



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Pour diffusion immédiate

**AVIS AUX VOYAGEURS AU DÉPART DE  
L'AÉROPORT MONTRÉAL-TRUDEAU.**

Montréal, le 1<sup>er</sup> février 2008 - Au cours des prochaines heures d'importantes précipitations de neige sont attendues. Aéroports de Montréal recommande aux voyageurs au départ de l'Aéroport Montréal-Trudeau de vérifier l'état de leur vol auprès de leur compagnie aérienne avant de se rendre à l'aéroport.

Le répertoire des compagnies aériennes est disponible au [www.admtl.com](http://www.admtl.com) dans la section services aériens.

L'information diffusée sur le site Internet d'Aéroports de Montréal, la ligne téléphonique (514) 394-7377 ou le service SMS 23636 provient des compagnies aériennes et est mise à jour dès que les compagnies aériennes communiquent les modifications à leur horaire planifié.

(30)

Source : Christiane Beaulieu  
Vice-présidente, Affaires publiques



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### Pour diffusion immédiate

#### **OCTROI DU MANDAT POUR UNE ÉTUDE DE PRÉFAISABILITÉ RELIÉ AU PROJET DE SERVICES FERROVIAIRES PASSAGERS ENTRE LE CENTRE-VILLE, L'AÉROPORT MONTRÉAL-TRUDEAU ET L'OUEST-DE-L'ÎLE**

Montréal le 11 février 2008 – Le Comité directeur du projet de services ferroviaires passagers entre le centre-ville de Montréal, l'Aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal et l'Ouest-de-l'Île de Montréal a octroyé au consortium Dessau / Les consultants SM / Hatch Mott MacDonald (DS/SM/HMM) en collaboration avec STV Incorporated le mandat de réaliser l'étude de pré faisabilité du projet.

Plus précisément, le Consortium DS/SM/HMM en collaboration avec STV inc. devra identifier les différents tracés ferroviaires potentiels, analyser la pré faisabilité de ces tracés, établir les caractéristiques d'exploitation préliminaires et quantifier les coûts liés aux différentes solutions. Son rapport final doit être déposé à la fin de l'été 2008.

Il s'agit du quatrième mandat d'étude octroyé en rapport avec le projet. Les trois premiers mandats touchant à l'évaluation des études antérieures, au conseil stratégique et financier ainsi qu'à la pré-consultation des personnes et organisations concernées ont été attribués en octobre 2007.

« Une étape de plus vient d'être franchie en vue de l'amélioration des services ferroviaires entre le centre-ville, l'aéroport Montréal-Trudeau et l'Ouest-de-l'Île de Montréal, et j'en suis des plus satisfait », a déclaré l'Honorable Lawrence Cannon, ministre des Transports, de l'Infrastructure et des Collectivités du Canada.

« Ce projet attendu serait bénéfique autant pour la vitalité de l'aéroport Montréal-Trudeau que pour les citoyens de toute la région métropolitaine », a ajouté l'Honorable Michael M Fortier, ministre fédéral des Travaux publics et des Services gouvernementaux et ministre responsable de la région de Montréal.

« L'étude de préfaisabilité constitue une étape cruciale du processus devant mener à une prise de décision éclairée quant à la desserte en transport collectif qui améliorerait les services offerts entre le centre-ville, l'Aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal et l'Ouest-de-l'Île. Je suis confiant que l'on pourra ainsi disposer d'un portrait d'ensemble de la situation et je suis optimiste quant aux résultats escomptés », a conclu monsieur François Ouimet, député de Marquette et adjoint parlementaire à la ministre des Transports.

Le Comité directeur du projet est co-présidé par Aéroports de Montréal et l'Agence métropolitaine de transport et regroupe Transports Canada, Transports Québec, la Ville de Montréal et la Communauté métropolitaine de Montréal.

Parallèlement à l'étude de préfaisabilité, Aéroports de Montréal, l'Agence métropolitaine de transport et Transports Québec réaliseront une étude de transport afin d'évaluer l'achalandage des différents tracés, ainsi que les impacts sur les réseaux existants et autres modes de transport.

Les données de l'étude de préfaisabilité et de l'étude de transport permettront ensuite au conseiller financier et stratégique, PricewaterhouseCoopers, de compléter les analyses avantages-coûts et financières préliminaires des différents tracés ferroviaires.

Rappelons que les objectifs du projet sont d'améliorer l'offre de transport collectif desservant l'aéroport Montréal-Trudeau et l'Ouest de l'Île de Montréal.

-30-

Renseignements :     Christiane Beaulieu  
                                  Vice-présidente, Affaires publiques  
                                  Aéroports de Montréal

**Personnes-ressources :**

Karine White	Marie-Anyk Côté
Attachée de presse	Communications
Cabinet du ministre des Transports, de	Transports Canada, Dorval
l'Infrastructure et des Collectivités, Ottawa	



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Pour diffusion immédiate

**AVIS AUX VOYAGEURS AU DÉPART DE  
L' AÉROPORT MONTRÉAL-TRUDEAU.**

Montréal, le 5 mars 2008 - Au cours des prochaines heures d'importantes précipitations de neige sont attendues. Aéroports de Montréal recommande aux voyageurs au départ de l' Aéroport Montréal-Trudeau de vérifier l'état de leur vol auprès de leur compagnie aérienne avant de se rendre à l'aéroport.

Le répertoire des compagnies aériennes est disponible au [www.admtl.com](http://www.admtl.com) dans la section services aériens.

L'information diffusée sur le site Internet d' Aéroports de Montréal, la ligne téléphonique (514) 394-7377 ou le service SMS 23636 provient des compagnies aériennes et est mise à jour dès que les compagnies aériennes communiquent les modifications à leur horaire planifié.

(30)

Source : Christiane Beaulieu  
Vice-présidente, Affaires publiques



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Pour diffusion immédiate

**AVIS AUX VOYAGEURS AU DÉPART DE  
L'AÉROPORT MONTRÉAL-TRUDEAU.**

Montréal, le 7 mars 2008 - Au cours de la fin de semaine d'importantes précipitations de neige sont attendues. Aéroports de Montréal recommande aux voyageurs au départ de l'Aéroport Montréal-Trudeau de vérifier l'état de leur vol auprès de leur compagnie aérienne avant de se rendre à l'aéroport.

Le répertoire des compagnies aériennes est disponible au [www.admtl.com](http://www.admtl.com) dans la section services aériens.

L'information diffusée sur le site Internet d'Aéroports de Montréal, la ligne téléphonique (514) 394-7377 ou le service SMS 23636 provient des compagnies aériennes et est mise à jour dès que les compagnies aériennes communiquent les modifications à leur horaire planifié.

(30)

Source : Christiane Beaulieu  
Vice-présidente, Affaires publiques



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Pour diffusion immédiate

## **AÉROPORTS DE MONTRÉAL PUBLIE SES RÉSULTATS POUR L'ANNÉE 2007**

- **Trafic passagers en hausse de 8,5 %**
- **Revenus en augmentation de 12,4 %**
- **BAIIA en progression de 21,0 %**

**Montréal, le 12 mars 2008** – Aéroports de Montréal a annoncé aujourd'hui ses résultats financiers consolidés vérifiés pour l'exercice terminé le 31 décembre 2007. Ces résultats sont accompagnés de données sur le trafic passagers et les mouvements aériens aux aéroports internationaux Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel.

### **Faits saillants**

Le BAIIA (excédent des produits sur les charges avant intérêts, impôts, amortissement et quote-part des résultats et radiation de placements à la valeur de consolidation) s'est établi à 141,7 millions \$ pour l'exercice, une augmentation de 24,6 millions \$ ou 21,0 % par rapport à l'année précédente.

Le 16 octobre dernier, Aéroports de Montréal a émis une nouvelle série d'obligations à revenu totalisant un capital de 300 millions \$. Le produit net de l'émission a été affecté au financement de programmes d'améliorations aéroportuaires. Moody's Investors Service Inc. et Dominion Bond Rating Service (DBRS) ont assigné respectivement une cote de crédit de A1 et A (high) pour cette émission d'obligations.

Au cours de 2007, la Société a poursuivi la réalisation de ses différents programmes d'immobilisations, principalement à l'aéroport Montréal-Trudeau. Les travaux ont porté entre autres sur la modernisation de la jetée domestique. De plus, les travaux du nouveau secteur des départs transfrontaliers et de l'hôtel ont progressé, atteignant le quatrième étage.

Les investissements de la Société ont totalisé 154,1 millions \$ en 2007 contre 83,0 millions \$ en 2006. Les investissements dans les aéroports ont été financés par les flux de trésorerie provenant des activités aéroportuaires, y compris les frais d'améliorations aéroportuaires (83,1 millions \$) et par la dette à long terme (71,0 millions \$).

### **Résultats financiers**

Les revenus consolidés se sont élevés à 320,7 millions \$ en 2007, une augmentation de 35,5 millions \$ ou 12,4 % par rapport à 2006. Cette hausse est principalement attribuable à la croissance du trafic passagers qui a occasionné une hausse des revenus provenant des activités aéronautiques, commerciales et des frais d'améliorations aéroportuaires.

Les charges d'exploitation (excluant les paiements en remplacement d'impôts) pour la période en revue ont atteint 116,2 millions \$, une augmentation de 10,5 millions \$ ou 9,9 % par rapport à 2006.

Cet écart s'explique par la hausse normale de la masse salariale et l'augmentation de certains coûts d'exploitation, notamment les coûts reliés aux mesures de sécurité accrues et des initiatives pour améliorer le service à la clientèle.

Les paiements en remplacement d'impôts (taxes municipales) se sont élevés à 32,9 millions \$ en 2007, ce qui représente une baisse de 1,2 million \$ ou 3,5 % par rapport à l'exercice précédent. Cette diminution résulte d'une réduction des taux de taxation, contrebalancée en partie par la hausse de la valeur foncière des installations aéroportuaires.

Aéroports de Montréal considère, comme plusieurs autres entreprises, que le BAIIA est le meilleur indicateur de sa capacité à faire face à ses obligations financières. Ce dernier s'est établi à 141,7 millions \$ pour la période en revue, contre 117,1 millions \$ en 2006, soit une amélioration de 24,6 millions \$ ou 21,0 %.

L'amortissement s'est élevé à 76,7 millions \$ en 2007, ce qui représente une hausse de 4,6 millions \$ ou 6,4 % par rapport à l'exercice précédent.

Les intérêts sur les obligations à long terme se sont élevés à 69,4 millions \$ pour la période en revue, soit une hausse de 0,5 million \$ ou 0,7 % par rapport à 2006.

La Société a enregistré une provision de 8,8 millions \$ à titre de moins-value des placements détenus dans des papiers commerciaux adossés à des actifs (PCAA), soit 15 % du coût de ces derniers au 31 décembre 2007. Cette moins-value est fondée sur un certain nombre d'hypothèses concernant la juste valeur des PCAA, y compris des scénarios d'estimation des flux de trésorerie, ainsi que des taux observables sur le marché ajustés en fonction du risque, nets des frais de restructuration. Compte tenu des circonstances ayant mené à la crise des PCAA, la Société évalue présentement toutes les options dont elle dispose, incluant les recours judiciaires, afin d'obtenir le remboursement complet des sommes investies dans ces actifs et des intérêts qui s'y rapportent.

## Faits saillants financiers :

### Pour l'exercice terminé le 31 décembre

(en millions de dollars)	2007	2006	Variation (%)
<b>Produits</b>	<b>320,7</b>	<b>285,2</b>	<b>12,4</b>
Charges d'exploitation (excluant PERI)	116,2	105,7	9,9
Paiements en remplacement d'impôts (PERI)	32,9	34,1	(3,5)
Loyer à Transports Canada	21,6	21,8	(0,9)
Amortissement	76,7	72,1	6,4
Intérêts sur les obligations à long terme	69,4	68,9	0,7
Moins-value des placements	8,8	0,0	100,0
<b>Total des charges</b>	<b>325,6</b>	<b>302,6</b>	<b>7,6</b>
<b>Excédent (insuffisance) des produits sur les charges (avant quote-part)</b>	<b>(4,9)</b>	<b>(17,4)</b>	<b>(71,8)</b>
<b>Quote-part des résultats et radiation de placements à la valeur de consolidation</b>	<b>(20,0)</b>	<b>36,6</b>	<b>(154,6)</b>
<b>Excédent (insuffisance) des produits sur les charges</b>	<b>(24,9)</b>	<b>19,2</b>	<b>(229,7)</b>
<b>Flux de trésorerie liés aux activités d'exploitation (avant variation des éléments du fonds de roulement)</b>	<b>83,1</b>	<b>45,3</b>	<b>83,4</b>
<b>BAIIA (avant moins-value des placements)</b>	<b>141,7</b>	<b>117,1</b>	<b>21,0</b>

*Certaines données correspondantes fournies pour 2006 ont été reclassées en fonction de la présentation adoptée pour l'année financière 2007*

### Trafic passagers

Le trafic passagers à Montréal-Trudeau a progressé de 8,5% en 2007 pour atteindre un nouveau sommet de 12,4 millions de passagers embarqués/débarqués. Le trafic international a connu la plus forte augmentation, soit 13,0 %, tandis que les secteurs domestique et transfrontalier ont connu des hausses de 9,8 % et 1,2 % respectivement.

**Tableau - trafic passagers**

<b>Montréal-Trudeau</b>			
	<b>2007</b>	<b>2006</b>	<b>Variation %</b>
janvier	994 729	903 252	10,1
février	932 156	870 153	7,1
mars	1 085 885	997 014	8,9
<b>1<sup>er</sup> trimestre</b>	<b>3 012 770</b>	<b>2 770 419</b>	<b>8,7</b>
avril	1 000 861	917 030	9,1
mai	1 001 330	938 606	6,7
juin	1 087 810	999 814	8,8
<b>2<sup>e</sup> trimestre</b>	<b>3 090 001</b>	<b>2 855 450</b>	<b>8,2</b>
juillet	1 172 531	1 054 239	11,2
août	1 214 197	1 091 289	11,3
septembre	1 073 572	976 975	9,9
<b>3<sup>e</sup> trimestre</b>	<b>3 460 300</b>	<b>3 122 503</b>	<b>10,8</b>
octobre	1 017 544	940 335	8,2
novembre	874 440	824 021	6,1
décembre	952 879	919 522	3,6
<b>4<sup>e</sup> trimestre</b>	<b>2 844 863</b>	<b>2 683 878</b>	<b>6,0</b>
<b>Année complète</b>	<b>12 407 934</b>	<b>11 432 250</b>	<b>8,5</b>

Source : Aéroports de Montréal, résultats préliminaires

### Mouvement aériens

Les mouvements aériens aux aéroports de Montréal ont, dans l'ensemble, augmenté de 1.5% au cours du quatrième trimestre, atteignant 58 764 comparativement à 57 898 en 2006. Pour l'exercice terminé le 31 décembre 2007, les mouvements aériens ont totalisé 243 250, ce qui représente une hausse de 3,3 % par rapport aux 235 393 mouvements enregistrés l'année précédente.

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement de l'Aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal et de l'Aéroport international de Montréal-Mirabel, depuis 1992. La Société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

(30)

Source : Christiane Beaulieu  
Vice-présidente, Affaires publiques



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Pour diffusion immédiate

## **L'AÉROPORT MONTRÉAL-TRUDEAU INAUGURE UN NOUVEAU SALON VIP POUR LES VOYAGEURS INTERNATIONAUX**

Montréal, le 20 mars 2008 – Aéroports de Montréal est heureuse d'annoncer l'ouverture d'un nouveau salon VIP à usage commun à l'aéroport Montréal-Trudeau. Situé dans la jetée internationale après les contrôles de sûreté pré-embarquement, ce nouveau salon offre aux voyageurs en attente de leur vol, un environnement spacieux et confortable ainsi qu'un éventail de services exclusifs.

Le salon Aéroports de Montréal est opéré par Servisair, une société internationale qui possède une grande expertise dans la gestion de salons aéroportuaires. Les passagers de première classe et de classe affaires des compagnies participantes y ont accès sans frais, tandis que les autres passagers doivent déboursier un droit d'entrée. Information et réservation : [www.executivelounges.ca](http://www.executivelounges.ca)

Les clients du salon bénéficient d'un service de bar ainsi que d'un choix varié de boissons et de repas légers en plus de disposer de deux postes de travail équipés d'ordinateurs, de téléphones et d'imprimantes. Journaux, magazines, téléviseurs et internet Wi-Fi sont également disponibles.

L'ameublement du salon Aéroports de Montréal a été conçu par des sociétés québécoises : Éditorial, Espace Côté Sud et Périphère.

**Pour de plus amples renseignements sur Aéroports de Montréal et ses activités, consultez notre site Web à l'adresse Internet [www.admtl.com](http://www.admtl.com).**

(30)

Source : Christiane Beaulieu  
Vice-présidente, Affaires publiques



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Pour diffusion immédiate

## AÉROPORTS DE MONTRÉAL SE JOINT À LA CAMPAGNE DÉFI CLIMAT

Montréal, le 21 avril 2008 – À l’occasion de la journée de la Terre, Aéroports de Montréal est fière de s’associer au Conseil régional de l’environnement de Montréal, à Équiterre et à la Conférence régionale des élus de Montréal en participant à la campagne DÉFI CLIMAT.

DÉFI CLIMAT est coprésidé par Isabelle Hudon, présidente de la Chambre de commerce du Montréal métropolitain et Steven Guilbeault, porte-parole d’Équiterre. Cette vaste campagne de mobilisation vise à encourager la population à poser des gestes concrets pour réduire ses émissions de gaz à effet de serre (GES).

Aéroports de Montréal encourage donc ses employés à prendre des engagements visant à réduire leurs émissions de GES. Des outils d’information seront déployés pour les sensibiliser à l’impact de leurs actions sur l’environnement.

De plus, le président-directeur général d’Aéroports de Montréal, M. Jim Cherry, signera demain à Genève avec tous les représentants de l’industrie de l’aviation une Déclaration d’engagement à lutter contre les changements climatiques. Pour plus d’information, visitez [www.enviro.aero](http://www.enviro.aero)

Aéroports de Montréal accorde une grande importance à l’environnement et au développement durable, d’ailleurs la certification **ISO 14001**, obtenue en 2000 a été renouvelée en 2004 et 2007. Depuis 2005, Aéroports de Montréal est partenaire du plan de développement durable de la Ville de Montréal.

Aéroports de Montréal est l’administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l’exploitation et du développement des aéroports internationaux de Montréal, nommément Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel, depuis 1992. La Société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social. Aéroports de Montréal est certifiée ISO 14001 depuis 2000.

(30)

Source : Christiane Beaulieu  
Vice-présidente, Affaires publiques



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Pour publication immédiate

## **AÉROPORTS DE MONTRÉAL EMBOÎTE LE PAS À L'ENGAGEMENT MONDIAL QUANT AU CHANGEMENT CLIMATIQUE**

Montréal, le 22 avril 2008 – Aéroports de Montréal s'est jointe aujourd'hui à l'industrie de l'aviation mondiale en appuyant une Déclaration d'engagement à lutter contre les changements climatiques, ladite déclaration ayant été signée par les chefs de file de l'industrie lors du Sommet sur l'aviation et l'environnement tenu à Genève en Suisse.

Plus de 300 aéroports dans le monde, représentés par Airports Council International (ACI) ont aussi signé cette déclaration d'engagement.

Bien que l'aviation ne produise que 2 % des émissions de dioxyde de carbone à travers le monde, la déclaration a été élaborée pour démontrer et de renforcer l'engagement de l'industrie envers la mise en application de percées sur les plans de la technologie, de l'exploitation et de l'efficacité afin de réduire l'impact du secteur sur l'environnement.

Le président et chef de la direction d'ADM, M. Jim Cherry également président du Conseil d'ACI World, a déclaré à cet effet, « En signant cette déclaration, Aéroports de Montréal réitère son engagement envers l'environnement. Nous travaillerons de concert avec tous les intervenants de l'industrie afin de viser une croissance nulle des émissions de carbone et d'en faire la première étape en vue d'un avenir dépourvu de carbone pour le secteur de l'aviation. »

Comme le soulignait M. Robert J Aaronson, directeur général d'ACI, une association mondiale de dirigeants d'aéroports, « Les aéroports à travers le monde privilégient déjà des opérations efficaces sur le plan de l'énergie. Cette déclaration reflète aussi les efforts concertés de l'industrie de l'aviation afin de relever les défis d'ordre environnemental. Tous les segments de la société, que ce soit les affaires, les gouvernements ou les citoyens, ont un rôle prédominant à jouer dans le changement climatique. Cette déclaration confirme l'intention de l'industrie de l'aviation d'assurer sa croissance et de contribuer à l'économie de façon durable. »

### **À propos d'Aéroports de Montréal**

ADM est l'administration aéroportuaire locale à qui on a confié la responsabilité de gérer, d'exploiter et de développer les aéroports internationaux Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel depuis 1992. La société emploie quelque 600 personnes dans les deux aéroports et à son siège social. ADM est certifiée ISO 14001 depuis 2000.

**Pour obtenir de plus amples renseignements sur Aéroports de Montréal et sur ses opérations, veuillez visiter notre site Web à [www.admtl.com](http://www.admtl.com).**

(30)

Source : Christiane Beaulieu  
Vice-présidente, Affaires publiques



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Pour diffusion immédiate

## **LES MILIEUX D’AFFAIRES ET COMMUNAUTAIRES SONT INVITÉS À L’ASSEMBLÉE ANNUELLE D’AÉROPORTS DE MONTRÉAL**

Montréal, le 24 avril 2008 – Afin d’améliorer le dialogue et la compréhension des enjeux liés à l’aéroport, Aéroports de Montréal invite les gens d’affaires et les représentants des collectivités à assister à son assemblée générale annuelle le 8 mai prochain.

« Bien que nous tenions régulièrement des consultations avec les principaux intéressés, notre assemblée annuelle constitue une excellente occasion pour partager nos plans avec les collectivités qui nous entourent, a déclaré Monsieur James Cherry, président-directeur général d’Aéroports de Montréal. C’est pourquoi nous encourageons les gens d’affaires et les représentants des collectivités à y assister et à profiter de l’assemblée pour poser toutes leurs questions concernant nos activités. »

En plus des améliorations apportées au service et aux installations physiques, Aéroports de Montréal est au cœur de nombreux projets importants qui auront des répercussions directes sur les collectivités environnantes. La priorité est une navette ferroviaire qui relierait le centre-ville directement à l’aéroport et qui desservirait aussi les gares de l’Ouest-de-l’Île, plus à l’ouest. Les maires, les gens d’affaires et les représentants des collectivités concernées considèrent que ce projet de transport en commun est essentiel pour desservir l’Ouest-de-l’Île. D’autres enjeux importants touchent aussi les accès routiers, la concurrence des aéroports américains, le développement industriel et les mesures d’atténuation du bruit.

L’assemblée annuelle d’Aéroports de Montréal aura lieu le mardi 8 mai 2008, à 10 h dans la Salle de conférence 1 de l’Organisation de l’aviation civile internationale (OACI), Porte Atrium, 999 rue Université, Montréal (Québec).

Aéroports de Montréal, société à but non lucratif et sans capital-actions, est responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement de l'Aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal (autrefois Aéroport international de Montréal-Dorval) et de l'Aéroport international de Montréal-Mirabel en vertu d'un bail d'une durée de 60 ans conclu avec Transports Canada en 1992.

Pour plus de renseignements sur Aéroports de Montréal, veuillez consulter notre site Web au [www.admtl.com](http://www.admtl.com).

(30)

Source : Christiane Beaulieu  
Vice-présidente, Affaires publiques



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Pour diffusion immédiate

## **DUBLIN, BÂLE-MULHOUSE ET CHARLOTTE AU NOMBRE DES NOUVELLES DESTINATIONS CET ÉTÉ AU DÉPART DE MONTRÉAL-TRUDEAU**

Montréal, le 30 avril 2008 – Aéroports de Montréal est heureuse de faire part des nouveautés qui enrichiront la desserte aérienne à l'Aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal au cours de la saison printemps/été 2008.

À l'international, Air Transat offrira cet été deux nouvelles destinations, soit Dublin, à compter du 7 mai, et Bâle-Mulhouse, à compter du 29 mai. Ces destinations seront desservies à raison d'un vol par semaine. De plus, Air Transat ajoutera des fréquences sur plusieurs de ses vols vers l'Europe et le Sud, dont Athènes, Bordeaux, Paris, Marseille, Nice ainsi que Cayo Coco, Cayo Largo et Punta Cana.

Zoom Airlines accroîtra également ses liaisons vers l'Europe avec un tout nouveau vol hebdomadaire sur Rome, dès le 6 mai, en plus de cinq vols par semaine sur Paris-CDG et de deux vols hebdomadaires vers Londres-Gatwick.

De son côté, le service Montréal-Alger assuré par Air Algérie sera majoré à trois fréquences par semaine à partir du 29 juin.

À partir du 3 juillet prochain, US Airways et son partenaire Republic Airlines inaugureront une nouvelle liaison directe quotidienne vers Charlotte (Caroline du Nord) avec un appareil Embraer 175 de 86 sièges.

American Airlines non seulement maintiendra son service vers La Guardia pendant tout l'été mais le nombre de vols est passé de trois à quatre par jour.

Chez Air Canada, le service entre Montréal et San Francisco sera accru à deux vols par jour. Dans le secteur domestique, Air Canada a aussi annoncé l'ajout de fréquences vers Toronto, Calgary, Québec et Ottawa. Ces changements signifient une augmentation de ses vols de plus de 4 % par rapport à l'été 2007 au départ de Montréal-Trudeau.

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel en vertu d'un bail conclu avec Transports Canada en 1992. La Société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

(30)

Source : Christiane Beaulieu  
Vice-présidente, Affaires publiques



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Pour diffusion immédiate

## AÉROPORTS DE MONTRÉAL AFFICHE DE SOLIDES RÉSULTATS POUR LE PREMIER TRIMESTRE 2008

- **BAIIA en hausse de 30,9 %**
- **Revenus en progression de 20,3 %**
- **Trafic passagers en hausse de 5,6 %**

**Montréal, le 8 mai 2008** — Aéroports de Montréal a annoncé aujourd'hui ses résultats d'exploitation consolidés pour le premier trimestre de 2008. Ces résultats sont accompagnés de données sur le trafic passagers et les mouvements aériens aux aéroports internationaux de Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel.

### Faits saillants

Le BAIIA (excédent des produits sur les charges avant intérêts, impôts, amortissement et quote-part des résultats des placements à la valeur de consolidation) s'est établi à 43,2 millions \$ pour le premier trimestre 2008, une augmentation de 10,2 millions \$ ou 30,9 % par rapport à la même période en 2007.

La Société a poursuivi la réalisation de ses différents programmes d'immobilisations, principalement à l'aéroport Montréal-Trudeau. Les travaux ont porté principalement sur la construction du nouveau secteur des départs transfrontaliers.

Les investissements totaux de la Société ont atteint 27,5 millions \$ au cours du premier trimestre. Les investissements dans les aéroports ont été financés par les flux de trésorerie provenant de l'exploitation (26,7 millions \$) comprenant les frais d'améliorations aéroportuaires (FAA) ainsi que par la dette à long terme (0,8 million \$).

### Résultats financiers

Les revenus consolidés se sont élevés à 92,6 millions \$ pour le premier trimestre 2008, une augmentation de 15,6 millions \$ ou 20,3 % par rapport à la même période en 2007. Cette hausse est principalement attribuable à l'augmentation des revenus aéronautiques et des frais d'améliorations aéroportuaires résultant de la hausse des tarifs et du trafic passager. Les revenus de concessions ainsi que les revenus d'intérêts ont également contribué à cette augmentation.

Les charges d'exploitation (excluant les taxes municipales) pour la période en revue ont atteint 32,1 millions \$, une augmentation de 4,4 millions \$ ou 15,9 % par rapport à la même période de 2007. Cet écart s'explique par l'augmentation de la masse salariale liée d'une part à la hausse des taux de salaire et d'autre part à l'augmentation de l'achalandage à l'aéroport Montréal-Trudeau. De plus, certains coûts d'exploitation ont augmenté, notamment en raison des précipitations de neige abondantes au cours du premier trimestre 2008.

Les taxes municipales, le loyer à Transports Canada ainsi que l'amortissement sont demeurés stables par rapport à la même période de 2007.

Les intérêts sur les obligations se sont élevés à 20,1 millions \$ pour le trimestre, en hausse de 3,2 millions \$ ou 18,9 % par rapport à la même période en 2007. Cette augmentation découle des exigences en capital prévues dans la stratégie de développement de la Société et inclut les intérêts exigés suite à l'émission d'une nouvelle série d'obligations à revenus le 16 octobre 2007.

Aéroports de Montréal considère, comme plusieurs autres entreprises, que le BAIIA est le meilleur indicateur de sa performance financière et de sa capacité à faire face à ses obligations financières. Ce dernier s'est établi à 43,2 millions \$ pour la période en revue comparativement à 33,0 millions \$ pour la même période de 2007, soit une amélioration de 10,2 millions \$ ou 30,9 %.

Le trimestre terminé le 31 mars 2008 s'est soldé par un excédent des produits par rapport aux charges de 8,4 millions \$ comparativement à un excédent de 0,1 million \$ pour la période correspondante en 2007. Cet écart favorable de 8,3 millions \$ est attribuable à la hausse des principales catégories de revenus, laquelle a cependant été atténuée par l'augmentation des charges d'exploitation et des intérêts sur les obligations.

#### Faits saillants financiers :

(en millions de dollars)	Premier trimestre		
	2008	2007	Variation (%)
<b>Produits</b>	<b>92,6</b>	<b>77,0</b>	<b>20,3</b>
Charges d'exploitation (excluant PERI)	32,1	27,7	15,9
Paiements en remplacement d'impôts (PERI)	8,4	8,9	(5,6)
Loyer à Transports Canada	5,4	5,4	0,0
Amortissement	18,2	18,0	1,1
Intérêts sur les obligations	20,1	16,9	18,9
<b>Total des charges</b>	<b>84,2</b>	<b>76,9</b>	<b>9,5</b>
<b>Excédent des produits par rapport aux charges</b>	<b>8,4</b>	<b>0,1</b>	<b>8300,0</b>
Flux de trésorerie liés aux activités d'exploitation (avant variation des éléments du fonds de roulement)	26,7	18,5	44,3
<b>BAIIA</b>	<b>43,2</b>	<b>33,0</b>	<b>30,9</b>

#### Trafic passagers

Le trafic passagers à l'aéroport Montréal-Trudeau a augmenté de 5,6 % au cours du premier trimestre 2008 comparativement à la même période l'an dernier. La progression du trafic international s'élève à 11,6 %, tandis que les secteurs domestique et transfrontalier affichent des hausses respectives de 2,1 % et 2,4 %. Les rigueurs de l'hiver ont entraîné un grand nombre d'annulations de vols, particulièrement en mars.

*Tableau - trafic passagers (1<sup>er</sup> trimestre)*

	Aéroports de Montréal		
	2008	2007	Variation
<b>Janvier</b>	1 035 154	992 499	4,3 %
<b>Février</b>	1 024 046	932 156	9,9 %
<b>Mars</b>	1 119 535	1 085 885	3,1 %
<b>Trimestre</b>	3 178 735	3 010 540	5,6 %

Source : Aéroports de Montréal, résultats préliminaires

### **Mouvements aériens**

Au premier trimestre de 2008, les mouvements aériens totaux ont totalisé 58 763 sur les deux plates-formes, ce qui représente une augmentation de 2,8 % par rapport à la même période l'an dernier.

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux de Montréal, nommément Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel, depuis 1992. La Société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

**Pour de plus amples renseignements sur Aéroports de Montréal et ses activités, consultez notre site Web à l'adresse Internet [www.admtl.com](http://www.admtl.com).**

(30)

Source : Christiane Beaulieu  
Vice-présidente, Affaires publiques



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Pour diffusion immédiate

**AÉROPORT MONTRÉAL-TRUDEAU :  
RÉHABILITATION ET NORMALISATION DE LA VOIE DE CIRCULATION A  
DU 20 MAI AU 30 SEPTEMBRE 2008**

Montréal, le 14 mai 2008 - Aéroports de Montréal annonce que la voie de circulation A (Alpha) qui longe la piste 06D-24G de l'Aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal sera fermée du 20 mai au 30 septembre 2008 afin d'effectuer des travaux requis pour maintenir les installations aux normes de fiabilité et de sécurité. Il s'agit d'un projet de 12 millions de dollars.

Les travaux comprendront la réhabilitation de la voie de circulation A et de la baie d'attente de la piste 24G, l'élargissement de la voie de circulation A, la réhabilitation du réseau de drainage, la poursuite du programme d'implantation des systèmes électriques, ainsi que le terrassement le long de ces installations.

Aéroports de Montréal poursuivra en outre son programme de remplacement des feux des pistes et des voies de circulation par des ampoules DEL, plus de trois fois moins énergivores que les ampoules traditionnelles.

Ces travaux entraîneront une modification temporaire du climat sonore dans certains quartiers autour de l'aéroport Montréal-Trudeau. Durant cette période, les décollages de la piste 24G seront très limités, ce qui entraînera une augmentation des décollages à partir des pistes 24D et 28 ([en savoir plus](#)).

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement de l'Aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal et de l'Aéroport international de Montréal-Mirabel, depuis 1992. La Société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

(30)

Source : Christiane Beaulieu  
Vice-présidente, Affaires publiques  
Aéroports de Montréal



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Pour diffusion immédiate

**AVIS AUX MÉDIAS :  
UN EXERCICE D'URGENCE  
AURA LIEU CE SOIR À MONTRÉAL-TRUDEAU**

Montréal, le 21 mai 2008 - Aéroports de Montréal tiendra un exercice d'urgence ce soir 21 mai à compter de 20 h 00 à l'aéroport international Montréal-Trudeau dans le but de valider les procédures d'urgence en vigueur.

Cet exercice, qui implique une situation fictive, générera des activités policières et médicales à l'intérieur et autour de l'aéroport. Cependant, les opérations régulières de l'aéroport ne seront pas affectées.

Cet exercice est strictement réservé aux participants des organismes liés au plan de mesures d'urgence d'Aéroports de Montréal.

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel en vertu d'un bail conclu avec Transports Canada en 1992. La Société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

(30)

Source : Affaires publiques  
Aéroports de Montréal



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Pour diffusion immédiate

## **TRANSPORT SPÉCIAL À L'AÉROPORT INTERNATIONAL PIERRE-ELLIOTT-TRUDEAU DE MONTRÉAL**

**Montréal, le 12 juin 2008** - Aéroports de Montréal est fière de recevoir et transporter aujourd'hui un don d'organe international qui arrivera à l'aéroport de Montréal-Trudeau en provenance de Munich. L'arrivée d'un don d'organe en provenance de l'Europe constitue une première à Montréal.

Aéroports de Montréal supporte l'Association Canadienne des Dons d'Organes en assurant le transport des organes de l'aéroport Montréal-Trudeau vers les divers centres hospitaliers. Plus de 40 agents de la Sûreté aéroportuaire d'ADM sont bénévoles pour cette cause et ont effectué 197 transports d'équipes médicales et de dons durant les trois dernières années.

«Notre aéroport est le seul aéroport international en Amérique du Nord à qui l'ACDO a confié un véhicule dédié à cette fonction. Nous sommes heureux de participer à cette action humanitaire depuis février 2005», a souligné avec fierté Normand Boivin, vice-président Exploitation aéroportuaire chez Aéroports de Montréal.

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux de Montréal, nommément Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel, depuis 1992. La Société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

(30)

Source : Christiane Beaulieu  
Vice-présidente, Affaires publiques



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Pour diffusion immédiate

**AÉROPORT MONTRÉAL-TRUDEAU :  
DÉCISION CONCERNANT LA PROCÉDURE DE DÉPART  
SUIVI D'UN VIRAGE À GAUCHE**

**Montréal, le 3 juillet 2008** - Après consultation du Comité consultatif sur le climat sonore de l'Aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal, Aéroports de Montréal annonce sa décision de suspendre l'utilisation de la procédure de départ suivi d'un virage à gauche au-dessus de l'autoroute 13 pour les décollages de la piste 06G pendant la nuit. Par le fait même, les tests en vue de l'implantation d'une procédure de départ suivi d'un virage à droite au-dessus de la gare de triage de Lachine n'auront pas lieu.

L'utilisation de la procédure prendra fin dès que les formalités administratives applicables seront complétées.

La conclusion du Comité consultatif sur le climat sonore, sur lequel siègent quatre représentants élus des collectivités riveraines, s'appuie sur une analyse exhaustive des résultats obtenus depuis l'instauration, en septembre 2006, du nouveau système de pistes préférentielles qui est utilisé de concert avec les trajectoires à moindre impact sonore.

« Malgré tous les efforts déployés par toutes les parties impliquées pour améliorer les performances, nous constatons que la trajectoire avec virage à gauche présentement en vigueur ne rencontre pas les critères fixés. Nous continuons toutefois de rechercher d'autres mesures d'atténuation du bruit », a déclaré le président du Comité consultatif sur le climat sonore, M. Normand Boivin.

Rappelons que ce système avait été instauré dans le but de réduire l'impact global des vols de nuit. Selon ce système, la préférence est accordée à la piste 06G pour les décollages et à la 06D pour les atterrissages, dans la mesure où les conditions de vent le permettent, soit 44 % du temps. Lors des atterrissages, les avions ne survolent que la mince bande de terrain entre le lac St-Louis et l'aéroport. Pour les décollages, le système réduit également le nombre de résidences survolées grâce à la procédure à moindre impact sonore.

« Ce système est nettement avantageux pour les atterrissages mais moins pour les décollages. En effet, deux critères ne sont pas rencontrés de façon significative, soit l'altitude minimale et le niveau de bruit maximal, de préciser M. Boivin. ». Les deux autres objectifs ont été atteints, soit la réduction de l'empreinte sonore et la réduction de la population sous la courbe.

La décision d'aujourd'hui implique le retour au système historique de pistes préférentielles qui était en vigueur avant septembre 2006 et qui favorise les pistes 24 (vers le Lac St-Louis) entre 0 h et 7 h pour les décollages et pour les atterrissages. Les pistes 24 sont utilisées environ 56 % du temps en vertu du système actuel et elles le seront environ 70 % du temps à l'avenir (cartes ci-jointes), comme c'était le cas avant septembre 2006. Rappelons que, à l'instar des autres aéroports canadiens, l'aéroport Montréal-Trudeau est ouvert 24 heures par jour. Toutefois, des restrictions s'appliquent entre minuit et 7 h pour les décollages et entre 1 h et 7 h pour les atterrissages.

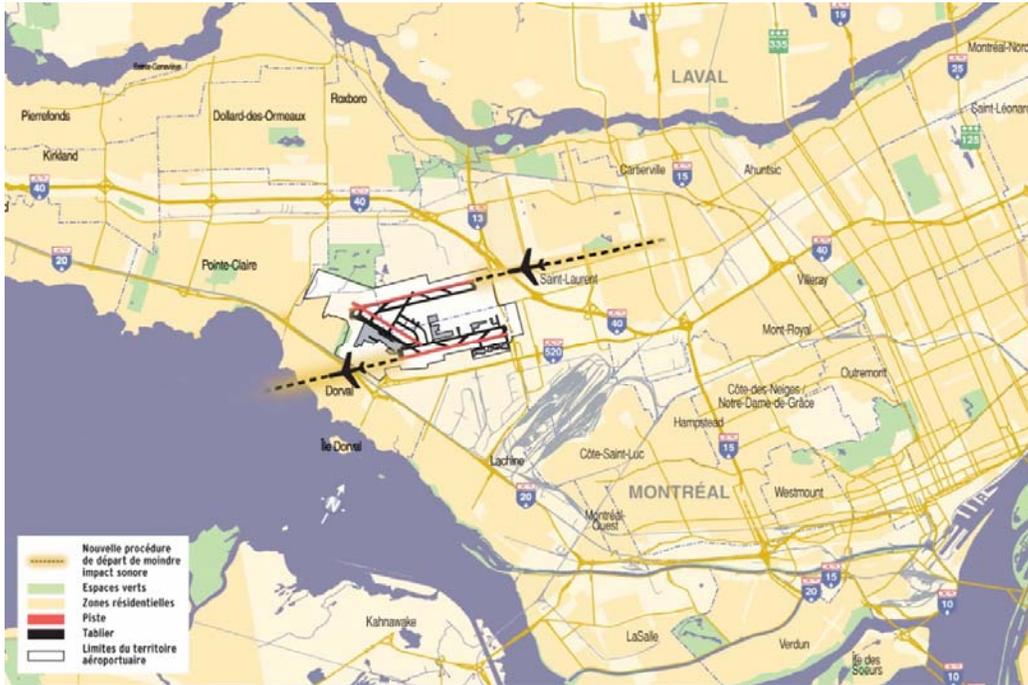
De plus, le Comité consultatif sur le climat sonore et Aéroports de Montréal continueront de s'employer à élaborer des mesures d'atténuation du bruit pour la collectivité montréalaise, tout en tenant compte de la nécessité de réduire aussi la consommation de carburant et les émissions de gaz à effet de serre.

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement de l'Aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal et de l'Aéroport international de Montréal-Mirabel, depuis 1992. La Société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

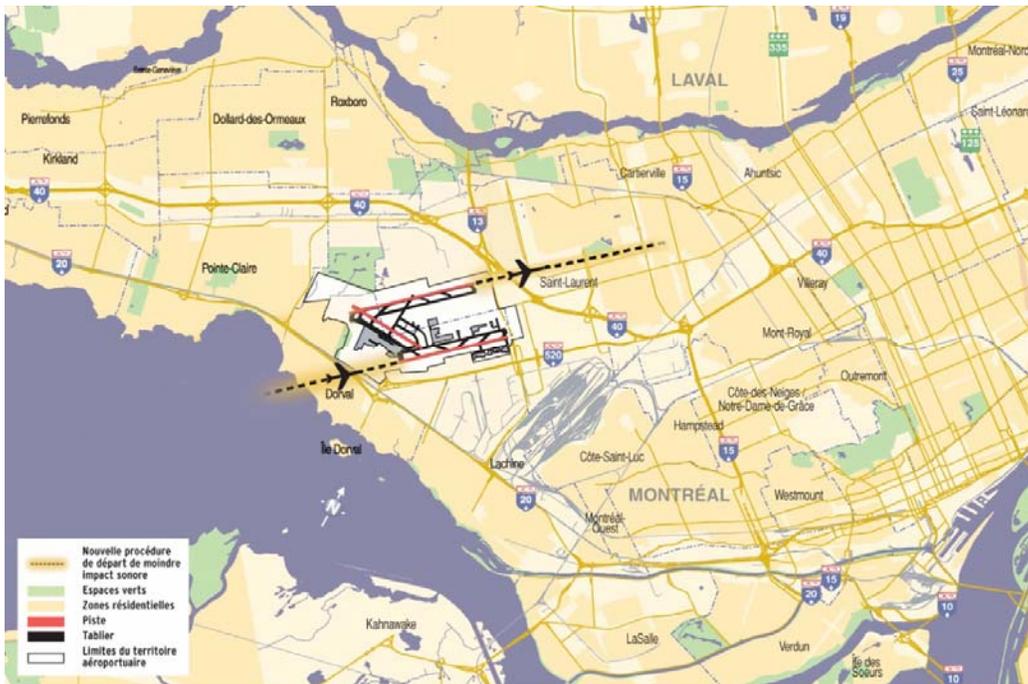
- 30 -

Source : Christiane Beaulieu  
Vice-présidente, Affaires publiques

### Pistes utilisées lorsque vent du sud-ouest/ouest



### Pistes utilisées lorsque vent du nord-est/est





COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Pour diffusion immédiate

## **L'ÂÉROPORT MONTRÉAL-TRUDEAU INAUGURE UNE NOUVELLE LIAISON VERS CHARLOTTE, CAROLINE DU NORD**

Montréal, le 4 juillet 2008 – Aéroports de Montréal est fière d'annoncer que US Airways a inauguré ce matin sa nouvelle liaison quotidienne entre Montréal-Trudeau et Charlotte (Caroline du Nord), plaque tournante la plus importante de la compagnie aérienne. Ce nouveau service sera assuré au moyen d'un Embraer 175 de 86 sièges par Republic Airlines, partenaire de US Airways Express.

« Voilà un autre jalon important du partenariat entre US Airways et Aéroports de Montréal. L'annonce d'aujourd'hui illustre une fois de plus les efforts constants que nous déployons pour améliorer et augmenter les services à destination et en provenance de Montréal et réaffirmer le rôle de l'aéroport comme l'une des forces motrices de l'économie locale », de commenter M. Normand Boivin, vice-président, Exploitation aéroportuaire.

« Montréal est une ville de niveau international qui a de quoi plaire à tous, explique Andrew Nocella, premier vice-président, Planification des horaires et Alliances. Ce nouveau service permettra aux voyageurs d'y découvrir le charme du vieux continent et une cuisine moderne ou d'explorer toutes les richesses de la ville, y compris celles de son réseau souterrain. Peu importe la saison, l'aventure est toujours au rendez-vous, à Montréal! »

D'une durée de deux heures et demie, le vol vers Charlotte décolle à 8 h 00 et le vol de retour à 20 h 00.

Comptant plus de 565 vols et plus de 5 900 employés, Charlotte est la plaque tournante la plus importante de US Airways. Avec l'ajout de ce nouveau service vers Montréal, elle propose plus de 125 destinations sans escale partout dans le monde.

US Airways est la cinquième compagnie aérienne intérieure en importance et emploie plus de 36 000 professionnels de l'aviation dans le monde entier. US Airways, US Airways Shuttle et US Airways Express exploitent environ 3 800 vols chaque jour et desservent plus de 230 collectivités aux États-Unis, au Canada, en Europe, dans les Caraïbes et en Amérique latine. US Airways est membre du réseau Star Alliance, qui

offre à nos clients 18 000 vols quotidiens vers 965 destinations dans 162 pays. Pour plus d'information sur la compagnie US Airways, visitez le [www.usairways.com](http://www.usairways.com).

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement de l'Aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal et de l'Aéroport international de Montréal-Mirabel, depuis 1992. La Société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

(30)

Source : Christiane Beaulieu  
Vice-présidente, Affaires publiques



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### Pour diffusion immédiate

#### FORMATION D'UN COMITÉ AVISEUR POUR LE PROJET SERVICES FERROVIAIRES PASSAGERS ENTRE LE CENTRE-VILLE, L'AÉROPORT MONTRÉAL-TRUDEAU ET L'OUEST DE L'ÎLE

Montréal le 8 juillet 2008 – Le Comité directeur du projet de services ferroviaires passagers entre le centre-ville de Montréal, l'aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal et l'ouest de l'île de Montréal annonce la formation d'un comité aviseur dont le mandat sera de favoriser le consensus et l'acceptabilité du projet parmi les collectivités concernées.

Composé de 13 membres issus de milieux variés (voir liste ci-jointe), le comité aviseur enrichira les échanges du Comité directeur tout au long du processus en transmettant les attentes et les perceptions des communautés qu'ils représentent à l'égard du projet.

Les membres du Comité directeur ont demandé à plusieurs organismes : groupes de soutien au développement des aéroports, organismes représentatifs des milieux d'affaires, organismes représentatifs des utilisateurs et organismes de promotion de Montréal et du West Island de leur soumettre des candidatures pour composer ce comité.

Rappelons que d'ici la fin de l'année 2008, le Comité directeur sera en mesure d'identifier le tracé ferroviaire optimal et ses caractéristiques d'exploitation préliminaires.

Le Comité directeur du projet est co-présidé par Aéroports de Montréal et l'Agence métropolitaine de transport et regroupe des représentants de Transports Canada, du ministère des Transports Québec, de la Ville de Montréal et de la Communauté métropolitaine de Montréal.

Les objectifs du projet sont d'améliorer l'offre de transport collectif entre le centre-ville, l'aéroport Montréal-Trudeau et l'ouest de l'île de Montréal.

- 30 -

Renseignements :      Christiane Beaulieu  
Vice-présidente, Affaires publiques  
Aéroports de Montréal

**PROJET SERVICES FERROVIAIRES PASSAGERS ENTRE  
LE CENTRE-VILLE DE MONTRÉAL, L' AÉROPORT MONTRÉAL-TRUDEAU ET L' OUEST DE  
L' ÎLE DE MONTRÉAL**

**MEMBRES DU COMITÉ AVISEUR**

<b>Nom</b>	<b>Fonction</b>	<b>Organisme représenté</b>
M. Guy Raynault	Directeur, Développement urbain	Conférence régionale des élus de Montréal
M. Jean-Luc Trahan	Président-directeur général	Manufacturiers et exportateurs du Québec
M. Gerry Arsenault	Commissaire industriel - Directeur général	CLD de l' Ouest –de l' Île
M. André Leclerc	Président-Directeur général et fondateur	Kéroul
M. Dan Boyer	Coordonnateur des services aux étudiants	Collège John Abbott
M. Joseph Huza	Président du comité des enjeux économiques	Chambre de commerce de l' ouest de l' île de Montréal
M. Sylvain Bouffard	Directeur Analyse et Politiques	Chambre de commerce du Montréal métropolitain
M. André Poulin	Directeur général	Destination centre-ville
M. Bernard Chênevert	Directeur général, Hôtel W	Association des hôteliers
M. John Dunn	Vice-président exécutif	Tourisme Montréal
M. Jean Léveillé	Président sortant/consultant	Transport 2000
M. Nicolas Pelletier	Directeur exploitation aéroports canadiens	Air Transat / employeurs de la zone
M. Mathieu Perreault	Ing.jr., Services urbains Cima+	Jeune Chambre de Commerce de Montréal



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Pour diffusion immédiate

**L'aéroport Montréal-Trudeau accueille  
l'exposition de photos « Gastronomie Montréal »**

**Montréal, le 9 juillet 2008** - Aéroports de Montréal (ADM) est fière de présenter l'exposition photographique *Gastronomie Montréal* à l'aéroport Montréal-Trudeau. Cette exposition unique réalisée par le photographe André Paradis célèbre la gastronomie montréalaise en mettant en lumière neuf grands chefs avec leurs secrets, leurs préférences et leur amour pour Montréal.

L'exposition qui compte 200 photos est déployée sur les colonnes lumineuses à proximité de l'aire commerciale au niveau des départs ainsi que dans le hall public des arrivées internationales. Les neuf chefs sont : Graziella Batista, Alonso Ortiz, Martin Picard, Éric Gonzalez, Richard Bastien, John Zoumis, Claude Pelletier, Normand Laprise et Helena Loureiro.

Cette exposition s'inscrit dans le cadre du programme d'identité montréalaise d'ADM qui vise à donner un caractère typiquement montréalais aux installations aéroportuaires et à participer au développement artistique et culturel de Montréal.

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement de l'Aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal et de l'Aéroport international de Montréal-Mirabel, depuis 1992. La Société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

(30)

Source : Christiane Beaulieu  
Vice-présidente, Affaires publiques



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Pour diffusion immédiate

## **MONTRÉAL-TRUDEAU CERTIFIÉ *VISEZ VERT PLUS***

Le 10 juillet 2008 – Aéroports de Montréal est heureuse de faire part que l’aérogare de Montréal-Trudeau a reçu la certification Visez vert Plus, devenant la première installation aéroportuaire canadienne à être ainsi reconnue pour sa saine gestion environnementale. L’édifice certifié comprend l’ensemble de l’aérogare, y compris le corps central, les jetées et le nouveau hall des départs vers les États-Unis actuellement en construction.

Visez vert Plus est une certification décernée par BOMA (Association des propriétaires et gestionnaires d'immeubles) qui vise à reconnaître les efforts investis pour améliorer la performance d'un bâtiment. Cette certification englobe les dix critères du programme Visez vert et en comporte d'autres qui permettent une analyse plus approfondie de la gestion environnementale d'un immeuble. Basé sur le système d'évaluation Green Globes, le programme Visez vert Plus permet non seulement d'établir l'écoprofil d'un bâtiment, mais également de trouver des solutions pour respecter les normes d'excellence reconnues dans ce domaine.

Pour plus d'information : [http://www.boma-quebec.org/visezvertplus\\_immeubles.shtml](http://www.boma-quebec.org/visezvertplus_immeubles.shtml)

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux de Montréal, notamment Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel, depuis 1992. La Société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social. Aéroports de Montréal est certifiée ISO 14001 depuis 2000.

(30)

Source : Christiane Beaulieu  
Vice-présidente, Affaires publiques





COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Pour diffusion immédiate

## AÉROPORTS DE MONTRÉAL PUBLIE SES RÉSULTATS POUR LE DEUXIÈME TRIMESTRE DE 2008

**Montréal, le 6 août 2008** — Aéroports de Montréal a dévoilé aujourd'hui ses résultats d'exploitation consolidés pour les périodes de trois mois et de six mois terminées le 30 juin 2008. Ces résultats sont accompagnés de données sur le trafic passagers et les mouvements aériens aux aéroports internationaux Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel.

### Faits saillants

Le BAIIA (excédent des produits sur les charges avant intérêts, impôts, amortissement et moins-value des placements) s'est établi à 43,1 millions \$ pour le trimestre et à 86,4 millions \$ pour le semestre, une augmentation de 6,8 millions \$ ou 18,7 % et de 17,1 millions \$ ou 24,7 %, respectivement, par rapport aux périodes correspondantes de 2007.

La Société a poursuivi la réalisation de ses différents programmes d'immobilisations, principalement à l'aéroport Montréal-Trudeau. Les travaux ont porté principalement sur la construction du nouveau secteur des départs transfrontaliers.

Les investissements totaux de la Société ont atteint 55,6 millions \$ au cours du deuxième trimestre 2008 et 83,1 millions \$ pour les six mois. Les investissements dans les aéroports ont été financés par les flux de trésorerie provenant des activités aéroportuaires (24,4 millions \$ pour le trimestre et 51,2 millions \$ pour le semestre) y compris les frais d'améliorations et par la dette à long terme (31,2 millions \$ pour le trimestre et 31,9 millions \$ pour le semestre).

### Résultats financiers

Les revenus consolidés se sont élevés à 88,5 millions \$ pour le deuxième trimestre 2008, une augmentation de 9,1 millions \$ ou 11,5 % par rapport à la même période en 2007. Les revenus cumulés au 30 juin 2008 ont progressé de 24,8 millions \$, en hausse de 15,9 % par rapport au premier semestre de 2007. Cette hausse est principalement attribuable à l'augmentation des tarifs aéronautiques et des FAA ainsi qu'à la croissance du trafic passagers.

Les charges d'exploitation (excluant les taxes municipales) pour le trimestre en revue ont atteint 28,8 millions \$, une augmentation de 0,5 million \$ ou 1,8 % par rapport à la même période de 2007. Pour le semestre terminé le 30 juin 2008, les charges d'exploitation ont augmenté de 8,6 %, passant de 56,1 millions \$ en 2007 à 60,9 millions \$ en 2008. Cet écart s'explique par l'augmentation des taux de salaires, de la charge de retraite et par différentes initiatives pour améliorer le service à la clientèle à l'aéroport Montréal-Trudeau. De plus, certains coûts d'exploitation ont augmenté, notamment les coûts

liés à l'utilisation et à l'entretien des installations et des équipements suite aux précipitations de neige abondantes au cours du premier semestre 2008. Ces écarts défavorables ont cependant été contrebalancés par une compensation reçue suite au règlement d'un litige avec un fournisseur.

Aéroports de Montréal considère, comme plusieurs autres entreprises, que le BAIIA est le meilleur indicateur de sa performance financière et de sa capacité à faire face à ses obligations financières. Ce dernier s'est établi à 43,1 millions \$ pour le trimestre en revue et à 86,4 millions \$ pour le semestre, une augmentation de 6,8 millions \$ ou 18,7 % et de 17,1 millions \$ ou 24,7 % respectivement, par rapport aux périodes correspondantes en 2007.

Les intérêts sur les obligations se sont élevés à 19,7 millions \$ pour le deuxième trimestre et à 39,7 millions \$ pour le semestre, en hausse de 3,2 millions \$ ou 19,4 % et de 6,3 millions \$ ou 18,9 % respectivement, par rapport aux mêmes périodes en 2007. Cette hausse est attribuable à l'augmentation de la dette suite à l'émission de la série d'obligations à revenus de 300 millions \$ en octobre 2007, découlant des exigences en capital prévues dans la stratégie de développement de la Société.

Compte tenu de l'information disponible au 30 juin, la Société a enregistré une provision supplémentaire de 5,7 millions \$ à titre de moins-value des placements détenus dans des papiers commerciaux adossés à des actifs (PCAA) au cours du deuxième trimestre de 2008. La provision cumulative relative à ces placements se chiffre à 14,6 millions \$, soit 25 % du coût de ces derniers. Cette moins-value est fondée sur un certain nombre d'hypothèses concernant la juste valeur des PCAA, y compris des scénarios d'estimation des flux de trésorerie, ainsi que des taux observables sur le marché ajustés en fonction du risque, nets des frais de restructuration. Bien que la direction juge sa technique appropriée dans les circonstances, des modifications aux principales hypothèses pourraient avoir une incidence importante sur la valeur des titres de PCAA au cours des prochains trimestres.

Le trimestre terminé le 30 juin 2008 s'est soldé par un excédent des produits sur les charges de 2,6 millions \$ comparativement à 2,3 millions \$ pour la période correspondante en 2007. Pour le semestre terminé le 30 juin 2008, l'excédent des produits sur les charges s'est élevé à 11,0 millions \$ comparativement à 2,4 millions \$ pour la même période en 2007. N'eût été de la provision supplémentaire enregistrée pour les PCAA, l'excédent des produits sur les charges aurait été de 8,3 millions \$ pour le trimestre et de 16,7 millions \$ pour le semestre.

## Faits saillants financiers :

(en millions de dollars)	Deuxième trimestre			Cumulé au 30 juin		
	2008	2007	Variation (%)	2008	2007	Variation (%)
<b>Produits</b>	<b>88,5</b>	<b>79,4</b>	<b>11,5</b>	<b>181,2</b>	<b>156,4</b>	<b>15,9</b>
Charges d'exploitation (excluant PERI)	28,8	28,3	1,8	60,9	56,1	8,6
Paiements en remplacement d'impôts (PERI)	8,5	7,7	10,4	16,9	16,6	1,8
Loyer à Transports Canada	5,4	5,4	0,0	10,8	10,8	0,0
Amortissement	17,8	19,2	(7,3)	36,2	37,1	(2,4)
Intérêts sur les obligations à long terme	19,7	16,5	19,4	39,7	33,4	18,9
Moins-value des PCAA	5,7	0,0	100,0	5,7	0,0	100,0
<b>Total des charges</b>	<b>85,9</b>	<b>77,1</b>	<b>11,4</b>	<b>170,2</b>	<b>154,0</b>	<b>10,5</b>
<b>Excédent (insuffisance) des produits sur les charges</b>	<b>2,6</b>	<b>2,3</b>	<b>13,0</b>	<b>11,0</b>	<b>2,4</b>	<b>358,3</b>
<b>Flux de trésorerie liés aux activités d'exploitation (avant variation des éléments du fonds de roulement)</b>	<b>24,4</b>	<b>19,2</b>	<b>27,1</b>	<b>51,2</b>	<b>37,7</b>	<b>35,8</b>
<b>BAIIA</b>	<b>43,1</b>	<b>36,3</b>	<b>18,7</b>	<b>86,4</b>	<b>69,3</b>	<b>24,7</b>

## Trafic passagers

Au cours du deuxième trimestre 2008, le trafic passagers à Montréal-Trudeau a connu une augmentation de 0,4 % par rapport à la même période l'an dernier, pour totaliser 3,1 millions de passagers. Les secteurs international et domestique affichent des croissances respectives de 3,5 % et de 0,6 %, tandis que le trafic transfrontalier a diminué de 4,0 % en raison du ralentissement économique aux États-Unis. Pour les six premiers mois de l'année, le trafic à Montréal-Trudeau a atteint 6,3 millions de passagers, en hausse de 2,8 % par rapport à la période correspondante l'an dernier.

## Tableau - trafic passagers

<b>Aéroports de Montréal</b>			
	<b>2008</b>	<b>2007</b>	<b>Variation</b>
<b>Janvier</b>	1 035 399	992 499	4,3 %
<b>Février</b>	1 023 921	932 156	9,8 %
<b>Mars</b>	1 110 204	1 085 885	2,2 %
<b>1<sup>er</sup> trim.</b>	3 169 524	3 010 540	5,3 %
<b>Avril</b>	1 032 167	1 000 861	3,1 %
<b>Mai</b>	1 015 104	1 001 330	1,4 %
<b>Juin</b>	1 054 345	1 087 186	(3,0 %)
<b>2<sup>e</sup> trim.</b>	3 101 616	3 089 377	0,4 %
<b>Total au 30 juin</b>	6 271 140	6 099 917	2,8 %

Source : Aéroports de Montréal, résultats préliminaires

## Mouvements aériens

Les mouvements aériens aux Aéroports de Montréal ont, dans l'ensemble, augmenté de 3,2 % au cours du deuxième trimestre 2008, atteignant 64 244 mouvements comparativement à 62 236 l'an dernier. Certains transporteurs ont notamment utilisé des appareils plus petits et plus économiques afin de maintenir leurs fréquences. Les mouvements aériens au cours des six premiers mois de 2008 ont totalisé 123 007, en hausse de 3,0 % sur les 119 395 mouvements enregistrés au cours de la période correspondante de 2007.

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux de Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel, depuis 1992. La société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires, Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel, ainsi qu'au siège social.

(30)

Source : Christiane Beaulieu  
Vice-présidente, Affaires publiques



**Communiqué de presse  
Pour diffusion immédiate**

## **Compétition de traction d'avion à l'aéroport Montréal-Trudeau Le Défi 767 fête ses 10 ans!**

**Montréal, le 5 septembre 2008** – Femmes et hommes forts se donnent rendez-vous le 14 septembre prochain à l'aéroport Montréal-Trudeau pour relever le Défi 767 : celui de tirer à la corde, à force de bras, un avion de ligne Airbus!

Lors de cette compétition amicale, un Airbus de 72 767 kilos devra être tiré sur une distance de 3,7 mètres (12 pieds) dans un minimum de temps. À tour de rôle, des équipes formées de 20 personnes, venant de petites et grandes entreprises de la région montréalaise, ainsi que de plusieurs corps policiers, tireront à l'unisson pour décrocher l'un des quatre titres suivants : tir le plus rapide, catégorie hommes et femmes, tir le plus léger et équipe la plus dynamique. Pour participer, les équipes doivent s'inscrire en ligne au [www.defi767.com](http://www.defi767.com).

Bien connu dans l'ouest de l'île de Montréal, le Défi 767 célèbre cette année son dixième anniversaire. L'événement est organisé au bénéfice des 3800 athlètes d'Olympiques spéciaux Québec grâce à la collaboration d'Aéroports de Montréal (ADM), le Service de police de la Ville de Montréal (le poste de quartier no 5) et d'Air Canada.

### **Événement familial gratuit**

Cet événement original et divertissant est ouvert au grand public. Outre le concours de traction, plusieurs activités pour toute la famille s'y dérouleront. Maquillage, jeux gonflables et mascottes seront au rendez-vous pour divertir les plus petits.

Les amateurs d'avions auront le loisir d'admirer les aéronefs en plus de visiter un hélicoptère de la Sûreté du Québec (SQ). Des véhicules du service d'incendie d'ADM, du Service de police de la Ville de Montréal et de la SQ seront aussi sur place.

Des kiosques pour rencontrer l'escouade canine d'Aéroport de Montréal, les fauconniers de l'aéroport, Sauvetage Pointe-Claire et Urgences santé seront de la partie, au son de la musique et de l'animation de CKOI et Q92. Des comptoirs de restauration seront présents sur les lieux.

L'événement se tient à la base d'Air Canada de l'aéroport Montréal-Trudeau. Pour s'y rendre, prendre la sortie 62 de l'autoroute 40, puis suivre Côte-Vertu vers l'ouest jusqu'au bout. Le stationnement, l'entrée sur le site et toutes les activités familiales sont offerts gratuitement.

Depuis sa création en 1999, le Défi 767 a permis d'amasser près d'un quart de million de dollars.

### À propos d'Olympiques spéciaux Québec

Olympiques spéciaux Québec a pour mission d'enrichir, par le sport, la vie des personnes présentant une déficience intellectuelle. Grâce à l'appui de nombreuses entreprises dont **Hydro-Québec**, **Le Groupe Forzani Ltée**, **Loto-Québec**, en plus de tous les corps policiers du Québec participant au programme de *La Course au flambeau des agents de la paix*, Olympiques spéciaux Québec offre ses programmes d'entraînement et un réseau de compétitions à plus 3 800 athlètes spéciaux de toutes les régions du Québec. [www.olympiquesspeciaux.qc.ca](http://www.olympiquesspeciaux.qc.ca)

### À propos d'Aéroports de Montréal

**Aéroports de Montréal** est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel en vertu d'un bail conclu avec Transports Canada en 1992. La Société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

<b>QUOI :</b>	<b>LE 10<sup>e</sup> ANNIVERSAIRE DU DÉFI 767</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Tirer à force humaine dans un minimum de temps un avion Airbus 321</li></ul>
<b>QUI :</b>	<b>AU BÉNÉFICE D'OLYMPIQUES SPÉCIAUX QUÉBEC</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Organisé par Aéroport de Montréal</li><li>• Le Service de police de la ville de Montréal</li><li>• En collaboration avec Air Canada</li></ul>
<b>QUAND :</b>	<b>LE DIMANCHE 14 SEPTEMBRE 2008</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• 10h à 15h Compétitions de traction d'avion</li><li>• 10h à 15h Activités familiales gratuites</li></ul>
<b>OÙ :</b>	<b>BASE D'AIR CANADA DE L'AÉROPORT MONTRÉAL-TRUDEAU</b> Autoroute 40, sortie 62 Prendre Côte-Vertu vers l'ouest jusqu'au bout Suivre la signalisation Défi 767 <b>Stationnement, entrée sur le site et activités familiales gratuits</b>

-30-

### Contacts :

**Justine G. Marchessault**  
Coordonnatrice aux communications  
Olympiques spéciaux Québec

**Christiane Beaulieu**  
Vice-présidente, Affaires publiques  
Aéroports de Montréal

### Fiers partenaires du Défi 767 :





COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Pour diffusion immédiate

### **L'aéroport Montréal-Trudeau accueille une sculpture mobile de l'artiste Bernard Séguin-Poirier**

**Montréal, le 7 septembre 2008** - Aéroports de Montréal (ADM) est fière de présenter une nouvelle sculpture mobile de l'artiste peintre-émailleur Bernard Séguin –Poirier, que l'on peut apercevoir dans l'atrium de l'aérogare Montréal-Trudeau, au niveau des départs transfrontaliers. D'une longueur de 27 pieds et d'une envergure de 16 pieds, cette nouvelle œuvre permanente représente un avion en position de décollage transportant des passagers de nationalités diverses.

Intitulée « Si j'avais des ailes », la sculpture mobile commanditée par Aéroports de Montréal est une œuvre originale de l'artiste qui a été réalisée dans le cadre de son *Projet Espace Enfant* ©. L'œuvre intègre sous les ailes plus de 70 petits émaux sur cuivre produits par des enfants d'employés d'ADM à l'occasion du 15<sup>e</sup> anniversaire de l'entreprise. Cette activité a permis de recueillir 4 000 \$ au profit de la fondation du *Club des petits déjeuners du Québec*, qui sert des petits-déjeuners nutritifs aux enfants défavorisés à travers la province.

Cette réalisation s'inscrit dans le cadre du programme d'identité montréalaise d'ADM, mieux connu sous le nom de *L'Aérogalerie*, qui vise à donner un caractère typiquement montréalais aux installations aéroportuaires et à participer au développement artistique et culturel de Montréal.

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement de l'Aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal et de l'Aéroport international de Montréal-Mirabel, depuis 1992. La Société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

**Pour de plus amples renseignements sur Aéroports de Montréal et ses activités, consultez notre site Web à l'adresse Internet [www.admtl.com](http://www.admtl.com).**

(30)

Source : Christiane Beaulieu  
Vice-présidente, Affaires publiques



**Communiqué de presse  
Pour diffusion immédiate**

**RAPPEL**  
**Compétition de traction d'avion à l'aéroport Montréal-Trudeau**  
**Le Défi 767 fête ses 10 ans!**

**Montréal, le 12 septembre 2008** – Femmes et hommes forts se donnent rendez-vous le 14 septembre prochain à l'aéroport Montréal-Trudeau pour relever le Défi 767 : celui de tirer à la corde, à force de bras, un avion de ligne Airbus!

Lors de cette compétition amicale, un Airbus de 72 767 kilos devra être tiré sur une distance de 3,7 mètres (12 pieds) dans un minimum de temps. À tour de rôle, des équipes formées de 20 personnes, venant de petites et grandes entreprises de la région montréalaise, ainsi que de plusieurs corps policiers, tireront à l'unisson pour décrocher l'un des quatre titres suivants : tir le plus rapide, catégorie hommes et femmes, tir le plus léger et équipe la plus dynamique. Pour participer, les équipes doivent s'inscrire en ligne au [www.defi767.com](http://www.defi767.com).

Bien connu dans l'ouest de l'île de Montréal, le Défi 767 célèbre cette année son dixième anniversaire. L'événement est organisé au bénéfice des 3800 athlètes d'Olympiques spéciaux Québec grâce à la collaboration d'Aéroports de Montréal (ADM), le Service de police de la Ville de Montréal (le poste de quartier no 5) et d'Air Canada.

**Événement familial gratuit**

Cet événement original et divertissant est ouvert au grand public. Outre le concours de traction, plusieurs activités pour toute la famille s'y dérouleront. Maquillage, jeux gonflables et mascottes seront au rendez-vous pour divertir les plus petits.

Les amateurs d'avions auront le loisir d'admirer les aéronefs en plus de visiter un hélicoptère de la Sûreté du Québec (SQ). Des véhicules du service d'incendie d'ADM, du Service de police de la Ville de Montréal et de la SQ seront aussi sur place.

Des kiosques pour rencontrer l'escouade canine d'Aéroport de Montréal, les fauconniers de l'aéroport, Sauvetage Pointe-Claire et Urgences santé seront de la partie, au son de la musique et de l'animation de CKOI et Q92. Des comptoirs de restauration seront présents sur les lieux.

L'événement se tient à la base d'Air Canada de l'aéroport Montréal-Trudeau. Pour s'y rendre, prendre la sortie 62 de l'autoroute 40, puis suivre Côte-Vertu vers l'ouest jusqu'au bout. Le stationnement, l'entrée sur le site et toutes les activités familiales sont offerts gratuitement.

Depuis sa création en 1999, le Défi 767 a permis d'amasser près d'un quart de million de dollars.

### À propos d'Olympiques spéciaux Québec

Olympiques spéciaux Québec a pour mission d'enrichir, par le sport, la vie des personnes présentant une déficience intellectuelle. Grâce à l'appui de nombreuses entreprises dont **Hydro-Québec, Le Groupe Forzani Ltée, Loto-Québec**, en plus de tous les corps policiers du Québec participant au programme de *La Course au flambeau des agents de la paix*, Olympiques spéciaux Québec offre ses programmes d'entraînement et un réseau de compétitions à plus 3 800 athlètes spéciaux de toutes les régions du Québec. [www.olympiquesspeciaux.qc.ca](http://www.olympiquesspeciaux.qc.ca)

### À propos d'Aéroports de Montréal

**Aéroports de Montréal** est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel en vertu d'un bail conclu avec Transports Canada en 1992. La Société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

<b>QUOI :</b>	<b>LE 10<sup>e</sup> ANNIVERSAIRE DU DÉFI 767</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Tirer à force humaine dans un minimum de temps un avion Airbus 321</li></ul>
<b>QUI :</b>	<b>AU BÉNÉFICE D'OLYMPIQUES SPÉCIAUX QUÉBEC</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Organisé par Aéroport de Montréal</li><li>• Le Service de police de la ville de Montréal</li><li>• En collaboration avec Air Canada</li></ul>
<b>QUAND :</b>	<b>LE DIMANCHE 14 SEPTEMBRE 2008</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• 10h à 15h Compétitions de traction d'avion</li><li>• 10h à 15h Activités familiales gratuites</li></ul>
<b>OÙ :</b>	<b>BASE D'AIR CANADA DE L'AÉROPORT MONTRÉAL-TRUDEAU</b> Autoroute 40, sortie 62 Prendre Côte-Vertu vers l'ouest jusqu'au bout Suivre la signalisation Défi 767 <b>Stationnement, entrée sur le site et activités familiales gratuits</b>

-30-

### Contacts :

**Justine G. Marchessault**  
Coordonnatrice aux communications  
Olympiques spéciaux Québec

**Christiane Beaulieu**  
Vice-présidente, Affaires publiques  
Aéroports de Montréal

### Fiers partenaires du Défi 767 :





**Communiqué de presse  
Pour diffusion immédiate**

**Le Défi 767 hisse 18 500 \$ pour Olympiques spéciaux Québec**

**Montréal, le dimanche 14 septembre 2008** – 25 équipes de 20 participants ont relevé le Défi 767 à l'Aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal hier. La compétition de traction d'avion présentée pour une 10<sup>e</sup> année a permis d'amasser 18 500 \$ au bénéfice d'Olympiques spéciaux Québec (OSQ).

La générosité des entreprises participantes permettra au mouvement de poursuivre sa mission, celle d'enrichir par le sport, la vie des personnes présentant une déficience intellectuelle en offrant à plus de 3800 athlètes spéciaux québécois des programmes d'entraînement et des compétitions dans 14 disciplines sportives.

Présenté à la base d'Air Canada, le concours unique et original a rassemblé des centaines de familles venues encourager les participants et admirer les aéronefs.

« Depuis 10 ans, nous avons la chance de compter sur le soutien indéfectible d'Aéroports de Montréal (ADM), du Service de police de la Ville de Montréal (SPVM) et d'Air Canada. Ce sont de précieux collaborateurs pour Olympiques spéciaux et la tenue d'un événement rassembleur comme le Défi 767 est signifiant pour le maintien de nos services et le développement de notre mouvement», a souligné Daniel Granger, président d'Olympiques spéciaux Québec.

La compétition, dont l'objectif était de tirer à force humaine et ce dans un minimum de temps, un avion de ligne Airbus sur une distance de 3,7 mètres, s'est conclue avec la remise de quatre titres victorieux attribuée parmi les équipes participantes.

<b>Tir le plus rapide Équipe masculine ou mixte</b>	<b>Tir le plus rapide Équipe féminine</b>	<b>Tir le plus léger (Poids des participants)</b>	<b>Équipe la plus dynamique</b>
1. Sûreté du Québec (6,61 sec.)	1. Service de police de la Ville de Montréal (9,44 sec.)	1. Handlex (802 livres)	Caisse Desjardins des policiers et policières
2. Aéroports de Montréal (6,89 sec.)		2. Aéroports de Montréal (977,2 livres)	
3. Lipari Déménagement et entreposage Ltée (6,97 sec.)		3. Entreprise Location d'autos (1 015 livres)	

De petites et grandes entreprises de la région montréalaise et plusieurs corps policiers ont participé à la 10<sup>e</sup> édition du Défi 767. Il s'agit de Abbott Laboratories, Aéromag 2000 YUL, Aéroports de Montréal, Air Canada, Air Canada Pilots Association, Axima Services S.E.C., Caisse Desjardins des policiers et policières, Collège Gerald-Godin, Dorel Industries, Entreprise Location d'autos, Ex-Technicolor, Gendarmerie Royale du Canada, Handlex, IATA, Jeppesen (Canada) Ltd., John Abbott College Police Technology, Lipari Déménagement et entreposage Ltée, Merck Frosst, Q92 & CKOI, Service de police de la Ville de Montréal, Summerside Transport, Sûreté du Québec.

### À propos d'Olympiques spéciaux Québec

Olympiques spéciaux Québec a pour mission d'enrichir, par le sport, la vie des personnes présentant une déficience intellectuelle. Grâce à l'appui de nombreuses entreprises dont **Hydro-Québec**, **Le Groupe Forzani Ltée**, **Loto-Québec**, en plus de tous les corps policiers du Québec participant au programme de *La Course au flambeau des agents de la paix*, Olympiques spéciaux Québec offre ses programmes d'entraînement et un réseau de compétitions à plus 3 800 athlètes spéciaux de toutes les régions du Québec. [www.olympiquesspeciaux.qc.ca](http://www.olympiquesspeciaux.qc.ca)

### À propos d'Aéroports de Montréal

**Aéroports de Montréal** est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel en vertu d'un bail conclu avec Transports Canada en 1992. La Société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

-30-

#### Contacts :

##### **Justine G. Marchessault**

Coordonnatrice aux communications  
Olympiques spéciaux Québec

##### **Christiane Beaulieu**

Vice-présidente, Affaires publiques  
Aéroports de Montréal

#### Fiers partenaires du Défi 767 :





COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Pour diffusion immédiate

**L'aéroport Montréal-Trudeau présente une exposition  
réalisée par Mouvement Art Public.**

**Montréal, le 7 octobre 2008** - Aéroports de Montréal (ADM) est fière de présenter une nouvelle exposition photos réalisée par l'organisme Mouvement Art Public (MAP), que l'on peut apercevoir depuis le 1<sup>er</sup> août 2008 dans les corridors des arrivées des jetées internationale et transfrontalière. Une quinzaine d'images de 1,52 mètre de haut sur 3,05 mètres de large allant parfois jusqu'à 9,75 mètres de large sont affichées sur les murs des corridors et étalent ainsi différents paysages montréalais pris par des artistes et photographes renommés.

Cette exposition commanditée par ADM a été réalisée par MAP dans le but d'animer les corridors où circulent les passagers en provenance de l'international et des États-Unis tout en rendant accessible l'art montréalais au grand public. L'exposition en cours comprend des œuvres des artistes et photographes suivants : Isabelle Hayeur, Alain Paiement, Luc Courchesne, Guy Glorieux, Maclean, Pierre Manning, Marie Reine Mattera et Maxime Boisvert. Nous vous invitons donc à porter une attention particulière lors de votre prochaine visite à l'aéroport Montréal-Trudeau.

Cette réalisation s'inscrit dans le cadre du programme d'identité montréalaise d'ADM, mieux connu sous le nom de *L'Aérogalerie*, qui vise à donner un caractère typiquement montréalais aux installations aéroportuaires et à participer au développement artistique et culturel de Montréal.

MAP est un organisme à but non lucratif fondé le 26 Janvier 2006, à Montréal. Cet organisme a pour objectif de donner aux créateurs de milieux variés accès à un réseau de diffusion sur le domaine public, directement sur la trajectoire des piétons avec une stratégie de récupération des espaces publicitaires vides. Le 26 août dernier MAP annonçait la diffusion de leur exposition « Mouvements mécaniques / Try harder » via les abribus CBS situés à la grandeur du Canada.

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement de l'Aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal et de l'Aéroport international de Montréal-Mirabel, depuis 1992. La Société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

(30)

Source : Christiane Beaulieu  
Vice-présidente, Affaires publiques



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Pour diffusion immédiate

**Nouveautés à Montréal-Trudeau :  
SAINTE-LUCIE SERA RELIÉE PAR VOL DIRECT  
POUR LA PREMIÈRE FOIS CET HIVER**

Montréal, le 23 octobre 2008 – Aéroports de Montréal est heureuse de faire part des nouveautés qui enrichiront la desserte aérienne à l'Aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal au cours de la prochaine saison automne/hiver.

Air Canada offrira à compter du 2 février 2009 une toute nouvelle destination soleil au départ de Montréal-Trudeau. Il s'agit de Sainte-Lucie, sympathique île des Caraïbes située entre la Martinique et Saint-Vincent. D'une durée de 5 heures 45 min, le vol hebdomadaire sera effectué au moyen d'un Airbus A319 de 120 sièges.

De façon générale, les transporteurs aériens s'attendent à une saison achalandée puisque le nombre de fréquences prévues vers les destinations soleil augmentera d'environ 4 % par rapport à l'an dernier.

Mexicana ajoutera deux vols hebdomadaires vers la ville de Mexico, pour un total de neuf liaisons par semaine assurées par des Airbus A319.

Air Canada renforcera sa desserte de Santa Clara et Varadero (Cuba), avec 3 vols hebdomadaires chacun, ainsi que celle de Mexico et Cancun, avec 5 et 8 vols respectivement

Air Transat et Cubana bonifieront également leurs services vers Cuba. Air Transat offrira 6 vols par semaine vers Cayo Coco, 5 vers Holguin, 4 vers Santa Clara et 7 sur Varadero. De son côté, le transporteur national cubain introduira des services sur Camaguey et Cayo Largo del Sur à raison d'un vol par semaine, en plus de renforcer sa desserte de La Havane et Santa Clara.

Enfin, Skyservice inaugurera un vol hebdomadaire vers Huatulco (Mexique) au moyen d'un A320 de 180 sièges.

En ce qui concerne les vols transatlantiques, Air France maintiendra ses deux fréquences par semaine entre Montréal-Trudeau et Paris Charles-de-Gaulle. À compter du 4 février prochain, Air France déploiera sur sa deuxième fréquence le B777-300ER, d'une capacité de 325 sièges.

Dans le secteur transfrontalier, US Airways et son partenaire Republic Airlines maintiendront pour la saison hivernale la liaison directe quotidienne vers Charlotte (Caroline du Nord) avec un appareil Embraer 175 de 86 sièges. Rappelons que Charlotte est une importante plaque tournante qui permet des correspondances vers plus de 130 destinations.

Au total, quelque 100 destinations sans escale seront offertes au départ de Montréal-Trudeau cet hiver, dont 51 destinations internationales, 23 aux États-Unis et 26 au Canada.

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel en vertu d'un bail conclu avec Transports Canada en 1992. La Société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

(30)

Source : Christiane Beaulieu  
Vice-présidente, Affaires publiques





COMMUNIQUE DE PRESSE

Pour diffusion immédiate

## AÉROPORTS DE MONTRÉAL PUBLIE SES RÉSULTATS POUR LE TROISIEME TRIMESTRE DE 2008

**Montréal, le 29 octobre 2008** — Aéroports de Montréal a dévoilé aujourd'hui ses résultats d'exploitation consolidés pour les périodes de trois mois et de neuf mois terminées le 30 septembre 2008. Ces résultats sont accompagnés de données sur le trafic passagers et les mouvements aériens aux aéroports internationaux Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel.

### Faits saillants

Le BAIIA (excédent des produits sur les charges avant intérêts, impôts, amortissement et moins-value des autres placements) s'est établi à 51,8 millions \$ pour le trimestre et à 138,3 millions \$ pour les neuf mois, une augmentation de 1,0 million \$ ou 2,0 % et de 17,4 millions \$ ou 14,4 %, respectivement, par rapport aux périodes correspondantes de 2007.

La Société a poursuivi la réalisation de ses différents programmes d'immobilisations, principalement à l'aéroport Montréal-Trudeau. Les travaux ont porté principalement sur la construction du nouveau secteur des départs transfrontaliers.

Les investissements totaux de la Société ont atteint 71,4 millions \$ au cours du troisième trimestre 2008 et 154,5 millions \$ pour les neuf mois. Les investissements dans les aéroports ont été financés par les flux de trésorerie provenant des activités aéroportuaires, y compris les frais d'améliorations, (33,8 millions \$ pour le trimestre et 84,9 millions \$ pour la période de neuf mois) et par la dette à long terme (37,6 millions \$ pour le trimestre et 69,6 millions \$ pour les neuf mois).

### Résultats financiers

Les revenus consolidés se sont élevés à 95,2 millions \$ pour le troisième trimestre 2008, une augmentation de 4,8 millions \$ ou 5,3 % par rapport à la même période en 2007. Les revenus cumulés au 30 septembre 2008 ont progressé de 29,6 millions \$, en hausse de 12,0 % par rapport à la période correspondante de 2007. Cette hausse est principalement attribuable à l'augmentation des tarifs aéronautiques et des FAA.

Les charges d'exploitation (excluant les taxes municipales) pour le trimestre en revue ont atteint 27,1 millions \$, une augmentation de 1,6 million \$ ou 6,3 % par rapport à la même période de 2007. Pour les neuf mois, les charges d'exploitation ont augmenté de 7,8 %, passant de 81,6 millions \$ en 2007 à 88,0 millions \$ en 2008. Cet écart s'explique par l'augmentation des taux de salaires, de la charge de retraite et par différentes initiatives pour améliorer le service à la clientèle à l'aéroport Montréal-Trudeau. De plus, certains coûts d'exploitation ont augmenté, notamment les coûts liés à l'utilisation et à l'entretien des installations et des équipements suite aux précipitations de neige abondantes au cours du premier semestre 2008.

Aéroports de Montréal considère, comme plusieurs autres entreprises, que le BAIIA est le meilleur indicateur de sa performance financière et de sa capacité à faire face à ses obligations financières. Ce dernier s'est établi à 51,8 millions \$ pour le trimestre en revue et à 138,3 millions \$ pour les neuf mois, une augmentation de 1,0 million \$ ou 2,0 % et de 17,4 millions \$ ou 14,4 % respectivement, par rapport aux périodes correspondantes en 2007.

Les intérêts sur les obligations se sont élevés à 19,4 millions \$ pour le troisième trimestre et à 59,1 millions \$ pour les neuf mois, en hausse de 3,0 millions \$ ou 18,3 % et de 9,4 millions \$ ou 18,9 % respectivement, par rapport aux mêmes périodes en 2007. Cette hausse est attribuable à l'augmentation de la dette suite à l'émission de la série d'obligations à revenus de 300 millions \$ en octobre 2007, découlant des exigences en capital prévues dans la stratégie de développement de la Société.

Le trimestre terminé le 30 septembre 2008 s'est soldé par un excédent des produits sur les charges de 17,0 millions \$ comparativement à 16,2 millions \$ pour la période correspondante en 2007. Pour la période de neuf mois terminée le 30 septembre 2008, l'excédent des produits sur les charges s'est élevé à 28,0 millions \$ comparativement à 18,6 millions \$ pour la même période en 2007. N'eût été de la provision supplémentaire pour les papiers commerciaux adossés à des actifs enregistrée plus tôt cette année, l'excédent des produits sur les charges aurait été de 33,7 millions \$ pour les neuf mois.

#### Faits saillants financiers

(en millions de dollars)	Troisième trimestre			Cumulé au 30 septembre		
	2008	2007	Variation (%)	2008	2007	Variation (%)
<b>Produits</b>	<b>95,2</b>	<b>90,4</b>	<b>5,3</b>	<b>276,4</b>	<b>246,8</b>	<b>12,0</b>
Charges d'exploitation (excluant PERI)	27,1	25,5	6,3	88,0	81,6	7,8
Paievements en remplacement d'impôts (PERI)	8,5	8,4	1,2	25,4	25,0	1,6
Loyer à Transports Canada	5,4	5,4	0,0	16,2	16,2	(0,0)
Amortissement	17,8	18,5	(3,8)	54,0	55,7	(3,1)
Intérêts sur les obligations à long terme	19,4	16,4	18,3	59,1	49,7	18,9
Moins-value des autres placements	0,0	0,0	100,0	5,7	0,0	100,0
<b>Total des charges</b>	<b>78,2</b>	<b>74,2</b>	<b>5,4</b>	<b>248,4</b>	<b>228,2</b>	<b>8,9</b>
<b>Excédent des produits par rapport aux charges</b>	<b>17,0</b>	<b>16,2</b>	<b>4,9</b>	<b>28,0</b>	<b>18,6</b>	<b>50,5</b>
<b>Flux de trésorerie liés aux activités d'exploitation (avant variation des éléments du fonds de roulement)</b>	<b>33,8</b>	<b>31,7</b>	<b>6,6</b>	<b>84,9</b>	<b>69,4</b>	<b>22,3</b>
<b>BAIIA</b>	<b>51,8</b>	<b>50,8</b>	<b>2,0</b>	<b>138,3</b>	<b>120,9</b>	<b>14,4</b>

## Résultats financiers

### Trafic passagers

Au cours du troisième trimestre 2008, le trafic passagers aux aéroports de Montréal a connu une baisse de 2,6 % par rapport à la même période l'an dernier, pour atteindre 3,4 millions de passagers. Le secteur international affiche encore une légère croissance, soit 2,9 %, comparativement à une diminution de 5,8 % pour le secteur domestique et à un recul de 5,5 % pour le transfrontalier. Pour les neuf premiers mois de l'année, le trafic à Montréal-Trudeau a atteint 9,6 millions de passagers, en hausse de 0,9 % par rapport à la période correspondante l'an dernier.

**Tableau - trafic passagers**

<b>Trafic passagers - Montréal-Trudeau</b>			
	<b>TOTAL</b>		<b>Variation</b>
	<b>2008</b>	<b>2007</b>	
janvier	1 035 399	992 499	4,3%
février	1 023 921	932 156	9,8%
mars	1 110 204	1 085 885	2,2%
<b>1<sup>er</sup> trimestre</b>	<b>3 169 524</b>	<b>3 010 540</b>	<b>5,3 %</b>
avril	1 032 167	1 000 861	3,1%
mai	1 015 104	1 001 330	1,4%
juin	1 057 426	1 087 186	(2,7%)
<b>2<sup>e</sup> trimestre</b>	<b>3 104 697</b>	<b>3 089 377</b>	<b>0,5%</b>
juillet	1 148 384	1 172 035	(2,0%)
août	1 204 030	1 214 948	(0,9%)
septembre	1 017 259	1 074 198	(5,3%)
<b>3<sup>e</sup> trimestre</b>	<b>3 369 673</b>	<b>3 461 181</b>	<b>(2,6%)</b>
<b>Total au 30 septembre</b>	<b>9 643 894</b>	<b>9 561 098</b>	<b>0,9 %</b>

Source : Aéroports de Montréal, résultats préliminaires

### Mouvements aériens

Les mouvements aériens aux aéroports de Montréal ont, dans l'ensemble, diminué de 0,2 % au cours du troisième trimestre, atteignant 64 961 comparativement à 65 091 en 2007. Pour les neuf mois terminés le 30 septembre 2008, les mouvements aériens ont totalisé 187 968, ce qui représente une hausse de 1,9 % par rapport aux 184 486 mouvements enregistrés à la même période l'an dernier.

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel, depuis 1992. La société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

(30)

Source : Christiane Beaulieu  
Vice-présidente, Affaires publiques



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Pour diffusion immédiate

## L'AÉROPORT MONTRÉAL-TRUDEAU MIEUX ÉQUIPÉ QUE JAMAIS POUR FAIRE FACE AUX TEMPÊTES DE NEIGE

**Montréal, le 3 décembre 2008** - Déjà reconnue pour son expertise en matière de déneigement, Aéroports de Montréal (ADM) vient de renouveler la majeure partie de son parc d'équipement lourd utilisé dans les opérations d'entretien hivernal des pistes et des aires de manœuvre à l'Aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal.

Grâce à cet équipement plus gros et plus performant, les équipes de déneigement de pistes d'Aéroports de Montréal sont désormais en mesure de travailler plus rapidement et plus efficacement. De fait, on prévoit réduire de moitié le temps de déneigement d'une piste et des voies de circulation associés, passant d'une cinquantaine de minutes à approximativement 25 minutes selon les conditions ambiantes.

« L'aéroport sera à même d'encore mieux répondre aux besoins des compagnies aériennes pendant une tempête. Car nous serons privés d'une des pistes moins longtemps et, par conséquent, les mouvements d'aéronefs seront plus fluides, a expliqué M. Donald Desrosiers, directeur Entretien des installations.

« Cette fluidité accrue sera particulièrement appréciée aux heures de pointe lors de fortes tempêtes et se traduira en outre par des économies de carburant pour les compagnies aériennes et, par le fait même, par une réduction des gaz à effet de serre », a-t-il ajouté.

Parmi les véhicules nouvellement acquis, citons huit déneigeuses de marque Oshkosh, chacune équipée d'une charrue de 7,32m (24 pieds) de largeur à l'avant et d'un balai de 6,71m (22 pieds) de largeur à l'arrière. En comparaison, les anciennes charrues-balais avaient une largeur moyenne de 4,27m (14 pieds).

De nouvelles souffleuses à neige sont également à l'oeuvre cet hiver à Montréal-Trudeau. Fabriquées aussi par Oshkosh, celles-ci sont capables de souffler 5000 tonnes de neige à l'heure, soit près de 50 % de plus que les anciennes.

Enfin, ADM a acquis un nouvel épandeur à déglacant liquide (acétate de potassium) de marque Tyler Ice capable de traiter une bande de 30,48m (100 pieds) de largeur, comparativement à 18,29m (60 pieds) pour l'ancien modèle. Le réservoir a aussi une capacité de 12 000 litres, trois fois plus qu'anciennement.

Aéroports de Montréal a reçu plusieurs distinctions au fil des ans pour son expertise en matière de déneigement. En 2008, l'équipe des déneigeurs de Montréal-Trudeau a notamment remporté pour une seconde fois le *Balchen/Post Award for excellence in the performance of airport snow and ice control*. Remis par l'American Association of Airport Executives, ce trophée a été d'autant plus mérité que le dernier hiver a été des plus éprouvants, avec des accumulations de neige frôlant les 3,70m (12,14 pieds).

## Consignes

Aéroports de Montréal profite de l'occasion pour rappeler certaines consignes importantes pour l'hiver prochain.

Les horaires de vols sont toujours sujets à changement, particulièrement l'hiver. Un départ à Montréal-Trudeau peut être retardé ou annulé parce que l'avion est arrivé en retard ou n'a pas réussi à décoller de son aéroport d'origine ou que l'aéroport de destination est en difficulté.

Aéroports de Montréal recommande aux voyageurs au départ de l'aéroport Montréal-Trudeau de toujours vérifier l'état de leur vol auprès de leur compagnie aérienne avant de se rendre à l'aéroport. Un répertoire des compagnies aériennes est disponible au [www.admtl.com](http://www.admtl.com) dans la section Services aériens.

Les voyageurs et les accompagnateurs ont en outre accès à un service d'information sur les vols par messagerie texte (SMS). Ce service est facile d'utilisation : il suffit de composer le numéro du vol sur son appareil mobile et de l'envoyer au 23636 par messagerie texte. Le système reconnaît automatiquement si le vol est un départ ou une arrivée. Le service permet de recevoir une alerte si l'horaire du vol est révisé ou si le vol est annulé. Les passagers et les accompagnateurs peuvent ainsi éviter d'avoir à attendre inutilement à l'aéroport. Des frais minimes sont exigibles pour chaque information de vol reçue jusqu'à concurrence de 1,00 \$.

Il est à noter que l'information diffusée sur le site Internet d'Aéroports de Montréal, par le service SMS 23636 ainsi que via la ligne téléphonique (514) 394-7377 provient des compagnies aériennes et est mise à jour dès que les compagnies aériennes communiquent les modifications à leur horaire planifié.

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux de Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel, depuis 1992. La société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires, Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel, ainsi qu'au siège social.

(30)

Source : Christiane Beaulieu  
Vice-présidente, Affaires publiques



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Pour diffusion immédiate

## AÉROPORT MONTRÉAL-TRUDEAU : CONSEILS AUX VOYAGEURS POUR LA PÉRIODE DES FÊTES

**Montréal, le 18 décembre 2008** – À l’approche des Fêtes, l’aéroport Montréal-Trudeau prévoit accueillir de nombreux voyageurs aux cours des prochains jours. Aéroports de Montréal en profite pour rappeler quelques conseils d’usage.

Ainsi, afin d’éviter une attente inutile, tous seraient avisés de vérifier l’horaire de leur vol avant de se rendre à l’aéroport en consultant le site [www.admtl.com](http://www.admtl.com) ou encore en communiquant avec leur compagnie aérienne. Les voyageurs et les accompagnateurs ont également accès à un service d’information sur les vols par messagerie texte (SMS). Le système, qui reconnaît automatiquement si le vol est un départ ou une arrivée, envoie une alerte si l’horaire du vol est révisé ou si le vol est annulé. Ce service est facile d’utilisation : il suffit de composer le numéro du vol sur son appareil mobile et de l’envoyer au 23636 par messagerie texte. On peut également s’inscrire à ce service sur le site web d’Aéroports de Montréal. Des frais minimes sont exigibles pour chaque information de vol reçue, jusqu’à concurrence de 1,00 \$.

De même, afin de faciliter l’inspection au contrôle de pré-embarquement, Aéroports de Montréal souligne que les cadeaux placés dans les bagages à main qu’ils désirent apporter en cabine ne doivent pas être emballés. Pour plus d’information sur les objets permis en cabine, consultez le site [www.catsa-acsta.gc.ca](http://www.catsa-acsta.gc.ca).

Pour bien marquer la période des Fêtes, des chants et musiques de circonstance agrémenteront l’ambiance de l’aérogare aux moments les plus achalandés de la journée.

L’aéroport Montréal-Trudeau offre par ailleurs de nombreux services pour faciliter l’expérience de ses passagers:

- Quatre parcs de stationnement pour répondre à leurs différents besoins,
  - Valet Parc, lorsque vous ne voulez pas perdre de temps,
  - Express Parc, à quelques pas des arrivées,
  - Proxiparc, trois étages tout à côté de l’aérogare,
  - ÉconoParc, idéal pour les plus longs séjours.
- Une gamme de restaurants et de boutiques pour tous les goûts.
- Des services adaptés aux personnes atteintes d’un handicap ou à mobilité réduite.





COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Pour diffusion immédiate

**AVIS AUX VOYAGEURS AU DÉPART DE  
L'AÉROPORT MONTRÉAL-TRUDEAU.**

**Montréal, le 21 décembre 2008** - Au cours des prochaines heures d'importantes précipitations de neige sont attendues dans la région de Montréal. Aéroports de Montréal profite de l'occasion pour rappeler certaines consignes importantes.

Aéroports de Montréal recommande aux voyageurs au départ de l'aéroport Montréal-Trudeau de vérifier l'état de leur vol auprès de leur compagnie aérienne avant de se rendre à l'aéroport. Un répertoire des compagnies aériennes est disponible au [www.admtl.com](http://www.admtl.com) dans la section Services aériens.

Les voyageurs et les accompagnateurs ont en outre accès à un service d'information sur les vols par messagerie texte (SMS). Ce service est facile d'utilisation : il suffit de composer le numéro du vol sur son appareil mobile et de l'envoyer au 23636 par messagerie texte. Le service permet de recevoir une alerte si l'horaire du vol est révisé ou si le vol est annulé. Les passagers et les accompagnateurs peuvent ainsi éviter d'avoir à attendre inutilement à l'aéroport. Des frais minimes sont exigibles jusqu'à concurrence de 1,00 \$.

Il est à noter que l'information diffusée sur le site Internet d'Aéroports de Montréal, par le service SMS 23636 ainsi que via la ligne téléphonique (514) 394-7377 provient des compagnies aériennes et est mise à jour dès que les compagnies aériennes communiquent les modifications à leur horaire planifié.

De plus, les conditions météorologiques des autres aéroports peuvent modifier l'horaire des vols à Montréal-Trudeau : un vol à destination de Montréal-Trudeau peut être retardé ou annulé parce que l'avion est parti en retard ou n'a pas réussi à décoller de son aéroport d'origine.

(30)

Source : Christiane Beaulieu  
Vice-présidente, Affaires publiques