la hausse de la valeur foncière de Montréal-Trudeau consécutive aux mises en service effectuées dans le cadre du programme d'expansion. Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire canadienne la plus taxée, payant jusqu'à quatre fois plus par passager que les grands aéroports du pays.

Aéroports de Montréal considère, comme plusieurs autres entreprises, que le BAIIA est le meilleur indicateur de sa capacité à faire face à ses obligations financières. Ce dernier s'est établi à 35,9 millions \$ pour la période en revue et à 92,9 millions \$ pour la période de neuf mois, soit une augmentation de 4,8 millions \$ ou 15,4 % et de 12,2 millions \$ ou 15,1 %, respectivement, par rapport aux périodes correspondantes en 2005.

L'amortissement s'est élevé à 17,7 millions \$ pour le troisième trimestre et à 53,0 millions \$ pour les neuf mois, ce qui représente une hausse de 0,6 million \$ ou 3,5 % et de 6,7 millions \$ ou 14,5 % par rapport aux périodes correspondantes de 2005. Cette hausse résulte de la mise en service de plusieurs installations à Montréal-Trudeau, notamment la jetée internationale (juin 2005) et le hall public des arrivées internationales (décembre 2005).

Les intérêts sur les obligations à long terme se sont élevés à 17,2 millions \$ pour la période en revue, soit une hausse de 3,6 millions \$ ou 26,5 % par rapport à la même période de 2005. Pour la période de neuf mois terminée le 30 septembre 2006, les intérêts sur les obligations à long terme ont augmenté de 17,8 millions \$ ou 52,4 %, passant de 34,0 millions \$ en 2005 à 51,8 millions \$ en 2006. Cet écart reflète la variation du montant des intérêts capitalisés aux travaux en cours ainsi que l'émission d'une nouvelle série d'obligations en septembre 2005.

Le troisième trimestre terminé de 2006 s'est soldé par un excédent des produits sur les charges de 2,0 millions \$ comparativement à une insuffisance de 0,7 million \$ pour la période correspondante en 2005. Pour la période de neuf mois terminés le 30 septembre 2006, l'insuffisance des produits sur les charges s'est élevée à 9,8 millions \$ comparativement à une insuffisance de 1,6 million \$ pour la même période en 2005, cette augmentation reflétant la hausse de l'amortissement et des intérêts sur les obligations à long terme, compensée en partie par l'augmentation du BAIIA.

## Faits saillants financiers:

<b>Troisième trimestre 2006</b>	<b>Cumulés au 30 septembre 2006</b>
---------------------------------	-------------------------------------

(en millions de dollars)	2006	2005	Écart (%)	2006	2005	Écart (%)
<b><u>Produits</u></b>	<b>74,1</b>	<b>66,7</b>	<b>11,1</b>	<b>214,0</b>	<b>190,6</b>	<b>12,3</b>
Charges d'exploitation (excluant les taxes municipales)	23,5	22,1	6,3	75,4	71,7	5,2
Taxes municipales	8,3	9,0	(7,8)	26,0	23,2	12,1
Loyer à Transports Canada	5,4	4,6	17,4	16,4	16,0	2,5
Amortissement	17,7	17,1	3,5	53,0	46,3	14,5
Intérêts sur les obligations à long terme	17,2	13,6	26,5	51,8	34,0	52,4
Quote-part des résultats des placements à la valeur de consolidation	---	1,0	(100,0)	1,2	1,0	20,0
<b><u>Total des charges</u></b>	<b>72,1</b>	<b>67,4</b>	<b>7,0</b>	<b>223,8</b>	<b>192,2</b>	<b>16,4</b>
<b>Excédent (insuffisance) des produits sur les charges</b>	<b>2,0</b>	<b>(0,7)</b>	<b>385,7</b>	<b>(9,8)</b>	<b>(1,6)</b>	<b>(512,5)</b>
<b>Flux de trésorerie liés aux activités d'exploitation (avant variation des éléments du fonds de roulement)</b>	<b>15,4</b>	<b>16,9</b>	<b>(8,9)</b>	<b>39,7</b>	<b>45,4</b>	<b>(12,6)</b>
<b>BAIIA</b>	<b>35,9</b>	<b>31,1</b>	<b>15,4</b>	<b>92,9</b>	<b>80,7</b>	<b>15,1</b>

## Trafic passagers

Au cours du troisième trimestre 2006, le trafic passagers aux Aéroports de Montréal (maintenant regroupé à Montréal-Trudeau) a connu une augmentation de 2,5 % par rapport à la même période l'an dernier, pour totaliser 3,1 millions de passagers. Le secteur international affiche la plus forte hausse, soit 4,2 %, comparativement à des hausses de 1,8 % et 1,6 % respectivement, pour les secteurs transfrontalier et domestique. Pour les neuf premiers mois de l'année, le trafic à Montréal-Trudeau a atteint 8,7 millions de passagers, en hausse de 4,0 % par rapport à la période correspondante l'an dernier.

## Tableau - trafic passagers

<b>Aéroports de Montréal</b>			
	<b>2006</b>	<b>2005</b>	<b>Variation</b>
<b>Janvier</b>	903 352	895 265	0,9 %
<b>Février</b>	870 153	854 276	1,9 %
<b>Mars</b>	997 014	930 222	7,2 %
<b>1<sup>er</sup> trim.</b>	2 770 519	2 679 763	3,4 %
<b>Avril</b>	916 582	860 345	6,5 %
<b>Mai</b>	938 606	866 926	8,3 %
<b>Juin</b>	999 814	957 146	4,5 %
<b>2<sup>e</sup> trim.</b>	2 855 002	2 684 417	6,4 %
<b>Juillet</b>	1 063 173	1 042 952	1,9 %
<b>Août</b>	1 090 839	1 054 465	3,4 %
<b>Septembre</b>	973 166	952 257	2,2 %
<b>3<sup>e</sup> trim.</b>	3 127 178	3 049 674	2,5 %
<b>Total au 30 septembre</b>	8 752 699	8 413 854	4,0 %

Source : Aéroports de Montréal, résultats préliminaires

### Mouvements aériens

Les mouvements aériens aux Aéroports de Montréal ont, dans l'ensemble, augmenté de 1,3 % au cours du troisième trimestre et de 1,3 % au cours des neuf mois terminés le 30 septembre 2006, par rapport aux périodes correspondantes de 2005. Montréal-Trudeau affiche des augmentations de 2,1 % pour le trimestre et de 2,2 % pour les neuf mois.

### Tableau - mouvements aériens

	<b>3<sup>e</sup> trim 2006</b>	<b>3<sup>e</sup> trim. 2005</b>	<b>Écart %</b>	<b>Neuf mois 2006</b>	<b>Neuf mois 2005</b>	<b>Écart %</b>
<b>Montréal-Trudeau</b>	57 257	56 082	2,1	160 532	157 097	2,2
<b>Montréal-Mirabel</b>	5 537	5 931	(6,6)	16 963	18 045	(6,0)
<b>Aéroports de Montréal</b>	62 794	62 013	1,3	177 495	175 142	1,3

Source : Aéroports de Montréal, résultats préliminaires

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel, depuis 1992. La société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

(30)

Source : Christiane Beaulieu  
Vice-présidente, Affaires publiques





COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Pour diffusion immédiate

**COMMENTAIRES D'AÉROPORTS DE MONTRÉAL  
AU SUJET DE LA GESTION DE LA SÛRETÉ  
DANS LA ZONE CARGO DE MONTRÉAL-TRUDEAU**

**Montréal, le 11 septembre 2006** – Aéroports de Montréal prend très au sérieux la situation évoquée par le Journal de Montréal à l'égard de l'application des règles de sûreté chez certains locataires opérant dans la zone cargo à l'aéroport Montréal-Trudeau.

« La gestion de la sûreté à l'aéroport est une responsabilité partagée. Transports Canada établit les règles et mène des inspections régulières. La majorité de nos locataires appliquent ces règles avec rigueur mais force est de constater que certaines lacunes peuvent exister chez certains d'entre eux », a déclaré M. James Cherry, président-directeur général d'Aéroports de Montréal.

« De concert avec Transports Canada, de poursuivre M. Cherry, nous nous engageons à renforcer, là où il y a lieu, les contrôles contractuels ou autres afin d'assurer que tous nos locataires s'acquittent rigoureusement de leurs responsabilités en matière de sûreté. »

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement de l'Aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal et de l'Aéroport international de Montréal-Mirabel, depuis 1992. La Société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

(30)

Source : Christiane Beaulieu  
Vice-présidente, Affaires publiques



## **Communiqué de presse Pour diffusion immédiate**

### Résultats du Défi 767 pour les Olympiques spéciaux

**Montréal, le 10 septembre 2006** – C'est aujourd'hui que se tenait la huitième édition du Défi 767 à l'Aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal. L'événement a été un grand succès et a permis d'amasser 29 145 \$ pour le bénéfice d'Olympiques spéciaux Québec (OSQ).

Le Président du conseil d'administration d'OSQ, M. Daniel Granger, a réitéré ses remerciements aux équipes participantes, aux commanditaires et aux exposants en plus de souligner l'importance de leur contribution : « Ils font non seulement preuve d'une grande générosité qui permet à des milliers d'athlètes présentant une déficience intellectuelle de bénéficier de programmes sportifs adaptés, mais ils font également vivre aux visiteurs une journée extraordinaire remplie d'émotions fortes et de plaisir en famille qui assure le succès de l'événement d'une année à l'autre. »

Cette compétition inusitée et amicale a pris toute son ampleur grâce à l'importante implication d'Aéroports de Montréal (ADM) et des policiers du poste de quartier 5 du Service de police de la Ville de Montréal (SPVM). Le SPVM soutient les Olympiques spéciaux comme tous les policiers à travers le monde qui en ont fait leur cause première.

La vice-présidente Affaires publiques d'Aéroports de Montréal, Mme Christiane Beaulieu, n'était pas surprise du succès qu'a eu encore une fois cette année le Défi 767. « C'est une fierté pour Aéroports de Montréal d'être partenaire de cette noble cause et nous sommes heureux de contribuer au grand succès de cet événement. »

Le Défi 767 a réuni cette année 34 équipes de 20 participants chacune ayant pour objectif de tirer à force humaine et ce, dans un minimum de temps, un avion de ligne Airbus 321 pesant 72 767 kilos sur une distance de 3,7 m (12 pieds). Ces équipes venaient de petites et grandes entreprises établies dans la région montréalaise ainsi que de plusieurs corps policiers.

Voici les titres décernés :

<b>Tir le plus rapide, équipe masculine ou mixte</b>	<b>Tir le plus rapide, équipe féminine</b>	<b>Tir le plus léger selon le poids des participants</b>
1 Solum, (5,82 sec.)	1. Pfizer Canada, (10,50 sec.)	1. Pratt & Whitney Canada, (1195 livres)
2. Lipari Déménagement et entrepasage, (6,75 sec.)	2. Abbott Laboratories, (11,50 sec.)	2. IATA, (1296 livres)
3. Handlex, (6,88 sec.)	3. Merck Frosst, (17,40 sec.)	3. Securitas, (1341 livres)

<b>Équipe la plus dynamique : Caisse d'économie des policiers et policières de Montréal</b>		

Olympiques spéciaux Québec, actif dans plus de 150 pays, a pour mission d'enrichir, par le sport, la vie des personnes présentant une déficience intellectuelle. Plus d'un million d'athlètes spéciaux sont inscrits dans le monde dont plus de 31 000 au Canada et 3 600 aux programmes offerts dans toutes les régions du Québec.

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel en vertu d'un bail conclu avec Transports Canada en 1992. La Société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

-30-

**Liste des entreprises participant à la compétition :** Abbott Laboratories, Aéroports de Montréal, Air Canada, Caisse d'économie des policiers et policières de Montréal, Clearpoint Direct, Convatec, Conway Freight Canada, Dorel Industries, Dorval Weight Training, Entreprise Location d'autos, Future Electronics, Handlex, Hubbell Canada LP, IATA, IMS Health Canada, John Abbott College Police Technology, Lipari Déménagement et entreposage, Merck Frosst, Mittal, OTIS Canada, Pfizer Canada, Pratt & Whitney Canada, Q92 & CKOI, RBC Royal Bank, Securitas, Service de police des villes de Montréal et Saint-Jérôme, Solum, Sûreté du Québec, Wolseley.

Photos disponibles sur demande et sur le site [www.defi767.com](http://www.defi767.com)

Information :

Isabelle Montpetit  
Olympiques spéciaux Québec

Jacqueline Richard  
Aéroports de Montréal



**Communiqué  
Pour diffusion immédiate**

**Soyez sur la piste pour le Défi 767**

**Montréal, le 7 septembre 2006 - Ce dimanche 10 septembre, un Airbus A321 d'Air Canada sera en piste à l'aéroport Montréal-Trudeau pour le seul et unique concours de tir à la corde d'un avion de ligne : le Défi 767. Pour une huitième année, Aéroports de Montréal et Air Canada se prêtent au jeu pour le bénéfice d'Olympiques spéciaux Québec.**

Lors de cette compétition amicale, un airbus de 72 767 kilos devra être tiré à force humaine sur une distance de 3,7 mètres (12 pieds) dans un minimum de temps. Une quarantaine d'équipes de 20 personnes seront en lice, venant de petites et grandes entreprises établies dans la région montréalaise, ainsi que de plusieurs corps policiers. Elles tireront à l'unisson pour décrocher les titres suivants : tir le plus rapide, tir le plus léger et équipe la plus dynamique.

Cet événement exceptionnel est ouvert au grand public qui aura le loisir de voir de près plusieurs aéronefs, dont l'Airbus qui fait l'objet de la compétition et un hélicoptère de la Sûreté du Québec. Des véhicules du service d'incendies d'ADM, du Service de police de la Ville de Montréal et de la SQ seront aussi sur place pour le plaisir des petits et des grands.

Tout au long de la journée, de nombreux exposants seront présents sur le site pour rencontrer le public, dont l'escouade canine d'ADM, Sauvetage Pointe-Claire, Urgences-santé et les fauconniers de l'aéroport. Et plus encore ! De la musique et de l'animation avec les animateurs de CKOI et Q92, des jeux gonflables, des mascottes, des maquillages pour les enfants, un service de restauration, de tout pour une journée d'activités familiales exceptionnelle !

Organisé par Aéroports de Montréal et le poste de quartier 5 du Service de police de la Ville de Montréal, en collaboration avec Air Canada, le Défi 767 se déroulera à la base d'Air Canada de l'aéroport Montréal-Trudeau (autoroute 40, prendre la sortie 62 et emprunter le chemin de la Côte-Vertu Ouest). **Le stationnement, l'entrée sur le site et toutes les activités sont gratuits !**

**Aéroports de Montréal** est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel en vertu d'un bail conclu avec Transports Canada en 1992. La Société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

Établis au Québec depuis 1981, **Olympiques spéciaux Québec** est actif dans plus de 150 pays. Ils regroupent plus d'un million d'athlètes spéciaux inscrits dans le monde dont plus de 31 000 au Canada et plus de 3 600 dans les programmes offerts dans toutes les régions du Québec. Ils ont pour mission d'enrichir, par le sport, la vie des personnes présentant une déficience intellectuelle.

- 30 -

### **Pour mémoire :**

- **Qui :**
  - Aéroports de Montréal
  - Service de police de la Ville de Montréal
  - Olympiques spéciaux Québec
  - En collaboration avec Air Canada
  
- **Quoi : Défi 767**
  - 8<sup>e</sup> édition
  - Tirer à force humaine dans un minimum de temps un avion de 72 767 kilos
  - Au bénéfice d'Olympiques spéciaux Québec
  
- **Quand :** Dimanche 10 septembre, de 10 h 00 à 15 h 00
  
- **Où :** Base d'Air Canada de l'aéroport Montréal-Trudeau. Autoroute 40, sortie 62, prendre Côte-Vertu vers l'ouest jusqu'au bout, puis suivre la signalisation Défi 767.
  
- **Liste des entreprises participant à la compétition :** Abbott Laboratories, Aéroports de Montréal, Air Canada, Caisse d'économie des policiers et policières de Montréal, Clearpoint Direct, Convatec, Conway Freight Canada, Dorel Industries, Dorval Weight Training, Entreprise Location d'autos, Future Electronics, Handlex, Hubbell Canada LP, IATA, IMS Health Canada, John Abbott College Police Technology, Lipari Déménagement et entreposage, Merck Frosst, Mittal, OTIS Canada, Pfizer Canada, Pratt & Whitney Canada, Q92 & CKOI, RBC Royal Bank, Sécuritas, Service de police des villes de Montréal et Saint-Jérôme, Solum, Sûreté du Québec, Wolseley.

### **Contacts :**

**Isabelle Montpetit**  
Coordonnatrice aux communications  
& événements spéciaux  
Olympiques spéciaux Québec

**Christiane Beaulieu**  
Vice-présidente, Affaires publiques  
Aéroports de Montréal



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Pour diffusion immédiate

## AÉROPORTS DE MONTRÉAL PUBLIE SES RÉSULTATS POUR LE DEUXIÈME TRIMESTRE DE 2006

Montréal, le 4 août 2006 - Aéroports de Montréal a dévoilé aujourd'hui ses résultats d'exploitation consolidés pour les périodes de trois mois et de six mois terminées le 30 juin 2006. Ces résultats sont accompagnés de données sur le trafic passagers et les mouvements aériens aux aéroports internationaux Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel.

### Faits saillants

Le BAIIA (excédent des produits sur les charges avant intérêts, impôts, amortissement et quote-part des résultats des placements à la valeur de consolidation) s'est établi à 29,6 millions \$ pour le trimestre et 57,0 millions \$ pour le semestre, une augmentation de 4,8 millions \$ ou 19,4 % et de 7,3 millions \$ ou 14,7 %, respectivement, par rapport aux périodes correspondantes de 2005. N'eût été de l'augmentation des taxes municipales consécutive aux mises en service de nouvelles installations à Montréal-Trudeau, le BAIIA aurait été supérieur de 3,4 millions \$ pour le semestre.

Au cours du deuxième trimestre de 2006, la Société a poursuivi la réalisation de ses différents programmes d'immobilisations, principalement à l'aéroport Montréal-Trudeau. Les travaux ont porté entre autres sur l'agrandissement de la salle des arrivées domestiques, sur la liaison des halls des arrivées domestiques et internationales ainsi que sur l'aménagement de corridors de retour pour les portes 49 à 52. De plus, les travaux d'excavation et de fonçage de pieux ont débuté en vue de la relocalisation du secteur des départs transfrontaliers et de la construction d'un hôtel adjacent à la jetée transfrontalière.

Les investissements de la Société ont totalisé 12,4 millions \$ au cours du deuxième trimestre 2006 et 26,1 millions \$ pour les six mois. Les investissements dans les aéroports sont financés en totalité par les flux de trésorerie provenant des activités aéroportuaires y compris les frais d'améliorations aéroportuaires (12,4 millions \$ pour le trimestre et 24,3 millions \$ pour le semestre) et par la dette à long terme (1,8 million \$ pour le semestre).

### Résultats financiers

Les revenus consolidés se sont élevés à 70,2 millions \$ pour le deuxième trimestre 2006, une augmentation de 8,7 millions \$ ou 14,1 % par rapport à la même période en 2005. Les revenus cumulés au 30 juin 2006 ont progressé de 16 millions \$, en hausse de 12,9 % par rapport au premier semestre de 2005. Les revenus aéronautiques et commerciaux ont principalement contribué à cette hausse.

Les charges d'exploitation (excluant les taxes municipales) pour la période en revue ont atteint 25,0 millions \$, une augmentation de 0,2 million \$ ou 0,1 % par rapport à la même période de 2005. Pour le semestre terminé le 30 juin 2006, les charges d'exploitation ont augmenté de 4,8 %, passant de 49,6 millions \$ en 2005 à 52,0 millions \$ en 2006. Cet écart s'explique en partie par l'augmentation normale des coûts d'exploitation consécutive à la mise en service de la nouvelle jetée internationale à Montréal-Trudeau en juin 2005, ainsi que par l'augmentation annuelle des salaires.

Les taxes municipales se sont élevées à 9,1 millions \$ pour le deuxième trimestre, soit une augmentation de 1,7 million \$ ou 23,0 % par rapport à la même période de 2005. Cette augmentation s'explique par la hausse de la valeur foncière de Montréal-Trudeau consécutive aux mises en service effectuées dans le cadre du programme d'expansion. Pour le semestre terminé le 30 juin 2006, les taxes municipales ont augmenté de 23,8 %, passant de 14,3 millions \$ en 2005 à 17,7 millions \$ en 2006. Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire canadienne la plus taxée, payant jusqu'à quatre fois plus par passager que les grands aéroports du pays.

Aéroports de Montréal considère, comme plusieurs autres entreprises, que le BAIIA est le meilleur indicateur de sa capacité à faire face à ses obligations financières. Ce dernier s'est établi à 29,6 millions \$ pour la période en revue et à 57,0 millions \$ pour le semestre une augmentation de 4,8 millions \$ ou 19,4 % et de 7,3 millions \$ ou 14,7 % respectivement, par rapport aux périodes correspondantes en 2005.

L'amortissement s'est élevé à 17,6 millions \$ pour le deuxième trimestre et à 35,3 millions \$ pour le semestre, ce qui représente une hausse de 2,9 millions \$ ou 19,7 % et 6,1 millions \$ ou 20,9 % par rapport aux périodes correspondantes de 2005. Cette hausse résulte de la mise en service de plusieurs installations à Montréal-Trudeau, notamment la jetée internationale (juin 2005) et le hall public des arrivées internationales (décembre 2005).

Les intérêts sur les obligations à long terme se sont élevés à 17,3 millions \$ pour la période en revue, soit une hausse de 6,8 millions \$ ou 64,8 % par rapport à la même période de 2005. Pour le semestre terminé le 30 juin 2006, les intérêts sur les obligations à long terme ont augmenté de 14,2 millions \$ ou 69,6 %, passant de 20,4 millions \$ en 2005 à 34,6 millions \$ en 2006. Cet écart reflète la variation du montant des intérêts capitalisés aux travaux en cours ainsi que l'émission d'une nouvelle série d'obligations en septembre 2005.

Le deuxième trimestre terminé de 2006 s'est soldé par une insuffisance des produits sur les charges de 4,7 millions \$ comparativement à une insuffisance de 1,3 million \$ pour la période correspondante en 2005. Pour le semestre terminé le 30 juin 2006, l'insuffisance des produits sur les charges s'est élevée à 11,9 millions \$ comparativement à une insuffisance de 1,0 million \$ pour la même période en 2005 en raison principalement de la hausse de l'amortissement et des intérêts sur les obligations à long terme, compensée en partie par l'augmentation du BAIIA.

**Faits saillants financiers:**

<b>Deuxième trimestre 2006</b>	<b>Cumulés au 30 juin 2006</b>
--------------------------------	--------------------------------

<b>(en millions de dollars)</b>	<b>2006</b>	<b>2005</b>	<b>Écart (%)</b>	<b>2006</b>	<b>2005</b>	<b>Écart (%)</b>
<b>Produits</b>	<b>70,2</b>	<b>61,5</b>	<b>14,1</b>	<b>139,9</b>	<b>123,9</b>	<b>12,9</b>
Charges d'exploitation (excluant les taxes municipales)	25,0	24,8	0,1	52,0	49,6	4,8
Taxes municipales	9,1	7,4	23,0	17,7	14,3	23,8
Loyer à Transports Canada	5,5	5,4	1,9	11,0	11,4	(3,5)
Amortissement	17,6	14,7	19,7	35,3	29,2	20,9
Intérêts sur les obligations à long terme	17,3	10,5	64,8	34,6	20,4	69,6
Quote-part des résultats des placements à la valeur de consolidation	0,4	---	---	1,2	---	---
<b>Total des charges</b>	<b>74,9</b>	<b>62,8</b>	<b>19,3</b>	<b>151,8</b>	<b>124,9</b>	<b>21,5</b>
<b>Insuffisance des produits sur les charges</b>	<b>(4,7)</b>	<b>(1,3)</b>	<b>261,5</b>	<b>(11,9)</b>	<b>(1,0)</b>	<b>1 090,0</b>
<b>Flux de trésorerie liés aux activités d'exploitation (avant variation des éléments du fonds de roulement)</b>	<b>12,7</b>	<b>13,7</b>	<b>(7,3)</b>	<b>24,3</b>	<b>28,5</b>	<b>(14,7)</b>
<b>BAIIA</b>	<b>29,6</b>	<b>24,8</b>	<b>19,4</b>	<b>57,0</b>	<b>49,7</b>	<b>14,7</b>

**Trafic passagers**

Au cours du deuxième trimestre 2006, le trafic passagers aux Aéroports de Montréal (maintenant regroupé à Montréal-Trudeau) a connu une augmentation de 6,1 % par rapport à la même période l'an dernier, pour totaliser 2,8 millions de passagers. Le secteur international affiche la plus forte hausse, soit 7,3 %, comparativement à des hausses de 5,2 % et 5,8 % respectivement pour les secteurs transfrontalier et domestique. Pour les six premiers mois de l'année, le trafic à Montréal-Trudeau a atteint 5,6 millions de passagers, en hausse de 4,8 % par rapport à la période correspondante l'an dernier.



## Tableau - trafic passagers

Aéroports de Montréal			
	2006	2005	Variation
<b>Janvier</b>	903 352	895 265	0,9 %
<b>Février</b>	870 153	854 276	1,9 %
<b>Mars</b>	997 014	930 222	7,2 %
<b>1<sup>er</sup> trim.</b>	2 770 519	2 679 763	3,4 %
<b>Avril</b>	916 182	860 345	6,5 %
<b>Mai</b>	938 606	866 926	8,3 %
<b>Juin</b>	993 912	957 146	3,8 %
<b>2<sup>e</sup> trim.</b>	2 848 700	2 684 417	6,1 %
<b>Total au 30 juin</b>	5 619 219	5 364 180	4,8 %

Source : Aéroports de Montréal, résultats préliminaires

## Mouvements aériens

Les mouvements aériens aux Aéroports de Montréal ont, dans l'ensemble, augmenté de 1,3 % et de 1,4 % respectivement au cours des périodes de trois mois et de six mois terminées le 30 juin 2006 par rapport aux périodes correspondantes de 2005. Montréal-Trudeau affiche des augmentations de 2,8 % pour le trimestre et de 2,2 % pour le semestre, tandis que les mouvements ont baissé de 11,2 % et de 5,7 % respectivement au cours du trimestre et du semestre terminés le 30 juin 2006.

## Tableau - mouvements aériens

	2 <sup>e</sup> trim 2006	2 <sup>e</sup> trim 2005	Écart %	Six mois 2006	Six mois 2005	Écart %
<b>Montréal-Trudeau</b>	53 800	52 324	2,8	103 275	101 015	2,2
<b>Montréal-Mirabel</b>	5 813	6 544	(11,2)	11 426	12 114	(5,7)
<b>Aéroports de Montréal</b>	59 613	58 868	1,3	114 701	113 129	1,4

Source : Aéroports de Montréal, résultats préliminaires

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux de Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel, depuis 1992. La société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires, Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel, ainsi qu'au siège social.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Pour diffusion immédiate

**AÉROPORTS DE MONTRÉAL CHOISIT UN CONSORTIUM DIRIGÉ PAR AXOR  
POUR LA RELOCALISATION DU SECTEUR DES DÉPARTS TRANSFRONTALIERS  
➤ ET LA CONSTRUCTION D'UN HÔTEL À MONTRÉAL-TRUDEAU**

**Montréal, le 15 juin 2006** – Au terme d'un appel de propositions lancé en décembre 2005 pour la relocalisation du secteur des départs transfrontaliers et la construction d'un hôtel à Montréal-Trudeau, Aéroports de Montréal a annoncé aujourd'hui que son choix final s'est porté sur un consortium formé de Groupe Axor, de Marriott International et d'un investisseur institutionnel.

Appelé Société en commandite Adamax Immobilier, le consortium assurera le financement intégral, la conception, la réalisation, l'opération et l'entretien de l'établissement hôtelier de 275 chambres de catégorie supérieure, qui sera érigé à proximité de la jetée transfrontalière et qui aura sa propre rampe d'accès.

L'établissement à service complet -- avec piscine, gymnase, centre d'affaires, restaurants et salles de réunion -- arborera la bannière Marriott et fera ainsi partie d'une chaîne prestigieuse regroupant un grand total de 2 700 hôtels dans le monde, dont 600 corporatifs. L'ouverture de l'hôtel est prévue pour l'été 2008.

« Nous avons choisi la proposition d'Adamax parce que c'est celle qui satisfait le mieux à nos objectifs d'affaires, notamment en termes de service à valeur ajoutée pour nos passagers et de rayonnement international. De plus, le concept architectural proposé pour l'hôtel s'harmonise très bien avec le style des nouvelles infrastructures aéroportuaires », a déclaré M. James Cherry, président-directeur général d'Aéroports de Montréal.

« Nous sommes honorés d'avoir été retenus par ADM; il s'agit d'un projet d'envergure qui nous permettra de mettre de l'avant l'expertise et l'ingéniosité de notre équipe multidisciplinaire, et ce, dans le respect de l'échéancier et du budget », a indiqué M. Yvan Dupont, président d'Axor, qui gère le consortium Adamax.

« L'équipe de Marriott est très heureuse de participer à ce projet en partenariat avec Axor. Ce nouveau développement de l'Aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau, avec son hôtel Marriott de 275 chambres, contribuera certainement à renforcer davantage le statut de Montréal comme ville d'envergure mondiale », de dire M. Michael Beckley, vice-président principal pour Marriott International.

Aéroports de Montréal a par ailleurs confié au consortium Adamax le soin de construire certains ouvrages qui seront intégrés dans la structure de l'hôtel, à savoir l'enveloppe du futur hall des départs transfrontaliers, qui occupera les deux premiers niveaux de l'immeuble, de même que l'enveloppe de la future gare ferroviaire de Montréal-Trudeau, localisée sous l'hôtel. De plus, Adamax financera, construira et louera à Aéroports de Montréal un étage additionnel pour abriter ses bureaux administratifs, qui se trouvent actuellement au centre-ville.

L'ensemble de ce complexe immobilier représente un investissement de 120 M\$, dont environ 60 M\$ seront assumés par le consortium pour la réalisation de l'hôtel et du siège social d'Aéroports de Montréal. De son côté, l'administration aéroportuaire investira 60 M\$ pour les ouvrages reliés au secteur des départs transfrontaliers et à la gare ferroviaire.

Rappelons que six consortiums avaient été invités à soumettre des propositions suite à un appel d'expression d'intérêt. Trois propositions complètes ont été reçues en mars 2006, et deux ont été retenues pour analyse approfondie. Un comité formé de membres du conseil d'administration et de la direction a recommandé le choix d'Adamax, qui a été entériné par le conseil d'administration.

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement de l'Aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal et de l'Aéroport international de Montréal-Mirabel, depuis 1992. La Société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

(30)

Source : Christiane Beaulieu  
Vice-présidente, Affaires publiques



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Pour diffusion immédiate

**MADRID, LISBONNE, BORDEAUX ET DENVER  
AU NOMBRE DES NOUVELLES DESTINATIONS  
CET ÉTÉ À MONTRÉAL-TRUDEAU**

Montréal, le 23 mai 2006 – Aéroports de Montréal est heureuse de faire part des nouveautés qui enrichiront la desserte aérienne à l'Aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal au cours de la saison estivale 2006.

Le secteur international, qui connaît une forte croissance depuis ces dernières années, se distingue par l'introduction de trois nouvelles destinations, soit Madrid, Lisbonne et Bordeaux, lesquelles seront desservies en vol direct par Air Transat. Madrid est déjà offerte, tandis que les deux autres seront lancées le 4 et le 14 juin respectivement. De plus, le transporteur québécois a ajouté un vol hebdomadaire additionnel sur Rome et Lyon.

Plusieurs autres destinations européennes existantes bénéficieront d'une offre de sièges bonifiée. Par exemple, Lufthansa offre maintenant un service quotidien vers Munich, au lieu de six vols par semaine, et ce pour toute la durée de l'été. À compter du 1<sup>er</sup> juin, British Airways ajoutera trois nouvelles fréquences sur Londres-Heathrow, pour un total de dix vols par semaine. Le transporteur canadien Zoom Airlines offrira, quant à lui, un vol de plus par semaine vers Paris-CDG, pour un total de trois, à partir du 12 juin.

Par ailleurs, Royal Air Maroc ajoutera trois vols hebdomadaires vers Casablanca, pour un total de dix fréquences par semaine durant la période de pointe.

Enfin, en ce qui concerne le Mexique et les Antilles, Air Canada inscrira à son horaire d'été un vol hebdomadaire vers Mexico, tandis que Zoom Airlines lancera un vol hebdomadaire sur Puerto Plata. .

Du côté des États Unis, Air Canada inaugurera une nouvelle liaison quotidienne entre Montréal et Denver à partir du 16 juin prochain. Ce vol est stratégique puisque Denver est non seulement une ville majeure mais aussi une plaque tournante importante de United Airlines, partenaire d'Air Canada au sein du réseau Star Alliance.

De plus, Air Canada maintiendra son service quotidien vers les villes d'Orlando, Las Vegas et Fort Lauderdale durant toute la saison estivale, en plus d'ajouter un deuxième vol sur Los Angeles. Son partenaire United Airlines fera de même sur Chicago.

D'autre part, Delta Airlines offrira une nouvelle liaison entre Montréal et New York (JFK) tous les jours à partir du 8 juin.

Finalement, du côté domestique, Westjet a accru sa présence à Trudeau en ajoutant des fréquences additionnelles sur Vancouver et Toronto tandis qu'Air Canada offre maintenant plus de vols vers les Provinces de l'Atlantique.

Au total, 34 transporteurs relieront cet été Montréal-Trudeau à quelque 94 aéroports dans le monde, dont 45 à l'international, 22 aux États-Unis et 27 au Canada, offrant ainsi aux voyageurs un vaste choix de destinations et une souplesse appréciable au niveau des horaires.

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel en vertu d'un bail conclu avec Transports Canada en 1992. La Société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

(30)

Source : Christiane Beaulieu  
Vice-présidente, Affaires publiques

AÉROPORT MONTRÉAL-TRUDEAU PRÉSENTE

*VOUS ÊTES PRESQUE ARRIVÉ!*

ART LUMINEUX INTÉGRÉ D'AXEL MORGENTHALER

**COMMUNIQUÉ DE PRESSE**

**Pour diffusion immédiate**

**Montréal, le jeudi 11 mai 2006** - Aéroports de Montréal (ADM) a le plaisir d'inaugurer l'exposition permanente *Vous êtes presque arrivé!*, une série d'œuvres d'art lumineuses intégrées dans l'architecture des nouvelles jetées internationale et transfrontalière à l'aéroport Montréal-Trudeau, réalisées par l'artiste concepteur lumière Axel Morgenthaler. Cette exposition s'inscrit dans le cadre du programme d'identité montréalaise — une initiative innovatrice d'ADM qui vise à donner un caractère typiquement montréalais aux installations aéroportuaires et à contribuer au développement artistique et culturel de Montréal.

Basé à Montréal et bien connu du monde du spectacle, Axel Morgenthaler est l'un des concepteurs lumière les plus innovateurs. À Montréal-Trudeau, l'artiste a créé différentes ambiances dans les corridors par lesquels 3 millions de visiteurs arrivent à Montréal chaque année. Une touche de couleurs et d'innovation technologique accompagne ainsi les voyageurs en déplacement lorsqu'ils débarquent de l'avion et jusqu'à leur arrivée dans le hall des douanes canadiennes. *Vous êtes presque arrivé!* est composée de 29 tubes lumineux contrôlés par ordinateur (technologie DEL) et qui mélangent des images prises par l'artiste et des séquences vidéo pour ensuite transcoder le tout en langage de programmation lumière. Des effets remarquables, tels des vagues de lumière, assureront le dynamisme de l'œuvre et à chaque saison (printemps/ été / automne/ hiver) la programmation lumière sera changée pour créer d'autres jeux de lumière et ainsi divertir les passants.

Aéroports de Montréal tient à souligner la collaboration des membres externes du Comité consultatif du programme d'identité montréalaise impliqués dans ce projet innovateur : Danielle Sauvage, directrice générale, Conseil des arts de Montréal, Pierre Bellerose, vice-président, Recherche et Relations publiques; Tourisme Montréal; Johanne Brouillet, conseillère artistique et responsable des expositions, Galerie d'art du Centre culturel de l'Université de Sherbrooke; et Michel Hardy, responsable conception, Cardinal Hardy Architectes.

**Axel Morgenthaler**

La qualité de ses créations associée à sa personnalité hybride ont permis à Axel Morgenthaler de travailler tant avec des chorégraphes comme Édouard Lock, Marie Chouinard et Ginette Laurin, qu'avec des metteurs en scène comme Robert Lepage, Gilles Maheu ou Wajdi Mouawad. Il a également collaboré à des projets d'opéra, de télévision et de musées. Depuis quelques années, il s'intéresse à l'architecture par la mise en lumière de bâtiments, travail pour lequel il a reçu le « Prix Lumière » de l'IES (International Engineering Society) en 2004 et un International Illumination Design Award de l'IESNA en 2005 pour la conception lumière architecturale de l'Hôtel Auberge St. Antoine à Québec. Véritable sculpteur de lumière dans les espaces publics, il signait dernièrement *Obsolescence*, une spectaculaire mise en lumière des anciens silos de Canada Maltage à Montréal et il travaille actuellement sur un nouveau projet dans le Métro de Montréal.

### **Aéroports de Montréal**

Rappelons qu'Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel en vertu d'un bail conclu avec Transports Canada en 1992. La Société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

Pour plus d'information sur Axel Morgenthaler : [www.photonicdreams.com](http://www.photonicdreams.com) ;  
[www.axelmorgenthaler.com](http://www.axelmorgenthaler.com)

- 30 -

### **Source et information :**

Christiane Beaulieu  
Vice-présidente, Affaires publiques



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Pour diffusion immédiate

## RÉSULTATS DU PREMIER TRIMESTRE 2006 CONFORMES AUX ATTENTES POUR AÉROPORTS DE MONTRÉAL

- **BAIIA en hausse de 10 %**
- **Revenus en hausse de 12 %**
- **Trafic passagers en hausse de 3,9 %**

**Montréal, le 4 mai 2006** — Aéroports de Montréal a annoncé aujourd'hui ses résultats d'exploitation consolidés pour le premier trimestre de 2006. Ces résultats sont accompagnés de données sur le trafic passagers et les mouvements aériens aux aéroports internationaux de Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel.

### Faits saillants

Le BAIIA (excédent des produits sur les charges avant intérêts, impôts, amortissement et quote-part des résultats des placements à la valeur de consolidation) s'est établi à 27,4 millions \$ pour le premier trimestre 2006, une augmentation de 2,5 millions \$ ou 10,0 % par rapport à la même période en 2005. N'eût été de l'augmentation des paiements en remplacement d'impôts aux municipalités (PERI) consécutive aux mises en service de nouvelles installations à Montréal-Trudeau, le BAIIA aurait été supérieur de 1,7 million \$ pour totaliser 4,2 millions \$ pour le trimestre.

Au cours du premier trimestre de 2006, la Société a continué la réalisation du programme d'expansion de l'aéroport Montréal-Trudeau dont les travaux ont porté principalement sur le parachèvement de l'aménagement du nouveau hall public des arrivées internationales. De plus, les travaux d'agrandissement de la salle des arrivées domestiques et la liaison de cette dernière avec le hall des arrivées internationales se sont poursuivis. Enfin, les travaux relatifs à l'aménagement de portes d'embarquement polyvalentes internationales/domestiques ont débuté en février 2006.

Les investissements totaux de la Société ont atteint 13,7 millions \$ au cours du premier trimestre. Les investissements dans les aéroports ont été financés par les flux de trésorerie provenant des activités aéroportuaires y compris les frais d'améliorations aéroportuaires (11,6 millions \$), et par la dette à long terme (2,1 millions \$).

### Résultats financiers

Les revenus consolidés se sont élevés à 69,8 millions \$ pour le premier trimestre 2006, une augmentation de 7,5 millions \$ ou 12,0 % par rapport à la même période en 2005. Les revenus aéronautiques et commerciaux ont principalement contribué à cette hausse.



Les charges d'exploitation (excluant les PERI) pour la période en revue ont atteint 27,1 millions \$, une augmentation de 2,4 millions \$ ou 9,7 % par rapport à la même période de 2005. Cet écart s'explique en partie par l'augmentation des coûts d'exploitation suite à la mise en service de la nouvelle jetée internationale à Montréal-Trudeau en juin 2005, ainsi que par l'augmentation des coûts d'énergie et de la masse salariale.

Les paiements en remplacement d'impôts aux municipalités (PERI) se sont élevés à 8,6 millions \$ pour le trimestre, soit une augmentation de 1,7 million \$ ou 24,6 % par rapport à la même période de 2005. Cette augmentation s'explique par la hausse de la valeur foncière de Montréal-Trudeau consécutive aux mises en service effectuées dans le cadre du programme d'expansion. Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire canadienne la plus taxée, payant jusqu'à quatre fois plus par passager que certains autres grands aéroports du pays.

Le loyer à Transports Canada s'est chiffré à 5,5 millions \$ pour le premier trimestre, une diminution de 0,5 million \$ ou 8,3 % par rapport au même trimestre de 2005. Il est à noter que la nouvelle formule de loyer, annoncée en mai 2005 par Transports Canada, est en vigueur depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2006.

Aéroports de Montréal considère, comme plusieurs autres entreprises, que le BAIIA est le meilleur indicateur de sa performance financière et de sa capacité à faire face à ses obligations financières. Ce dernier s'est établi à 27,4 millions \$ pour la période en revue comparativement à 24,9 millions \$ pour la même période de 2005, soit une amélioration de 2,5 millions \$ ou 10,0 %.

L'amortissement s'est élevé à 17,6 millions \$ pour la période, ce qui représente 3,1 millions \$ ou 21,4 % de plus que le même trimestre de 2005. Cette hausse résulte de la mise en service de plusieurs installations à Montréal-Trudeau, notamment la jetée internationale (juin 2005) et le hall public des arrivées internationales (décembre 2005).

Les intérêts sur les obligations à long terme se sont élevés à 17,3 millions \$ pour la période en revue, soit une hausse de 7,4 millions \$ ou 74,7 % par rapport à la même période de 2005. Cet écart reflète la variation du montant des intérêts capitalisés aux travaux en cours ainsi que l'émission d'une nouvelle série d'obligations en septembre 2005.

La quote-part des résultats des placements à la valeur de consolidation dans les filiales d'ADM Capital inc. représente les honoraires professionnels encourus pour l'audit au mérite tenue en janvier 2006 concernant l'avis d'expropriation reçu à la fin 2001 de la part des autorités hongroises relativement aux investissements d'Aéroports de Montréal dans ces sociétés.

Le trimestre terminé le 31 mars 2006 s'est soldé par une insuffisance des produits sur les charges de 7,2 millions \$ comparativement à un surplus de 0,3 million \$ pour la période correspondante en 2005, en raison principalement de la hausse de l'amortissement et des intérêts sur les obligations à long terme, compensée en partie par l'augmentation du BAIIA.

## Faits saillants financiers:

<b>Premier trimestre 2006</b>			
<b>(en millions de dollars)</b>	<b>2006</b>	<b>2005</b>	<b>Écart (%)</b>
Produits	<b>69,8</b>	62,3	12,0
Charges d'exploitation (excluant les PERI)	<b>27,1</b>	24,7	9,7
Paiements en remplacement d'impôts aux municipalités (PERI)	<b>8,6</b>	6,9	24,6
Loyer à Transports Canada	<b>5,5</b>	6,0	(8,3)
<b>BAIIA</b>	<b>27,4</b>	24,9	10,0
Amortissement	<b>17,6</b>	14,5	21,4
Intérêts sur les obligations à long terme	<b>17,3</b>	9,9	74,7
Quote-part des résultats des placements à la valeur de consolidation	<b>(0,8)</b>	---	---
Excédent (insuffisance) des produits sur les charges	<b>(7,2)</b>	0,3	(2 500,0)
Flux de trésorerie liés aux activités d'exploitation (avant variation des éléments du fonds de roulement)	<b>11,6</b>	14,8	(21,6)

## Trafic passagers

Le trafic passagers à l'aéroport Montréal-Trudeau a augmenté de 3,9 % au cours du premier trimestre 2006 comparativement à la même période l'an dernier. Les secteurs domestique et international affichent des hausses respectives de 4,8 % et 6,2 %, alors que le trafic transfrontalier est demeuré stable (- 0,1 %).

### *Tableau - trafic passagers (1<sup>er</sup> trimestre)*

	<b>Aéroports de Montréal</b>		
	<b>2006</b>	<b>2005</b>	<b>Variation</b>
<b>Janvier</b>	908 336	888 177	2,3 %
<b>Février</b>	873 622	852 879	2,4 %
<b>Mars</b>	991 755	929 604	6,7 %
<b>Q1</b>	2 773 713	2 670 660	3,9 %

Source : Aéroports de Montréal, résultats préliminaires

## Mouvements aériens

Au premier trimestre 2006, le nombre de mouvements aériens montre une légère croissance de 1,6 % à Montréal-Trudeau et de 0,8 % à Montréal-Mirabel, ce qui représente une hausse de 1,5 % pour Aéroports de Montréal dans son ensemble.

*Tableau - mouvements aériens (1<sup>er</sup> trimestre)*

	2006	2005	Variation
<b>Montréal-Trudeau</b>	49 475	48 691	1,6 %
<b>Montréal-Mirabel</b>	5 613	5 570	0,8 %
<b>Aéroports de Montréal</b>	55 088	54 261	1,5 %

Source : Aéroports de Montréal, résultats préliminaires

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux de Montréal, nommément Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel, depuis 1992. La Société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

(30)

Source : Christiane Beaulieu  
Vice-présidente, Affaires publiques



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Pour diffusion immédiate

## **AÉROPORTS DE MONTRÉAL LANCE UN APPEL POUR LA CRÉATION DE NOUVELLES ŒUVRES À DIFFUSER DANS L'AÉROGARE MONTRÉAL-TRUDEAU**

**Montréal, le 3 mars 2006** - Aéroports de Montréal (ADM) lance un concours d'idées pour la réalisation de deux œuvres en arts médiatiques qui seront présentées dans les nouveaux espaces d'arrivées internationales de l'aéroport Montréal-Trudeau. Les artistes professionnels, les collectifs et les commissaires indépendants sont invités à saisir cette occasion exceptionnelle d'exposer leurs nouvelles créations dans un lieu prestigieux.

Fort du succès des premières installations d'œuvres médiatiques inaugurées au début de 2005, ADM souhaite renouveler les œuvres présentées sur grand écran et sur moniteurs dans le hall des douanes et près des carrousels à bagages.

«Les espaces de projection offrent aux 3 millions de voyageurs y circulant annuellement la première fenêtre sur Montréal soit celle de l'art médiatique projeté sur écran et moniteurs. ADM signale ainsi de façon percutante que Montréal est une ville innovatrice et contribue à la diffusion de l'art visuel d'avant-garde », a déclaré Christiane Beaulieu, vice-présidente Affaires publiques.

Les œuvres doivent évoquer Montréal par le biais d'une ou de plusieurs thématiques ; être composées de nouvelles images ou de la combinaison d'images existantes formant une nouvelle œuvre; être composées d'images animées sans son et tenir compte du contexte aéroportuaire international et des susceptibilités des passagers de toute provenance et de toute origine.

Trois projets seront sélectionnés parmi les propositions reçues et ils feront l'objet d'une deuxième étape de sélection. Ces finalistes auront 4 mois pour présenter un dossier complet et détaillé sur leurs projets. Le projet définitif retenu sera doté d'un budget comparable aux bourses pour artistes établis et artistes à mi-carrière.

Aéroports de Montréal tient à souligner la collaboration des membres externes du Comité consultatif du programme d'identité montréalaise : Danielle Sauvage, directrice générale, Conseil des arts de Montréal, Pierre Bellerose, vice-président, Recherche et Relations publiques; Tourisme Montréal; Johanne Brouillet, conseillère artistique et responsable des expositions, Galerie d'art du Centre culturel de l'Université de Sherbrooke; et Michel Hardy, responsable conception, Cardinal Hardy Architectes.

Les concurrents intéressés doivent présenter les grandes lignes de leur projet avant le 1<sup>er</sup> mai 2006 à l'adresse suivante :

Madame Emmanuelle Perrot-Audet  
Programme d'identité montréalaise  
Vice-présidence des Affaires publiques  
Aéroports de Montréal  
1100, boul. René-Lévesque Ouest  
Bureau 2100  
Montréal (Québec) H3B 4X8

Rappelons que Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel en vertu d'un bail conclu avec Transports Canada en 1992. La Société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

Pour de plus amples renseignements sur Aéroports de Montréal et sur le concours d'idées, consultez le site Internet à l'adresse [www.admtl.com/concoursdidees](http://www.admtl.com/concoursdidees).

– 30 –

Source et information : Christiane Beaulieu  
Vice-présidente, Affaires publiques



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Pour diffusion immédiate

## **AÉROPORTS DE MONTRÉAL AFFICHE DES RÉSULTATS SOLIDES POUR 2005**

- **Revenus en hausse de 5,8 %, en accord avec la croissance du trafic**
- **Diminution de 4,2 % des charges d'exploitation excluant les taxes municipales**
- **BAIIA record de 103,6 M\$, une amélioration de 14,1 % sur 2004**

**Montréal, le 1<sup>er</sup> mars 2006** - Aéroports de Montréal a annoncé aujourd'hui ses résultats d'exploitation consolidés vérifiés pour l'exercice terminé le 31 décembre 2005. Ces résultats sont accompagnés de données sur le trafic passagers et les mouvements aériens aux aéroports Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel.

### **FAITS SAILLANTS**

Le BAIIA (excédent des produits sur les charges avant intérêts, impôts, amortissement et quote-part des résultats des placements à la valeur de consolidation) s'est établi à 103,6 millions \$ en 2005, une augmentation de 12,8 millions \$ ou 14,1 % par rapport à 2004. N'eût été de l'augmentation des taxes municipales consécutive aux mises en service de nouvelles installations, le BAIIA aurait été supérieur de 7,1 millions \$ pour 2005.

Le 15 septembre dernier, Aéroports de Montréal a émis une nouvelle série d'obligations à revenu totalisant un capital de 300 millions \$. Le produit net de l'émission a été affecté dans un premier temps au remboursement des fonds tirés de la facilité bancaire, et le solde servira au financement de programmes d'améliorations aéroportuaires.

Au cours de 2005, la Société a poursuivi la réalisation du programme d'expansion de l'aéroport Montréal-Trudeau dans le respect du budget et de l'échéancier. Les travaux ont porté principalement sur le parachèvement de la nouvelle jetée internationale et sur l'aménagement du nouveau hall public des arrivées internationales, lesquelles installations ont été mises en service respectivement en juin et décembre dernier.

Les investissements totaux de la Société ont atteint 192,5 millions \$ en 2005, contre 320,5 millions \$ en 2004. De ce montant, 128,5 millions \$ sont attribuables au projet d'expansion de Montréal-Trudeau. Les investissements dans les aéroports ont été financés par les flux de trésorerie provenant des activités aéroportuaires, y compris les frais d'améliorations aéroportuaires, (49,4 millions \$) et par la dette à long terme (143,1 millions \$).

### **RÉSULTATS**

Les revenus consolidés se sont élevés à 253,4 millions \$ en 2005, une augmentation de 13,8 millions \$ ou 5,8 %, par rapport à 2004. Toutes les principales catégories de revenus ont contribué à cette hausse essentiellement liée à la croissance du trafic passagers.

Les charges d'exploitation (excluant les taxes municipales) ont atteint 98,2 millions \$, une diminution de 4,3 millions \$ ou 4,2 % par rapport à 2004. Cet écart s'explique principalement par les économies découlant de la fermeture de l'aérogare de Mirabel en novembre 2004, contrebalancées en partie par la

hausse des intérêts sur les emprunts à court terme et par l'augmentation normale des coûts d'exploitation consécutive à la mise en service de nouvelles installations à Montréal-Trudeau.

Les taxes municipales pour l'exercice en revue se sont élevées à 31,1 millions \$, soit une augmentation de 7,1 millions \$ ou 30,0 % par rapport à 2004. Cette augmentation s'explique par la hausse de la valeur foncière de Montréal-Trudeau consécutive aux mises en service effectuées dans le cadre du programme d'expansion. Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire canadienne la plus taxée, payant jusqu'à quatre fois plus par passager que certains autres grands aéroports du pays.

Le loyer à Transports Canada s'est chiffré à 20,8 millions \$ en 2005, une augmentation de 1,3 million \$ ou 6,7 % par rapport à 2004.

Aéroports de Montréal considère, comme plusieurs autres entreprises, que le BAIIA est le meilleur indicateur de sa performance financière et de sa capacité à faire face à ses obligations financières. Ce dernier s'est établi à 103,6 millions \$ pour 2005 comparativement à 90,8 millions \$ en 2004, soit une amélioration de 12,8 millions \$ ou 14,1 %.

L'amortissement s'est élevé à 65,1 millions \$ en 2005, ce qui représente 4,1 millions \$ ou 6,7 % de plus qu'en 2004. Cette hausse résulte de la mise en service de plusieurs installations à Montréal-Trudeau, notamment le complexe des arrivées internationales (novembre 2004) et la jetée internationale (juin 2005).

Les intérêts sur les obligations à long terme se sont élevés à 50,9 millions \$ pour l'exercice en revue, soit une hausse de 10,8 millions \$ ou 26,9 % par rapport à 2004. Cet écart reflète la variation du montant des intérêts capitalisés aux travaux en cours ainsi que l'émission de la nouvelle série d'obligations en septembre dernier.

La quote-part des résultats des placements à la valeur de consolidation dans les filiales d'ADM Capital inc. représente les honoraires professionnels encourus au cours de l'année 2005 pour le dépôt du mémoire servant à établir les montants des dommages subis et réclamés suite à l'avis d'expropriation reçu à la fin de 2001 de la part des autorités hongroises relativement aux investissements d'Aéroports de Montréal dans ces sociétés.

L'exercice terminé le 31 décembre 2005 s'est soldé par une insuffisance des produits sur les charges de 14,2 millions \$ comparativement à une insuffisance de 10,3 millions \$ en 2004. Cet écart de 3,9 millions \$ est attribuable essentiellement à la hausse des taxes municipales, des intérêts sur la dette long terme et de l'amortissement, le tout compensé en partie par la hausse des revenus et la diminution des charges d'exploitation.

## FAITS SAILLANTS FINANCIERS

Pour l'exercice terminé le 31 décembre

(en millions de dollars)	2005	2004	Écart (%)
Produits	<b>253,4</b>	239,6	5,8
Charges d'exploitation (excluant les taxes municipales)	<b>98,2</b>	102,5	(4,2)
Taxes municipales	<b>31,1</b>	24,0	30,0
Loyer à Transports Canada	<b>20,8</b>	19,5	6,7
<b>BAIIA</b>	<b>103,6</b>	90,8	14,1
Amortissement	<b>65,1</b>	61,0	6,7
Intérêts sur les obligations à long terme	<b>50,9</b>	40,1	26,9
Quote-part des résultats des placements à la valeur de consolidation	<b>(1,6)</b>	(2,9)	(44,8)
Insuffisance des produits sur les charges	<b>(14,2)</b>	(10,3)	37,9
Flux de trésorerie liés aux activités d'exploitation	<b>49,4</b>	53,7	(8,0)

### TRAFIC PASSAGERS

Le trafic passagers à Montréal-Trudeau a progressé de 5,4 % en 2005 pour atteindre un nouveau sommet de 10,9 millions de passagers embarqués/débarqués. Le trafic international a connu la plus forte augmentation, soit 9,3 %, tandis que les secteurs transfrontalier et domestique ont connu des hausses de 4,7 % et 2,9 % respectivement. En comparaison, le trafic canadien dans son ensemble a enregistré une croissance de 5,8 % par rapport à 2004.



## TRAFIC PASSAGERS

<b>Aéroports de Montréal</b>			
	<b>2005</b>	<b>2004</b>	<b>Variation</b>
<b>Janvier</b>	894 946	782 206	14,4 %
<b>Février</b>	852 709	821 379	3,8 %
<b>Mars</b>	930 130	881 942	5,5 %
<b>1<sup>er</sup> trim.</b>	2 677 785	2 485 527	7,7 %
<b>Avril</b>	860 421	813 808	5,7 %
<b>Mai</b>	866 901	836 864	3,6 %
<b>Juin</b>	957 214	890 388	7,5 %
<b>2<sup>e</sup> trim.</b>	2 684 536	2 541 060	5,6 %
<b>Juillet</b>	1 042 953	1 003 084	4,0 %
<b>Août</b>	1 054 182	1 038 604	1,5 %
<b>Septembre</b>	952 319	886 416	7,4 %
<b>3<sup>e</sup> trim.</b>	3 049 454	2 928 104	4,1 %
<b>Octobre</b>	905 146	872 927	3,7 %
<b>Novembre</b>	755 183	724 883	4,2 %
<b>Décembre</b>	816 648	783 267	4,3 %
<b>4<sup>e</sup> trim.</b>	2 476 977	2 381 077	4,0 %
<b>Année complète</b>	<b>10 888 752</b>	<b>10 335 768</b>	<b>5,4 %</b>

Source : Aéroports de Montréal, résultats préliminaires.

### MOUVEMENT AÉRIENS

Les mouvements aériens aux Aéroports de Montréal ont totalisé 231 982 en 2005, ce qui représente une diminution de 1,4 % par rapport à 2004. L'aéroport Montréal-Trudeau a vu le nombre de ses mouvements aériens augmenter de 1,4 % à 208 342, tandis que les mouvements à Montréal-Mirabel se sont chiffrés à 23 640, en baisse de 20,6 % en raison du transfert des vols nolisés à la fin de 2004.

### MOUVEMENTS AÉRIENS

	<b>2005</b>	<b>2004</b>	<b>Écart</b>
<b>Montréal-Trudeau</b>	208 342	205 432	1,4 %
<b>Montréal-Mirabel</b>	23 640	29 777	(20,6%)
<b>Aéroports de Montréal</b>	231 982	235 209	(1,4%)

Source : Aéroports de Montréal, résultats préliminaires

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement de l'Aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal et de l'Aéroport international de Montréal-Mirabel, depuis 1992. La Société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

(30)

Source : Christiane Beaulieu  
Vice-présidente, Affaires publiques



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Pour diffusion immédiate

### **Investissement majeur à Montréal-Mirabel**

## **UN CONSORTIUM EUROPÉEN TRANSFORMERA L'ANCIENNE AÉROGARE EN UN VASTE PARC THÉMATIQUE D'ENVERGURE INTERNATIONALE**

Montréal, le 21 février 2006 – Aéroports de Montréal («ADM») et le Consortium I-Parks—Oger International (le «Consortium») sont heureux d'annoncer qu'ils ont conclu un protocole d'entente relativement au redéveloppement des anciennes installations passagers de l'Aéroport international de Montréal-Mirabel.

Le Consortium projette de développer à Montréal-Mirabel un multiplexe récréatif intérieur de plus de 100 000 m<sup>2</sup> conçu comme une destination de rêve, festive et culturelle, qui s'anime autour d'espaces de relaxation dans une ambiance estivale et tropicale. Axé sur les thèmes de l'eau et de l'espace, le concept proposé vise à recréer un lieu d'évasion, en famille et/ou entre amis, à destination d'univers insolites ou imaginaires sur un fond de haute technologie.

Unique en Amérique du Nord, le projet Rêveport (AeroDream, en anglais) sera ouvert toute l'année et accueillera une clientèle de tous âges et de toute condition physique, tant locale que touristique et d'affaires. La première phase du projet représente un investissement évalué à 100 millions de dollars, qui sera financé par des fonds privés et institutionnels.

« Nous sommes ravis d'avoir pu identifier un projet de qualité, à la fois de calibre international, financièrement solide et porteur d'avenir, pour l'ancienne aérogare de Montréal-Mirabel, a déclaré M. Jim Cherry, président-directeur général d'ADM. Le projet de I-Parks—Oger International satisfait à toutes nos attentes, particulièrement en termes de création d'emplois et de retombées économiques. C'est toute la région des Laurentides qui bénéficiera des effets d'entraînement de ce produit unique qui viendra compléter à merveille les nombreuses attractions qu'on y trouve déjà et qui pourra agir comme fer de lance pour d'autres projets récréo-touristiques d'envergure».

« Nous sommes enchantés par le dynamisme et la motivation d'ADM et croyons aux facteurs de réussite du projet qui s'expriment déjà en termes d'infrastructure et d'accessibilité favorables, de coûts réduits d'implantation, de visibilité internationale et de positionnement géographique et marketing adaptés aux besoins d'évasion de nos amis québécois et de leurs visiteurs », a déclaré M. Gilles Assouline, président d'I-Parks et du consortium I-Parks-Oger International.

« Nous sommes impatients d'intervenir pour traduire dans la réalité des solutions architecturales et d'ingénierie que nous aimons élaborer afin de donner corps à des projets aussi porteur d'avenir qu'Aerodream » a déclaré Géry Carot, président-directeur général d'Oger International et du consortium I-Parks-Oger International.

## **Un concept unique, adapté aux goûts évolutifs et aux exigences de la clientèle**

Rêveport/Aerodream réunira sous un même toit plusieurs éléments originaux qui inviteront à la détente, aux voyages imaginaires, à la découverte d'univers insolites, et à l'aventure virtuelle :

- quatre ou cinq dômes géodésiques dotés d'écrans sphériques projeteront le visiteur dans des mondes insolites et sur des planètes lointaines;
- un aquarium géant plongera les visiteurs au sein de mondes sous-marins fantastiques, en circulant librement dans des tunnels en acrylique non déformant;
- une plage intérieure baignée dans une ambiance tropicale à longueur d'année invitera au farniente;
- un centre de remise en forme, comprenant spa, hammam, sauna et balnéothérapie, satisfera les plus exigeants en matière de soins relaxants;
- des salles de cinéma dernier cri, aux sièges accueillants, offriront un choix de spectacles dans un décor hollywoodien.

Dans cet espace de détente et de joie de vivre, on trouvera aussi une galerie commerciale chatoyante; des jeux d'arcades comprenant les derniers jeux vidéo sur écrans géants; une discothèque/karaoké aquatique avec laser/vidéo, des restaurants gastronomiques, des bars d'ambiance et des brasseries chaleureuses avec vue sur la plage et l'aquarium. Mais aussi un musée, un hall d'exposition interactif et un studio de télévision. Enfin, un jardin d'enfants avec garderie pourra accueillir les plus jeunes.

Des études de marketing qualitatives et quantitatives sont actuellement en cours afin d'affiner le concept, d'en valider le positionnement et de préciser l'envergure des différents éléments du projet en fonction des préférences des clientèles visées.

Il convient de souligner que Rêveport utilisera toutes les composantes du complexe d'aérogare, à savoir, l'aérogare elle-même, l'aéroquai, les stationnements, de même que l'hôtel, qui sera rénové, ainsi que l'édifice administratif.

Selon l'échéancier du projet, l'hôtel sera le premier élément à être réalisé et servira de vitrine pour le projet de Rêveport. Les travaux de réfection de l'hôtel débuteraient d'ici juin 2006 pour se terminer en automne 2006. Les travaux de transformation de l'aérogare commenceraient également en automne 2006 en vue d'une ouverture progressive au public à compter de la fin de 2007.

Aux termes du protocole d'entente, le Consortium signera un bail d'une durée initiale de 25 ans avec deux options de renouvellement d'une durée de 5 ans chacune. Une présentation préliminaire du projet a déjà été effectuée auprès de Transports Canada.

## **Consortium I-Parks-Oger International**

Le Consortium est composé de I-Parks Creative Industries, une société française dont les fondateurs sont MM. Gilles Assouline et Jacques Gautherie, et de Oger International, l'une des premières sociétés d'ingénierie de la construction au monde.

I-Parks est spécialisé dans la conception, la promotion, le financement et la gestion de parcs urbains à caractère récréo-touristique. L'entreprise, dont les experts ont contribué à la réalisation d'une dizaine de sites depuis 1984, développe actuellement plusieurs projets en Asie, et notamment à Pékin, Canton, et Macao, également avec Oger International, dont le groupe emploie plus de 30 000 personnes, et qui est un spécialiste mondial de la maîtrise d'œuvre et de l'ingénierie des grands projets internationaux intégrant un haut degré de technologie.

## **Aéroports de Montréal**

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel en vertu d'un bail conclu avec Transports Canada en 1992. La Société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

(30)

Source : Christiane Beaulieu  
Vice-présidente, Affaires publiques

**Communiqué de presse  
Pour diffusion immédiate**

**Astral Media Affichage et Aéroports de Montréal s'unissent  
pour lancer un nouveau réseau de divertissement unique en son genre**

**(Montréal, le 13 février 2006) – Astral Media Affichage**, un leader en matière d'affichage extérieur au Canada, et **Aéroports de Montréal (ADM)** ont lancé aujourd'hui un tout nouveau réseau de télévision à l'Aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau. Résultat d'un investissement d'environ 750 000 dollars, ce réseau diffuse une programmation unique axée sur le divertissement et l'information via 80 écrans plats situés dans les aires d'attente des jetées transfrontalière, internationale et domestique, rejoignant ainsi plus de cinq millions de voyageurs captifs chaque année dans les salles d'embarquement.

Le réseau ADM propose aux clients voyageurs des contenus exclusifs comprenant des capsules portant sur l'actualité, le sport, la météo, l'humour, la mode, l'économie, le cinéma et la culture. Les partenaires de contenu du réseau sont RDI et Global, qui renouvelleront leur bulletin de nouvelles plusieurs fois par jour, Musique Plus / Musimax et le Groupe Juste pour rire.

« Les voyageurs, qu'ils soient de tourisme ou d'affaires, représentent une clientèle de choix pour les annonceurs canadiens, explique le vice-président exécutif et chef d'exploitation d'Astral Media Affichage, M. Luc Sabbatini. Les possibilités offertes par l'affichage traditionnel à l'Aéroport Montréal-Trudeau ont des limites qu'il nous fallait surpasser. Nous devons faire preuve de créativité et d'innovation pour répondre aux besoins de nos clients. En mettant sur pied ce nouveau réseau unique, nous contribuons au mieux-être des voyageurs, tout en élargissant notre offre de services auprès de nos clients annonceurs. Le réseau ADM est unique au Canada, mais nous comptons bien profiter de notre expérience ici pour offrir éventuellement un service similaire dans d'autres aéroports canadiens. »

« Nous sommes heureux d'offrir un tel service, affirme la vice-présidente, Commercial - Passagers d'Aéroports de Montréal, Mme Sophie Hennion. En plus de rendre encore plus agréable l'expérience voyage de nos clients, notre entente avec Astral Media Affichage représente en ce sens un bel exemple de partenariat fructueux, au bénéfice de nos clients respectifs. »

Parmi les premiers clients annonceurs ont compte GM, Les Laboratoires Jamieson, Le Groupe Promutuel et la Station Mont-Tremblant.

## **À propos d'Astral Media et Astral Media Affichage**

**Astral Media**, l'une des plus grandes entreprises médias au Canada, exerce ses activités dans les secteurs de la télévision spécialisée, payante et à la carte, de la radio et de l'affichage extérieur. Sa présence solide et dynamique dans les grands marchés du pays repose sur sa volonté d'offrir une combinaison unique de médias de grande qualité, adaptés à tous ses auditoires ciblés.

**Astral Media Affichage** est un leader parmi les entreprises d'affichage extérieur au Canada. Depuis sa fondation, l'entreprise n'a jamais cessé de surprendre les consommateurs et les annonceurs par sa créativité sans borne et son sens de l'innovation. La performance de son réseau d'affichage est sans égale : il compte plus de 3 700 faces publicitaires stratégiquement situées dans les marchés clé du Québec et de l'Ontario. Astral Media Affichage, c'est avant tout une équipe d'experts dédiés, engagés et passionnés toujours au service de ses clients et partenaires.

## **À propos d'Aéroports de Montréal**

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel en vertu d'un bail conclu avec Transports Canada en 1992. La société emploie 600 personnes qui sont réparties dans les deux sites aéroportuaires et au siège social.

- 30 -

<b>Source :</b>	<b>Astral Media Affichage et Aéroports de Montréal</b>	
<b>Information :</b>	<u>Astral Media Affichage</u> :	<u>Aéroports de Montréal</u> :
	Véronique Arsenault,	Christiane Beaulieu
	Morin Relations Publiques	Vice-présidente Affaires publiques



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Pour diffusion immédiate

## L'ACCÈS INTERNET WI-FI MAINTENANT DISPONIBLE À L'AÉROPORT MONTRÉAL-TRUDEAU

**Montréal, le 7 février 2006** – Dans le cadre de l'entente conclue l'automne dernier, Bell Canada et Aéroports de Montréal (ADM) sont heureux d'annoncer que l'accès Internet sans fil est maintenant offert aux passagers à l'aéroport Montréal-Trudeau.

« L'objectif de notre collaboration avec Bell est d'améliorer le service et de répondre aux besoins de nos clients. Les voyageurs, les compagnies aériennes, les concessionnaires et les employés d'ADM à Montréal-Trudeau profitent désormais de solutions Wi-Fi intégrées », a indiqué Charles Massicotte, vice-président – finances et administration et chef de la direction financière d'Aéroports de Montréal.

Le service Internet sans fil de Bell est convivial et facile à utiliser. Pour pouvoir profiter de ce service, accessible dans toute l'aérogare, tout ce dont les utilisateurs ont besoin est un ordinateur portatif ou un assistant numérique personnel compatible.

« L'annonce d'aujourd'hui constitue un important jalon dans le développement et le déploiement d'un réseau Wi-Fi de premier plan à l'intention de tous les voyageurs et visiteurs de l'aéroport Montréal-Trudeau. Au cours des prochains mois, Bell travaillera de concert avec l'aéroport pour terminer la solution et mettre en œuvre la téléphonie IP, le câblage, les panneaux d'affichage numériques, les bornes d'information et les centres d'affaires – faisant d'ADM les aéroports du futur, a expliqué Claude Rousseau, premier vice-président – grandes entreprises, Bell Canada. L'accès Wi-Fi accroîtra la productivité et la mobilité de tous les voyageurs en leur permettant d'obtenir des services Internet haute vitesse. »

Opti-Fi Networks Ltd est l'entreprise qui offre un service Internet sans fil à Montréal et à 30 aéroports en Amérique du Nord, dont 9 au Canada. « Grâce à ce nouveau service câblé par Opti-Fi, le temps passé à l'aéroport sera le prolongement du temps passé au bureau et nos voyageurs resteront branchés en tout temps », a ajouté Roland Muse, président – directeur général d'Opti-Fi.

Les voyageurs peuvent aussi acheter des cartes de temps d'utilisation dans n'importe quel magasin Maison de la presse de l'aéroport Montréal-Trudeau ou faire appliquer les frais directement à leur carte de crédit. Les tarifs sont concurrentiels et les plans sont adaptés aux besoins des clients, qui ont le choix parmi trois forfaits : utilisation occasionnelle, quotidienne ou mensuelle. Le prix du forfait occasionnel est de 3,99 \$ pour 15 minutes. Le forfait d'utilisation quotidienne donne un accès Internet sans fil à tous les points de service Opti-Fi au coût de 8,95 \$. Le plan d'utilisation mensuelle, quant à lui, offre un accès illimité au service pour 46 \$ par mois.



### **À propos d'Aéroports de Montréal**

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel en vertu d'un bail conclu avec Transports Canada en 1992. La société emploie 600 personnes qui sont réparties dans les deux sites aéroportuaires et au siège social. Pour de plus amples renseignements sur Aéroports de Montréal et ses activités, consultez notre site WEB à l'adresse Internet [www.admtl.com](http://www.admtl.com).

### **À propos de Bell Canada**

Bell Canada est le chef de file canadien des communications, avec 28 millions de connexions clients partout au pays. L'entreprise offre aux consommateurs des solutions simples à tous leurs besoins en communications, y compris des services téléphoniques, des services de communications sans fil, le service Internet haute vitesse, la télévision numérique et la voix sur IP. Bell offre également aux entreprises et aux gouvernements des services intégrés de technologies de l'information et des communications (TIC), et elle est le chef de l'information virtuel des petites et moyennes entreprises. Bell est fière d'être un Grand partenaire national et le partenaire exclusif en matière de communications des Jeux olympiques et paralympiques d'hiver de 2010 à Vancouver. Bell est la propriété exclusive de BCE Inc. Pour plus d'information sur les produits et services de Bell, visitez le site [www.bell.ca](http://www.bell.ca); pour plus d'information sur BCE, visitez le site [www.bce.ca](http://www.bce.ca).

### **À propos d'Opti-Fi**

Opti-Fi Networks, Ltd., une société formée par ARINC Incorporated, fondateurs d'Airpath Wireless, Inc., et Parsons Corporation, offre un accès Wi-Fi sans fil, géré et partagé dans les aéroports et autres lieux publics. Opti-Fi est la seule entreprise à offrir un service de communications sans fil géré complet, public et privé, qui répond aux besoins des autorités aéroportuaires, des transporteurs aériens, des concessionnaires et des fournisseurs de services à l'aéroport ainsi que des voyageurs. Opti-Fi est le principal fournisseur d'accès Internet sans fil aux aéroports de l'Amérique du Nord. [www.opti-fi.com](http://www.opti-fi.com).

(30)

Christiane Beaulieu  
Vice-présidente  
Affaires publiques

Mohammed Nakhooda  
Directeur associé  
Bell Canada

Bill Whitman  
Spécialiste Communications  
ARINC Incorporated