



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Pour diffusion immédiate

**GENÈVE, ROME, VENISE ET FORT-DE-FRANCE
AU NOMBRE DES NOUVEAUTÉS CET ÉTÉ À MONTRÉAL-TRUDEAU :**

Montréal, le 24 février 2009 – Aéroports de Montréal est heureuse de faire part des nouveautés qui enrichiront la desserte aérienne à l'Aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal au cours de la saison printemps/été 2009.

À l'international, Air Canada offrira cet été trois nouvelles destinations, soit Rome, à compter du 20 juin, Genève, à compter du 1^{er} juin, ainsi que Fort-de-France (Martinique) du 4 juillet au 29 août. Les liaisons quotidiennes vers Rome et Genève seront assurées par des B767-300ER de 211 sièges, tandis que le vol hebdomadaire sur Fort-de-France sera effectué avec un A319 de 120 sièges. De plus, la desserte de Mexico par des A319 sera renforcée, le nombre de vols passant de quatre à sept par semaine en période de pointe.

Air France ajoutera un quatrième vol quotidien vers Paris-CDG à compter du 4 mai. Les vols seront assurés par des A340-300, B747-400 ou B777-300. Au total, le nombre de sièges offerts par le transporteur français se chiffrera à 1280 sièges par jour, en hausse de 9 % comparativement à l'été 2008.

Air Algérie renforcera également son service Montréal-Alger avec l'ajout d'une quatrième fréquence hebdomadaire. Les départs à bord de A330-400 auront lieu tous les lundis, mardis, vendredis et dimanches.

Principale nouveauté chez Air Transat, Venise sera offerte du 8 mai au 16 octobre 2009, à raison d'un vol par semaine au moyen d'un A313 de 249 sièges. Importante destination italienne, Venise est également le point de départ de nombreuses croisières.

De son côté, Sunwing Airlines augmentera ses vols vers les Antilles avec l'introduction de services sur Cayo Coco (Cuba), Cancun (Mexique) et Montego Bay (Jamaïque), pour un total de 9 vols par semaine. Tous les vols sont opérés par des B737-800 de 189 sièges.

Pour ce qui est des secteurs domestique et transfrontalier, l'offre demeurera stable comparativement à l'été dernier.

Dans l'ensemble, les voyageurs auront le choix cet été parmi un total de 102 destinations desservies sans escale au départ de Montréal-Trudeau et le nombre de vols par semaine sera légèrement en hausse par rapport à l'année dernière. Il est important de noter que les horaires sont sujets à changement.

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel en vertu d'un bail conclu avec Transports Canada en 1992. La Société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

Source : Christiane Beaulieu
Vice-présidente, Affaires publiques

**AÉROPORTS DE MONTRÉAL FAIT LE POINT
SUR LES TRAVAUX À MONTRÉAL-TRUDEAU :
Ouverture prochaine du nouveau secteur des départs vers les États-Unis**

Montréal, le 2 mars 2009 – Faisant le point sur les travaux en cours à l'Aéroport Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal, la direction d'Aéroports de Montréal a indiqué que le nouveau secteur des départs vers les États-Unis serait livré à temps et à l'intérieur du budget. Occupant les deux premiers niveaux d'un nouvel immeuble adossé au bâtiment principal de l'aérogare, le nouveau secteur des départs vers les États-Unis représente le dernier élément majeur de la modernisation de l'aéroport.

« Avec cette nouvelle installation, les voyageurs à destination des États-Unis pourront s'acquitter plus facilement et plus rapidement de leurs formalités d'enregistrement, de sûreté et de douane », a déclaré M. James Cherry, président-directeur général d'Aéroports de Montréal.

Le nouveau hall des départs vers les États-Unis, qui ouvrira le 20 mai prochain après une période de tests approfondis, se distinguera par sa façade vitrée, son volume dégagé et son design chaleureux. On y retrouvera, tout près de l'entrée, les comptoirs et les bornes d'enregistrement, dont le nombre a été augmenté de 50 % par rapport à la situation actuelle.

Le parcours des passagers sera plus simple et on ne sera plus obligé de transporter ses bagages enregistrés jusqu'à la douane américaine. De plus, les distances à parcourir seront grandement diminuées puisque les passagers accéderont directement au centre de la jetée transfrontalière après avoir traversé la boutique hors taxes.

Les véhicules pourront accéder au secteur des départs États-Unis grâce à une voie surélevée construite dans le prolongement du débarcadère des départs existant. La façade toute vitrée sera pourvue de cinq entrées, et une marquise protégera le débarcadère sur toute sa longueur. De plus, une passerelle piétonnière vitrée reliera directement le nouvel immeuble et le stationnement étagé.

« Les nouvelles installations à la fine pointe de la technologie répondront aux plus hautes exigences en matière de sécurité. La salle de tri des bagages sortants, située au niveau inférieur, sera l'une des plus sophistiquées au monde. Chacune des valises sera en effet pesée, photographiée, scannée et enregistrée afin de permettre une réponse rapide et efficace en cas de rappel pour une inspection par les douaniers américains », a ajouté M. Cherry.

Sous le niveau de la rue, on retrouvera en outre un stationnement d'une capacité de 500 véhicules répartis sur 3 paliers ainsi qu'un espace prévu pour accueillir la gare de la future navette ferroviaire. L'édicule de la gare, situé entre l'aérogare principale et le secteur États-Unis, est également en construction.

L'ensemble du projet coûtera environ 300 millions de dollars, portant ainsi à plus de 1,5 milliard de dollars le total des investissements d'Aéroports de Montréal depuis 2000.

En ce qui concerne l'hôtel Marriott, qui est construit et financé par la société Adamax, cet établissement disposera de 275 chambres de catégorie supérieure en plus d'offrir une gamme complète de services. Les deux derniers étages de l'immeuble abriteront en outre les bureaux administratifs d'Aéroports de Montréal.

Plus de 800 travailleurs et professionnels de la construction s'affairent actuellement à finaliser les travaux.

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel en vertu d'un bail conclu avec Transports Canada en 1992. La Société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

Pour de plus amples renseignements sur Aéroports de Montréal et ses activités, consultez notre site WEB à l'adresse Internet www.admtl.com.

(30)

Source : Christiane Beaulieu
Vice-présidente, Affaires publiques

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Pour diffusion immédiate

**AÉROPORTS DE MONTRÉAL MODERNISE SA SIGNATURE CORPORATIVE
EN VUE DU DÉMÉNAGEMENT PROCHAIN DE SON SIÈGE SOCIAL**

Montréal, le 2 mars 2008 – Aéroports de Montréal a profité du relogement prochain de ses bureaux administratifs pour actualiser son logo datant de 1992. Sa nouvelle signature est plus moderne, plus souple et traduit mieux son appartenance à la collectivité montréalaise. Le nom Aéroports de Montréal a été mis en évidence et le symbole de l'avion stylisé bien connu se retrouve désormais au cœur du mot Montréal. Le bleu, évoquant le ciel, a remplacé le vert métallisé, difficile à reproduire.

« Notre image corporative reflétera désormais la place centrale occupée par Aéroports de Montréal au sein de la communauté montréalaise. De même, notre volonté de « montréaliser » davantage la marque vient d'un désir de communiquer cet aspect essentiel aux communautés locales et internationales », a expliqué M. James Cherry, président-directeur général d'Aéroports de Montréal.

Les bureaux administratifs d'Aéroports de Montréal, actuellement situés au centre-ville, seront relocalisés à la fin du mois de mars dans le nouvel immeuble attenant à l'aérogare de Montréal-Trudeau et abritant le nouveau secteur des départs transfrontaliers et l'hôtel Marriott. La nouvelle adresse d'ADM sera le 800, place Leigh-Capreol, bureau 1000, Dorval (Qc) H4Y OA5.

Toutes les sous-marques d'Aéroports de Montréal, telles que AÉROBUS, AÉROCHECK et AÉROSHOPPING, ont également été revues en conséquence de manière à former un système graphique cohérent, créant une identité visuelle forte.

Le déploiement de la nouvelle imagerie se fera par étapes et de manière à engendrer le moins de coûts additionnels possibles, notamment en le faisant coïncider avec le renouvellement de la papeterie, des uniformes et des véhicules.

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel en vertu d'un bail conclu avec Transports Canada en 1992. La Société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

Pour de plus amples renseignements sur Aéroports de Montréal et ses activités, consultez notre site WEB à l'adresse Internet www.admtl.com.

(30)

Source : Christiane Beaulieu
Vice-présidente, Affaires publiques

AÉROPORTS DE MONTRÉAL PUBLIE SES RÉSULTATS POUR L'ANNÉE 2008

- **Trafic passagers stable à 12,4 millions**
- **Hausse des revenus de 12,9 %**
- **BAIIA en progression de 22,2 %**

Montréal, le 5 mars 2009 — Aéroports de Montréal a dévoilé aujourd'hui ses résultats financiers consolidés vérifiés pour l'exercice terminé le 31 décembre 2008. Ces résultats sont accompagnés de données sur le trafic passagers et les mouvements aériens aux aéroports internationaux Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel.

Faits saillants

Le BAIIA (excédent des produits sur les charges avant intérêts, impôts, amortissement et moins-value des autres placements) s'est établi à 173,1 millions \$ pour l'exercice une augmentation de 31,4 millions \$ ou 22,2 % par rapport à l'année précédente.

Au cours de 2008, la Société a poursuivi la réalisation de ses différents programmes d'immobilisations, principalement à l'aéroport Montréal-Trudeau. Les travaux ont porté entre autres sur la construction du nouveau secteur des départs transfrontaliers et sur la modernisation de l'aéroquai.

Les investissements totaux de la Société ont atteint 234,9 millions \$ en 2008 contre 154,1 millions \$ pour l'exercice 2007. Les investissements dans les aéroports ont été financés par les flux de trésorerie provenant des activités aéroportuaires y compris les frais d'améliorations (100,9 millions \$) et par la dette à long terme (134,0 millions \$).

Résultats financiers

Les revenus consolidés se sont élevés à 362,2 millions \$ en 2008, une augmentation de 41,5 millions \$ ou 12,9 % par rapport à 2007. Cette hausse est principalement attribuable à l'augmentation des tarifs aéronautiques et des FAA.

Les charges d'exploitation (excluant les taxes municipales) pour l'exercice en revue ont atteint 123,2 millions \$, soit une augmentation de 7,0 millions \$ ou 6,0 % par rapport à l'exercice précédent. Cet écart s'explique par l'augmentation des taux de salaires, de la charge de retraite et par différentes initiatives pour améliorer le service à la clientèle à l'aéroport Montréal-Trudeau. De plus, certains coûts d'exploitation ont augmenté, comme les coûts liés aux précipitations de neige abondantes en 2008. Ces écarts défavorables ont cependant été contrebalancés par une compensation reçue suite au règlement d'un litige avec un fournisseur.

Les taxes municipales se sont élevées à 34,2 millions \$ pour l'exercice 2008, soit une augmentation de 1,3 million \$ ou 4,0 % par rapport à l'exercice précédent. Cette augmentation s'explique par la hausse de la valeur foncière de Montréal-Trudeau consécutive aux mises en service de nouvelles installations.

Aéroports de Montréal considère, comme plusieurs autres entreprises, que le BAIIA est le meilleur indicateur de sa performance financière et de sa capacité à faire face à ses obligations financières. Ce dernier s'est établi à 173,1 millions \$ pour la période en revue, contre 141,7 millions \$ en 2007, soit une augmentation de 31,4 millions \$ ou 22,2 %.

L'amortissement s'est élevé à 72,3 millions \$ en 2008, ce qui représente une baisse de 4,4 millions \$ ou 5,7 % par rapport à l'exercice précédent. Cette diminution est principalement due à la mise au rancart, en 2007, de certains actifs.

Les frais financiers se sont élevés à 77,9 millions \$ pour l'exercice en revue, en hausse de 8,5 millions \$ ou 12,2 % par rapport à 2007. Cette hausse reflète la variation du montant des intérêts capitalisés aux travaux en cours ainsi que l'émission d'une nouvelle série d'obligations en octobre 2007.

Au cours de l'exercice 2008, la Société a constaté une perte de valeur supplémentaire de 17,1 millions \$ sur les placements détenus dans des papiers commerciaux adossés à des actifs (PCAA). Afin d'établir la juste valeur des PCAA, la direction de la Société a pris en compte les informations disponibles au cours de l'exercice 2008, les changements sur le marché et la mise en œuvre du plan de restructuration le 21 janvier dernier. La provision cumulative pour moins-value des PCAA totalise 25,9 millions \$ au 31 décembre 2008, soit 44,5% de leur valeur initiale ou 48,6% si l'on exclut les revenus d'intérêts sur ces derniers.

L'exercice terminé le 31 décembre 2008 s'est soldé par un excédent des produits sur les charges de 15,9 millions \$ comparativement à une insuffisance de 4,9 millions \$ (avant quote-part et radiation de placements à la valeur de consolidation) pour l'exercice 2007. N'eût été de la provision supplémentaire enregistrée pour les PCAA, l'excédent des produits sur les charges aurait été de 33,0 millions \$ pour l'année 2008.

Faits saillants financiers

Pour l'exercice terminé le 31 décembre :

(en millions de dollars)	2008	2007	Variation (%)
Produits	362,2	320,7	12,9
Charges d'exploitation (excluant PERI)	123,2	116,2	6,0
Paiements en remplacement d'impôts (PERI)	34,2	32,9	4,0
Loyer à Transports Canada	21,6	21,6	0,0
Amortissement	72,3	76,7	(5,7)
Frais financiers	77,9	69,4	12,2
Moins-value des autres placements	17,1	8,8	94,3
Total des charges	346,3	325,6	6,4
Excédent (insuffisance) des produits sur les charges (avant quote-part et radiation de placements à la valeur de consolidation)	15,9	(4,9)	(424,5)
Quote-part des résultats et radiation des placements à la valeur de consolidation	-	(20,0)	(100,0)
Excédent (insuffisance) des produits sur les charges	15,9	(24,9)	(163,9)
Flux de trésorerie liés aux activités d'exploitation (avant variation des éléments du fonds de roulement)	100,9	83,1	21,4
BAIIA (avant moins-value des autres placements)	173,1	141,7	22,2

Trafic passagers

Pour l'ensemble de l'année en revue, le trafic passagers à Montréal-Trudeau a totalisé 12,4 millions de passagers, soit une diminution d'environ 19 000 passagers ou 0,2 % par rapport à 2007. Le trafic international, qui représente un peu plus du tiers du trafic total (36 %), est celui qui s'est le mieux tenu, avec une progression de 5,3 % par rapport à 2007. L'accroissement de la demande pour les destinations de villégiature a contribué à la bonne performance de ce secteur. Les secteurs transfrontalier (24 % du trafic total) et domestique (40 % du trafic total) ont fléchi respectivement de 3,7 % et de 2,5 %.

Tableau - trafic passagers

Montréal-Trudeau			
	2008	2007	Variation %
janvier	1 035 924	992 499	4,4%
février	1 025 394	932 156	10,0%
mars	1 116 068	1 085 885	2,8%
1^{er} trimestre	3 177 386	3 010 540	5,5 %
avril	1 032 102	1 000 861	3,1%
mai	1 015 553	1 001 330	1,4%
juin	1 057 855	1 087 186	(2,7%)
2^e trimestre	3 105 510	3 089 377	0,5%
juillet	1 147 951	1 172 035	(2,1%)
août	1 204 204	1 214 948	(0,9%)
septembre	1 019 248	1 074 198	(5,1%)
3^e trimestre	3 371 403	3 461 181	(2,6%)
octobre	978 652	1 019 463	(4,0%)
novembre	833 728	874 618	(4,7%)
décembre	922 038	952 556	(3,2%)
4^e trimestre	2 734 418	2 846 637	(3,9 %)
Année complète	12 388 717	12 407 735	(0,2%)

Source : Aéroports de Montréal, résultats préliminaires

Mouvement aériens

Dans l'ensemble, les mouvements aériens enregistrés par Aéroports de Montréal se sont élevés à 245 232 en 2008, ce qui représente une progression de 0,8 % par rapport à 2007. Montréal-Trudeau a enregistré 225 452 mouvements en 2008, en hausse de 1,1 % par rapport à 2007. Les mouvements aériens à Montréal-Mirabel se sont élevés à 19 780, en baisse de 1,9 % sur l'année précédente.

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement de l'Aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal et de l'Aéroport international de Montréal-Mirabel, depuis 1992. La Société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

Pour de plus amples renseignements sur Aéroports de Montréal et ses activités, consultez notre site Web à l'adresse Internet www.admtl.com

(30)

Source : Christiane Beaulieu
Vice-présidente, Affaires publiques

**AÉROPORT MONTRÉAL-TRUDEAU :
APPEL DE PROPOSITIONS POUR LA GESTION DU SERVICE
DE TAXIS ET LIMOUSINES**

Montréal, le 24 mars 2009 – Aéroports de Montréal rappelle aux soumissionnaires qu'une séance d'information se tiendra demain le 25 mars relativement à l'appel de propositions pour la gestion du service de taxis et limousines à l'Aéroport Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal. Aéroports de Montréal sera alors à même de répondre aux questions des soumissionnaires potentiels. Les détails de la rencontre sont précisés dans le document d'appel d'offres disponible sur le site www.admtl.com à l'intérieur de la section Affaires/Appels d'offres.

« Aéroports de Montréal désire modifier le cadre de gestion du service de taxis et de limousines dans le but d'améliorer la qualité du service à la clientèle, mais l'appel de propositions n'implique pas nécessairement de changement quant au système d'attribution des permis de taxis et de limousines et de leur répartition par agglomérations, a déclaré M. Pierre-Paul Pharand, directeur des opérations de l'aéroport.

« De fait, Aéroports de Montréal est ouverte à toutes propositions qui permettraient d'améliorer le service tout en respectant la réglementation en vigueur. Nous laissons la voie libre à l'industrie pour trouver la meilleure formule possible ».

L'appel de propositions s'adresse à toutes formes d'entreprises prestataires, telles que firmes de gestion et regroupements de taxis, en mesure de gérer efficacement le service de taxis et de limousines à l'aéroport

L'appel de propositions fait suite à un sondage mené l'an dernier par Aéroports de Montréal auprès de la clientèle de l'aéroport, afin d'identifier les attentes et les besoins des usagers concernant le service de taxis et de limousines. Ainsi, le contrat prévoit des critères de service à la clientèle et de performance concernant entre autres le délai d'attente, la fiabilité et la propreté des voitures, ainsi que la courtoisie et la qualité d'ambassadeurs de Montréal des chauffeurs.

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel en vertu d'un bail conclu avec Transports Canada en 1992. La Société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

APPEL DE PROPOSITIONS
N° 5D-5321-9-023

**Gestion du service des taxis et limousines et
répartition des véhicules commerciaux à
l'Aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau
de Montréal**

La séance d'information **obligatoire est reportée**
au **25 mars 2009 à 14h00** au 700, place Leigh-
Capreol, Dorval, **salle 747** et les détails sont
indiqués dans les documents d'appel de
propositions. Un addenda a été émis à cet effet.

**Pour cette séance, les soumissionnaires
doivent utiliser les stationnements publics de
l'aéroport à leurs frais.**

Les soumissionnaires peuvent obtenir plus
d'informations sur cet appel de
propositions en visitant le site Internet
d'ADM à **www.admtl.com**.

Publié les 4 et 16 mars 2009

Source : Christiane Beaulieu
Vice-présidente, Affaires publiques

**L'ÂÉROPORT MONTRÉAL-TRUDEAU
SOUHAITE LA BIENVENUE À AEROMEXICO,
MEMBRE DU GROUPE SKYTEAM**

Montréal, le 2 avril 2009 – L'Aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal souhaite la bienvenue à AeroMexico qui inaugure aujourd'hui sa liaison bi-hebdomadaire entre Montréal et Mexico.

Membre du groupe SkyTeam, AeroMexico est un transporteur régulier mexicain desservant plus de 40 destinations au Mexique et une trentaine d'autres en Amérique du Nord, en Amérique latine, en Europe et en Asie. Au Canada, Montréal devient la deuxième ville reliée à son hub de Mexico. Son code IATA est AM.

« La nouvelle liaison d'AeroMexico offre un choix additionnel pour les passagers d'ici, en plus de donner accès à plus de 40 destinations intérieures desservies par AeroMexico et à 6 autres en Amérique latine, a commenté M. Jean Teasdale, vice-président d'Aéroports de Montréal.

« Pour les passagers en provenance du Mexique, Montréal-Trudeau est également une porte d'entrée des plus intéressantes avec de nombreuses correspondances possibles vers d'autres points au Canada, notamment dans les Maritimes »

Le service Montréal-Mexico d'AeroMexico sera assuré par des appareils B-737-700 de 124 sièges, dont 12 en classe affaires et 112 en classe économique. Il y aura un vol le jeudi et un autre le dimanche : arrivée à Montréal-Trudeau à 7 h 25, départ à 8 h 25. Durée du vol : environ 5 heures et demie.

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel en vertu d'un bail conclu avec Transports Canada en 1992. La Société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

Pour de plus amples renseignements sur Aéroports de Montréal et ses activités, consultez notre site WEB à l'adresse Internet www.admtl.com.

(30)

Source : Christiane Beaulieu
Vice-présidente, Affaires publiques

Montréal, 20 avril 2009

Air Liquide lance un projet hydrogène énergie de 14 millions \$ dans des aéroports canadiens

communiqué de presse



Contacts :

Direction de la Communication

Air Liquide Canada
Julie Brouard

Vice-présidence Affaires publiques

Aéroports de Montréal
Christiane Beaulieu

Hydrogène vecteur d'énergie

Le recours à l'hydrogène en tant que vecteur d'énergie constitue une solution de rechange prometteuse pour remplacer l'essence dans les voitures. Utilisé dans les piles à combustible, l'hydrogène s'associe à l'oxygène dans l'air pour produire de l'électricité et alimenter les véhicules, l'eau constituant la seule forme d'émission.

Air Liquide et l'hydrogène

Air Liquide fournit les technologies performantes qui accompagnent les constructeurs automobiles dans le développement de leurs voitures à hydrogène. Air Liquide a développé des stations de distribution afin de remplir le réservoir des véhicules avec de l'hydrogène gazeux sous une pression allant jusqu'à 700 bars. Ces technologies permettent de réaliser le plein d'une voiture en moins de cinq minutes, dans des conditions aussi simples que pour l'essence ou le diesel et en toute sécurité.

Air Liquide a déjà installé 40 stations de distribution d'hydrogène dans le monde.

Air Liquide dirige un projet unique en son genre d'une valeur de 14 millions de dollars pour déployer des technologies de l'hydrogène et de piles à combustible sur le site de l'Aéroport International Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal ainsi que sur le site d'un autre aéroport international canadien qui sera annoncé à une date ultérieure.

Le projet, annoncé aujourd'hui à l'aéroport de Montréal, émane d'une collaboration entre Air Liquide Canada, le ministère des Ressources naturelles du Canada et l'Agence de l'efficacité énergétique (AEE) du Québec et compte sur la participation de 14 autres compagnies.

Le projet mettra à l'essai plusieurs technologies de l'hydrogène ainsi qu'une structure de ravitaillement. À Montréal, ces technologies alimenteront des navettes, des voitures pour passagers et des véhicules utilitaires, de même que des générateurs pour applications portables ou stationnaires, au service des quelque 12,8 millions de passagers qui fréquentent l'aéroport chaque année. Air Liquide fournira l'hydrogène ainsi qu'une station service unique pouvant ravitailler plusieurs véhicules à la fois à des pressions de 350 et 700 bars, et remplir des bouteilles portables d'hydrogène.

« **Nous sommes très heureux et très fiers de participer à ce projet pilote avec Air Liquide** », a déclaré **James Cherry**, président-directeur général d'Aéroports de Montréal. « **Nous nous sommes engagés à offrir tout le soutien nécessaire au succès de ce projet, nous fournirons un site pour l'installation de la station service et nous compterons parmi les participants actifs qui utiliseront des véhicules mus à l'hydrogène.** »

« **Nous sommes très fiers de piloter ce projet novateur majeur. La confiance que vouent les deux niveaux de gouvernement et l'aéroport à notre programme témoigne clairement du leadership et de l'expertise d'Air Liquide dans ce domaine,** », explique **Luc Doyon**, président et chef de la direction d'Air Liquide Canada. « **Cette initiative d'Air Liquide constitue un nouveau volet de notre stratégie visant à développer activement l'approvisionnement et l'infrastructure liés à l'hydrogène énergie au Canada. Les deux autobus ainsi que les neuf véhicules qui seront convertis à l'hydrogène n'émettront ni émissions polluantes, ni gaz à effets de serre.** »

Air Liquide est leader mondial des gaz pour l'industrie, la santé et l'environnement, présent dans plus de **75 pays** avec **43 000 collaborateurs**. Oxygène, azote, hydrogène, gaz rares sont au cœur du métier d'Air Liquide, depuis sa création en 1902. A partir de ces molécules, Air Liquide réinvente sans cesse son métier pour anticiper les défis de ses marchés présents et futurs. Le Groupe innove au service du progrès, tout en s'attachant à allier croissance dynamique et régularité de ses performances.

Technologies innovantes pour limiter les émissions polluantes, réduire la consommation énergétique de l'industrie, valoriser les ressources naturelles, ou développer les énergies de demain, comme l'hydrogène, les biocarburants ou l'énergie photovoltaïque... Oxygène pour les hôpitaux, soins à domicile, contribution à la lutte contre les maladies nosocomiales... Air Liquide combine ses nombreux produits à différentes technologies pour développer des applications et services à forte valeur ajoutée, pour ses clients et la société.

Partenaire dans la durée, le Groupe s'appuie sur l'engagement de ses collaborateurs, la confiance de ses clients et le soutien de ses actionnaires, pour élaborer une vision long terme de sa stratégie de croissance compétitive. La **diversité** de ses équipes, de ses métiers, de ses marchés et de ses géographies assure la solidité et la pérennité de son développement, et renforce sa capacité à conquérir en permanence de nouveaux territoires pour repousser ses propres limites et construire son futur.

Air Liquide explore tout ce que l'air peut offrir de mieux pour préserver la vie, et s'inscrit dans une démarche de développement durable. En 2008, son chiffre d'affaires s'est élevé à **13,1 milliards d'euros** dont près de 80% hors de France. Air Liquide est coté à la Bourse d'Euronext Paris (compartiment A) et membre des indices CAC 40 et Dow Jones Euro Stoxx 50.

**AÉROPORTS DE MONTRÉAL PUBLIE SES RÉSULTATS
POUR LE PREMIER TRIMESTRE 2009**

Montréal, le 7 mai 2009 — Aéroports de Montréal a annoncé aujourd'hui ses résultats d'exploitation consolidés pour le premier trimestre de 2009. Ces résultats sont accompagnés de données sur le trafic passagers et les mouvements aériens aux aéroports internationaux de Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel.

Faits saillants

Le BAIIA (excédent des produits sur les charges avant intérêts, impôts et amortissement) s'est établi à 43,9 millions \$ pour le premier trimestre 2009, une augmentation de 0,7 million \$ ou 1,6 % par rapport à la même période en 2008.

La Société a poursuivi la réalisation de ses différents programmes d'immobilisations, principalement à l'aéroport Montréal-Trudeau. Les travaux ont porté principalement sur la construction du nouveau secteur des départs transfrontaliers.

Les investissements totaux de la Société ont atteint 36,4 millions \$ au cours du premier trimestre. Les investissements dans les aéroports ont été financés par les flux de trésorerie provenant de l'exploitation (27,3 millions \$), y compris les frais d'améliorations aéroportuaires, ainsi que par la dette à long terme (9,1 millions \$).

Résultats financiers

Les revenus consolidés se sont élevés à 90,5 millions \$ pour le premier trimestre 2009, une diminution de 2,1 millions \$ ou 2,3 % par rapport à la même période en 2008. Cet écart est principalement attribuable à la diminution des revenus d'intérêts due à la baisse des taux en vigueur et à la diminution du solde des montants des placements à court terme. Les effets de la baisse du trafic passagers ont été compensés par la hausse des tarifs aéronautiques et de stationnement.

Les charges d'exploitation (excluant les taxes municipales) pour la période en revue ont atteint 32,9 millions \$, une augmentation de 0,8 million \$ ou 2,5 % par rapport à la même période de 2008. Cet écart s'explique, d'une part, par l'augmentation de la charge de retraite et d'autre part, par l'augmentation des coûts d'exploitation, notamment les coûts liés à sécurité, à l'énergie et à l'utilisation d'un déplaçant plus écologique.

Aéroports de Montréal considère, comme plusieurs autres entreprises, que le BAIIA est le meilleur indicateur de sa performance financière et de sa capacité à faire face à ses obligations financières. Ce dernier s'est établi à 43,9 millions \$ pour la période en revue comparativement à 43,2 millions \$ pour la même période de 2008, soit une amélioration de 0,7 million \$ ou 1,6 %.

Les frais financiers se sont élevés à 18,3 millions \$ pour le trimestre, soit une diminution de 1,8 million \$ ou 9,0 % par rapport à la même période en 2008. Cet écart reflète la variation du montant des intérêts capitalisés aux travaux en cours selon la méthode établie dans les conventions comptables de la Société. .

Le trimestre terminé le 31 mars 2009 s'est soldé par un excédent des produits par rapport aux charges de 7,5 millions \$ comparativement à un excédent de 8,4 millions \$ pour la période correspondante en 2008. Cet écart défavorable de 0,9 million \$ est principalement attribuable à la diminution des revenus d'intérêts ainsi qu'à l'augmentation de certaines charges d'exploitation.

Faits saillants financiers :

(en millions de dollars)	Premier trimestre		
	2009	2008	Variation (%)
Produits	90,5	92,6	(2,3)
Charges d'exploitation (excluant PERI)	32,9	32,1	2,5
Paiements versés en remplacement d'impôts aux municipalités (PERI)	7,8	8,4	(7,1)
Loyer à Transports Canada	5,4	5,4	0,0
Amortissement	18,6	18,2	2,2
Frais financiers	18,3	20,1	(9,0)
Total des charges	83,0	84,2	(1,4)
Excédent des produits par rapport aux charges	7,5	8,4	(10,7)
Flux de trésorerie liés aux activités d'exploitation (avant variation des éléments du fonds de roulement)	27,3	26,7	2,2
BAIIA	43,9	43,2	1,6

Trafic passagers

Le trafic passagers à l'aéroport Montréal-Trudeau a atteint 3,1 millions au cours du premier trimestre 2009, ce qui représente une diminution de 5,3 % comparativement à la même période l'an dernier. Il est à noter que les chiffres de trafic incluent les passagers non payants conformément à la pratique utilisée par les autres grands aéroports canadiens. Le trafic international est demeuré vigoureux au cours des trois premiers mois de l'année, avec une progression de 3,9 %, tandis que les secteurs domestique et transfrontalier ont été fortement affectés par la récession, avec des baisses respectives de 11,8 % et 9,1 %.

Tableau - trafic passagers (1^{er} trimestre)

	Aéroports de Montréal		
	2009	2008	Variation
Janvier	1 036 609	1 066 970	(2,8) %
Février	978 709	1 057 027	(7,4) %
Mars	1 085 972	1 151 191	(5,7) %
Trimestre	3 101 290	3 275 188	(5,3) %

Source : Aéroports de Montréal, résultats préliminaires

Mouvements aériens

Au premier trimestre de 2009, les mouvements aériens totaux se sont chiffrés à 55 371 pour les deux plates-formes de Montréal-Trudeau et de Montréal-Mirabel, ce qui représente une baisse de 5,8 % par rapport à la même période l'an dernier. Le secteur international affiche une hausse de 4,0 %, comparativement à des baisses respectives de 7,1 % et de 7,0 % pour les secteurs domestique et transfrontalier.

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux de Montréal, nommément Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel, depuis 1992. La Société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

(30)

Source : Christiane Beaulieu
Vice-présidente, Affaires publiques

**AÉROPORT MONTREAL-TRUDEAU :
L'OUVERTURE DU NOUVEAU SECTEUR DES DÉPARTS VERS
LES ETATS-UNIS EST REPORTÉE À LA MI-AOÛT**

Montréal, le 15 mai 2009 — De concert avec ses partenaires, Aéroports de Montréal a décidé de reporter à la mi-août l'ouverture du nouveau secteur des départs vers les États-Unis à l'aéroport Montréal-Trudeau. L'ouverture avait été antérieurement envisagée pour le 20 mai.

Étant donné la décroissance marquée du trafic transfrontalier (Canada--États-Unis), la mise en service de ces nouvelles installations s'avère moins urgente. En effet, ce secteur est particulièrement touché par la récession. Depuis le début de l'année, on y observe des baisses de trafic mensuelles variant de 5 % à 11 %. On prévoit toutefois une certaine stabilisation à l'automne.

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux de Montréal, nommément Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel, depuis 1992. La Société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

(30)

Source : Christiane Beaulieu
Vice-présidente, Affaires publiques

AÉROPORTS DE MONTRÉAL PUBLIE SES RÉSULTATS POUR LE DEUXIÈME TRIMESTRE DE 2009

Montréal, le 30 juillet 2009 — Aéroports de Montréal a annoncé aujourd'hui ses résultats d'exploitation consolidés pour les périodes de trois mois et de six mois terminées le 30 juin 2009. Ces résultats sont accompagnés de données sur le trafic passagers et les mouvements aériens aux aéroports internationaux de Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel.

Faits saillants

Aéroports de Montréal a maintenu sa rentabilité au cours du premier semestre de 2009, malgré des conditions du marché qui ont affecté toute l'industrie, en contrôlant ses coûts d'exploitation et en reportant certains projets en capital. Cette rentabilité est tout de même inférieure à celle du premier semestre de l'année précédente.

Le BAIIA (excédent ou insuffisance des produits sur les charges avant intérêts, impôts, amortissement et moins-value des autres placements) s'est établi à 37,0 millions \$ pour le trimestre et à 81,0 millions \$ pour le semestre, une diminution de 6,1 millions \$ ou 14,2 % et de 5,4 millions \$ ou 6,3 %, respectivement, par rapport aux périodes correspondantes de 2008.

La Société a poursuivi la réalisation de certains programmes d'immobilisations à l'aéroport Montréal-Trudeau. Les travaux ont porté particulièrement sur la finition du nouveau secteur des départs transfrontaliers et sur la reconfiguration du réseau routier en façade de l'aérogare.

Les investissements totaux de la Société ont atteint 49,7 millions \$ au cours du deuxième trimestre 2009 et 86,1 millions \$ pour les six premiers mois. Les investissements dans les aéroports ont été financés par les flux de trésorerie provenant des activités aéroportuaires et des frais d'améliorations aéroportuaires (16,7 millions \$ pour le trimestre et 44,0 millions \$ pour le semestre) et par la dette à long terme (33,0 millions \$ pour le trimestre et 42,1 millions \$ pour le semestre).

Résultats financiers

Les revenus consolidés se sont élevés à 83,7 millions \$ pour le deuxième trimestre 2009, une diminution de 4,8 millions \$ ou 5,4 % par rapport à la même période en 2008. Les revenus cumulés au 30 juin 2009 ont diminué de 7,0 millions \$ ou 3,9 % par rapport au premier semestre de 2008. Cet écart est attribuable, entre autres, à la baisse du trafic passagers.

Les charges d'exploitation (excluant les taxes municipales) pour le trimestre en revue ont atteint 33,1 millions \$, une augmentation de 4,3 millions \$ ou 14,9 % par rapport à la même période de 2008. Pour le semestre terminé le 30 juin 2009, les charges d'exploitation ont augmenté de 8,4 %, passant de 60,9 millions \$ en 2008 à 66,0 millions \$ en 2009. Cet écart s'explique par l'augmentation de la charge de retraite et la hausse normale des taux de salaire, par l'augmentation de certains coûts opérationnels, notamment les coûts liés à la sécurité, à l'énergie et à l'utilisation d'un produit déglaçant plus écologique.

Aéroports de Montréal considère que le BAIIA est le meilleur indicateur de sa performance financière et de sa capacité à faire face à ses obligations financières. Celui-ci s'est établi à 37,0 millions \$ pour le trimestre et à 81,0 millions \$ pour le semestre, une diminution de 6,1 millions \$ ou 14,2 % et de 5,4 millions \$ ou 6,3 %, respectivement, par rapport aux périodes correspondantes de 2008.

Les frais financiers se sont élevés à 18,6 millions \$ pour le trimestre et à 36,9 millions \$ pour le semestre, en baisse de 1,1 million \$ ou 5,6 % et de 2,8 millions \$ ou 7,1 %, respectivement, par rapport aux mêmes périodes en 2008. Ces écarts reflètent la variation du montant des intérêts capitalisés aux travaux en cours.

Le trimestre terminé le 30 juin 2009 s'est soldé par une insuffisance des produits par rapport aux charges de 0,3 million \$ comparativement à un excédent de 2,6 millions \$ pour la période correspondante en 2008. Pour le semestre terminé le 30 juin 2009, l'excédent des produits sur les charges s'est élevé à 7,1 millions \$ comparativement à 11,0 millions \$ pour la même période en 2008.

Faits saillants financiers :

(en millions de dollars)	Deuxième trimestre			Cumulé au 30 juin		
	2009	2008	Variation (%)	2009	2008	Variation (%)
Produits	83,7	88,5	(5,4)	174,2	181,2	(3,9)
Charges d'exploitation (excluant PERI)	33,1	28,8	14,9	66,0	60,9	8,4
Paiements versés en remplacement d'impôts aux municipalités (PERI)	8,1	8,5	(4,7)	15,9	16,9	(5,9)
Loyer à Transports Canada	5,4	5,4	-	10,8	10,8	-
Amortissement	18,8	17,8	5,6	37,5	36,2	3,6
Frais financiers	18,6	19,7	(5,6)	36,9	39,7	(7,1)
Moins-value des autres placements (PCAA)	-	5,7	(100,0)	-	5,7	(100,0)
Total des charges	84,0	85,9	(2,2)	167,1	170,2	(1,8)
Excédent (insuffisance) des produits par rapport aux charges	(0,3)	2,6	(111,5)	7,1	11,0	(35,5)
Flux de trésorerie liés aux activités d'exploitation (avant variation des éléments du fonds de roulement)	16,7	24,4	(31,6)	44,0	51,2	(14,1)
BAIIA	37,0	43,1	(14,2)	81,0	86,4	(6,3)

Trafic passagers

Au cours du deuxième trimestre 2009, le trafic passagers total à Montréal-Trudeau a connu un recul de 8,2 % par rapport à la même période l'an dernier, pour se chiffrer à 2,9 millions de passagers. Le secteur international est le seul à s'être maintenu en territoire positif, avec une hausse modeste de 0,5 %, tandis que les secteurs domestique et transfrontalier ont affiché des baisses respectives de 13,2 % et 11,1 %. Pour les six premiers mois de l'année, le trafic à Montréal-Trudeau a atteint 6,0 millions de passagers, en diminution de 6,7 % par rapport à la période correspondante l'an dernier.

Tableau - trafic passagers total*

	Aéroports de Montréal		Variation
	2009	2008	
Janvier	1 037 719	1 066 974	(2,7 %)
Février	980 561	1 057 049	(7,2 %)
Mars	1 084 889	1 151 194	(5,8 %)
1^{er} trim.	3 103 169	3 275 217	(5,3 %)
Avril	1 000 290	1 068 474	(6,4 %)
Mai	944 781	1 054 056	(10,4 %)
Juin	1 008 286	1 094 733	(7,9 %)
2^e trim.	2 953 357	3 217 263	(8,2 %)
Total au 30 juin	6 056 526	6 492 480	(6,7 %)

*Note : Le trafic passagers total inclut les passagers payants et non payants.

Source : Aéroports de Montréal, résultats préliminaires

Mouvements aériens

Les mouvements aériens aux Aéroports de Montréal ont, dans l'ensemble, fléchi de 8,3 % au cours du deuxième trimestre 2009, atteignant 58 906 mouvements comparativement à 64 244 l'an dernier. Les mouvements aériens enregistrés au cours des six premiers mois de 2009 ont totalisé 114 277 comparativement à 123 007 pour la période correspondante de 2008, ce qui représente une diminution de 7,1 %.

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux de Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel, depuis 1992. La société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires, Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel.

Ouverture du nouveau secteur des départs vers les États-Unis :
L'AÉROPORT MONTREAL-TRUDEAU
BIEN POSITIONNÉ POUR LA REPRISE DU TRAFIC PASSAGERS

Montréal, le 17 août 2009 — Avec l'ouverture du nouveau secteur des départs vers les États-Unis, le mercredi 19 août prochain, Aéroports de Montréal se dit confiante que l'aéroport Montréal-Trudeau est bien positionné pour une éventuelle reprise du trafic passagers.

« Cette nouvelle composante ajoutera de la capacité au départ pour les vols vers les États-Unis en plus de simplifier le parcours des passagers. En outre, le réaménagement de l'ancien secteur des départs vers les États-Unis permettra d'ajouter progressivement de la capacité au départ pour les vols internationaux dans le bâtiment central existant, a déclaré M. James Cherry, président-directeur général d'Aéroports de Montréal.

« Nous sortirons donc de la présente récession non seulement avec une aérogare complètement modernisée et agrandie, a-t-il poursuivi, mais également avec tous nos principaux transporteurs en activité et une solide desserte aérienne. Nous sommes donc bien positionnés pour saisir les opportunités de croissance qui pourront se présenter dans l'avenir ».

Dernière composante maîtresse de la transformation de l'aérogare, le nouveau secteur des départs vers les États-Unis est adossé à la jetée transfrontalière : une fois les formalités de départ complétées, les passagers accèdent directement au centre de celle-ci après avoir traversé la boutique hors taxe. La distance de marche vers les portes d'embarquement est grandement diminuée.

D'une superficie de plus de 18 000 mètres carrés, le hall des départs est pourvu de 58 postes d'enregistrement avec service et de 48 bornes d'enregistrement libre-service, ce qui représente une augmentation de capacité de 50 %.

Conformément aux nouvelles exigences de la U.S. Customs and Border Protection, le point de contrôle de sûreté pré-embarquement se situe en amont de l'aire de pré-dédouanement américain. Aussi, les passagers n'ont plus à se présenter aux douaniers avec leurs bagages de soute, lesquels doivent être déposés à l'un des six points de dépôt des bagages après avoir été enregistrés, étiquetés et pesés.

Situé au niveau inférieur, le nouveau système de manutention des bagages est l'un des plus sophistiqués au monde. Les bagages sont photographiés et inspectés automatiquement. Un dispositif ingénieux permet aux douaniers américains de rappeler certains bagages, au besoin, pour inspection secondaire.

L'accès des véhicules s'effectue grâce à une voie surélevée construite dans le prolongement du débarcadère des départs existant. La façade toute vitrée est pourvue de cinq entrées (portes 7 à 11), et une marquise protège le débarcadère sur toute sa longueur. De plus, une passerelle piétonnière vitrée relie directement le nouvel immeuble et le stationnement étagé.

Environ 1,5 million de passagers partants utiliseront le nouveau secteur chaque année. Il est important de souligner que les passagers arrivant des États-Unis continueront d'emprunter le même parcours qu'actuellement.

Un nouvel hôtel, construit au-dessus du nouveau secteur des départs vers les États-Unis, ouvrira également ses portes sous peu. Exploité par Marriott, l'établissement de 275 chambres de catégorie supérieure offrira une gamme complète de services.

L'immeuble abrite en outre un stationnement souterrain de près de 500 places, sur trois niveaux, ainsi qu'un espace pour la gare de la future navette ferroviaire et des bureaux administratifs pour Aéroports de Montréal.

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux de Montréal, nommément Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel, depuis 1992. La Société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

(30)

Source : Christiane Beaulieu
Vice-présidente, Affaires publiques

**ANTIGUA, ROATAN, FORT MYERS ET HOUSTON
AU NOMBRE DES NOUVEAUTÉS CET HIVER À MONTRÉAL-TRUDEAU**

Montréal, le 29 septembre 2009 – Aéroports de Montréal est heureuse de faire part des nouveautés qui enrichiront la desserte aérienne à l'Aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal au cours de la saison hivernale 2009-2010.

Dans l'ensemble, les voyageurs auront le choix cet hiver parmi un total de 105 destinations desservies sans escale au départ de Montréal-Trudeau. Antigua, Roatan (Honduras), Fort Myers (Floride) et Houston (Texas) constituent les principales nouveautés par rapport à l'an dernier. Compte tenu des ajouts de fréquences et des changements d'appareils, l'offre de sièges sera de 5 % supérieure à celle de l'hiver 2008-2009. Il est important de noter que les horaires sont sujets à changement.

Secteur international

À l'international, Air Canada poursuivra la desserte de Genève (Suisse) avec quatre vols par semaine et celle de Fort-de-France (Martinique) avec un vol hebdomadaire. Ces deux destinations avaient été lancées l'été dernier. De plus, à compter du 19 décembre 2009, Air Canada ajoutera à son horaire Samana (République Dominicaine) et Puerto Vallarta (Mexique), à raison d'un vol par semaine chacune.

Air France maintiendra trois vols quotidiens sur Paris Charles de Gaulle totalisant une capacité d'environ 850 sièges par jour, en hausse de 22 % par rapport à l'hiver dernier.

À partir de décembre, Air Transat offrira cinq nouvelles destinations soleil cet hiver, soit Antigua, Cartagena (Colombie), Pointe-à-Pitre (Guadeloupe), Santo Domingo (République Dominicaine) et les îles Turks et Caïcos, à raison d'un vol hebdomadaire chacune.

De son côté, Sunwing ajoutera deux nouvelles destinations, Roatan (Honduras) et Panama City (Panama), et continuera ses vols hebdomadaires vers Port-au-Prince (Haïti). Soulignons que Sunwing est le premier transporteur à desservir Roatan au départ de Montréal-Trudeau. Roatan est une île située dans la mer des Caraïbes réputée pour la plongée sous-marine.

SkyService exploitera deux nouveaux vols par semaine sur Montego Bay (Jamaïque) à partir du 18 décembre, tandis que WestJet proposera Cancun (Mexique) avec deux fréquences par semaine dès le 9 décembre 2009.

Nouveau transporteur à Montréal-Trudeau depuis avril 2009, AeroMexico doublera ses opérations entre Montréal et la capitale mexicaine à compter de janvier 2010. Les quatre vols hebdomadaires sont tous assurés par des B737 de 121 sièges.

Secteurs transfrontalier et domestique

Du côté des vols vers les États-Unis, Air Canada lancera un nouveau service quotidien entre Montréal et Houston (Texas) à compter du 30 novembre 2009. Les vols seront assurés par des appareils CRJ705 de 75 places. Ce nouveau service cadre bien avec l'objectif de Montréal-Trudeau de devenir une plaque tournante encore plus active. Le transporteur national canadien inaugurera également le 6 décembre prochain une liaison hebdomadaire vers Fort Myers (Floride) par A319 de 120 sièges.

Pour sa part, WestJet desservira pour la première fois Las Vegas à raison de cinq vols par semaine à partir du 17 décembre 2009; les vols seront assurés par des B737 de 119 places.

Enfin, le transporteur Porter accroîtra sa capacité de 50 % sur la route Montréal-Toronto Island, avec une moyenne de 11 vols par jour, tous opérés par des appareils Q400.

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel en vertu d'un bail conclu avec Transports Canada en 1992. La Société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

(30)

Source : Christiane Beaulieu
Vice-présidente, Affaires publiques

**AÉROPORTS DE MONTRÉAL PUBLIE SES RÉSULTATS
POUR LE TROISIÈME TRIMESTRE DE 2009**

Montréal, le 28 octobre 2009 — Aéroports de Montréal a annoncé aujourd'hui ses résultats d'exploitation consolidés pour les périodes de trois mois et de neuf mois terminées le 30 septembre 2009. Ces résultats sont accompagnés de données sur le trafic passagers et les mouvements aériens aux aéroports internationaux de Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel.

Faits saillants

Le BAIIA (excédent des produits sur les charges avant intérêts, impôts, amortissement et moins-value des autres placements) s'est établi à 44,2 millions \$ pour le trimestre et à 125,2 millions \$ pour les neuf mois, une diminution de 7,6 millions \$ ou 14,7 % et de 13,1 millions \$ ou 9,5 %, respectivement, par rapport aux périodes correspondantes de 2008.

La Société a poursuivi la réalisation de ses différents programmes d'immobilisations, principalement à l'aéroport Montréal-Trudeau. Les travaux ont porté principalement sur la construction du nouveau secteur des départs transfrontaliers, sur la reconfiguration du réseau routier en façade de l'aérogare, ainsi que sur les travaux d'entretien des infrastructures du côté air.

Les investissements totaux de la Société ont atteint 40,2 millions \$ au cours du troisième trimestre 2009 et 126,3 millions \$ pour les neuf mois. Les investissements dans les aéroports ont été financés par les flux de trésorerie provenant des activités aéroportuaires et des frais d'améliorations aéroportuaires (23,2 millions \$ pour le trimestre et 67,7 millions \$ pour les neuf mois) et par la dette à long terme (17,0 millions \$ pour le trimestre et 58,6 millions \$ pour les neuf mois).

Résultats financiers

Les revenus consolidés se sont élevés à 93,6 millions \$ pour le troisième trimestre 2009, une diminution de 1,6 million \$ ou 1,7 % par rapport à la même période en 2008. Les revenus cumulés au 30 septembre 2009 ont diminué de 8,6 millions \$, en baisse de 3,1 % par rapport à la période correspondante de 2008. Cet écart est attribuable à la baisse du trafic passager et des revenus d'intérêts.

Les charges d'exploitation (excluant les taxes municipales) pour le trimestre en revue ont atteint 32,2 millions \$, une augmentation de 5,1 millions \$ ou 18,8 % par rapport à la même période de 2008. Pour les neuf mois, les charges d'exploitation ont augmenté de 6,0 %, passant de 91,1 millions \$ en 2008 à 96,6 millions \$ en 2009. L'écart cumulatif s'explique par l'augmentation ponctuelle de la charge de retraite et la hausse normale des taux de salaire et par l'augmentation de certains coûts opérationnels, notamment les coûts liés à la sécurité, à l'énergie et à l'utilisation d'un produit déglaçant plus écologique ainsi que ceux liés à l'ouverture du nouveau secteur des départs transfrontaliers.

Aéroports de Montréal considère, comme plusieurs autres entreprises, que le BAIIA est le meilleur indicateur de sa performance financière et de sa capacité à faire face à ses obligations financières. Celui-ci s'est établi à 44,2 millions \$ pour le trimestre en revue et à 125,2 millions \$ pour les neuf mois, une diminution de 7,6 millions \$ ou 14,7 % et de 13,1 millions \$ ou 9,5 %, respectivement, par rapport aux périodes correspondantes de 2008.

L'amortissement s'est élevé à 20,2 millions \$ pour le troisième trimestre et à 57,7 millions \$ pour les neuf mois, ce qui représente une hausse de 2,4 million \$ ou 13,5 % et de 3,7 millions \$ ou 6,9 % par rapport aux périodes correspondantes de 2008. Cette hausse résulte de la mise en service de plusieurs actifs à Montréal-Trudeau, notamment le nouveau secteur des départs transfrontaliers.

Les frais financiers se sont élevés à 20,1 millions \$ pour le trimestre, une augmentation de 0,7 million \$ ou 3,6 %. Pour les neuf mois, les frais financiers ont diminué de 2,1 million \$ ou 3,6 % par rapport à la période correspondante de 2008. Ces écarts reflètent principalement la variation du montant des intérêts capitalisés aux travaux en cours.

Le trimestre terminé le 30 septembre 2009 s'est soldé par un excédent des produits par rapport aux charges de 3,9 millions \$ comparativement à un excédent de 17,0 millions \$ pour la période correspondante en 2008. Pour les neuf mois, l'excédent des produits sur les charges s'est élevé à 11,0 millions \$ comparativement à 28,0 millions \$ pour la même période en 2008.

Faits saillants financiers :

(en millions de dollars)	Troisième trimestre			Cumulé au 30 septembre		
	2009	2008	Variation (%)	2009	2008	Variation (%)
Produits	93,6	95,2	(1,7)	267,8	276,4	(3,1)
Charges d'exploitation (excluant PERI)	32,2	27,1	18,8	96,6	91,1	6,0
Paiements versés en remplacement d'impôts aux municipalités (PERI)	9,7	8,5	14,1	25,6	25,4	0,8
Loyer à Transports Canada	5,4	5,4	-	16,2	16,2	-
Amortissement	20,2	17,8	13,5	57,7	54,0	6,9
Frais financiers	20,1	19,4	3,6	57,0	59,1	(3,6)
Moins-value des autres placements (PCAA) et autres éléments	2,1	-	-	3,7	2,6	42,3
Total des charges	89,7	78,2	14,7	256,8	248,4	3,4
Excédent des produits par rapport aux charges	3,9	17,0	(77,1)	11,0	28,0	(60,7)
Flux de trésorerie liés aux activités d'exploitation (avant variation des éléments du fonds de roulement)	23,2	33,8	(31,4)	67,7	84,9	(20,3)
BAIIA	44,2	51,8	(14,7)	125,2	138,3	(9,5)

Trafic passagers

Au cours du troisième trimestre 2009, le trafic passagers total à Montréal-Trudeau a connu une baisse de 3,1 % par rapport à la même période l'an dernier, pour se chiffrer à 3,4 millions de passagers. Le secteur international a enregistré une hausse de 3,0%, tandis que les secteurs domestique et transfrontalier ont affiché des baisses respectives de 7,7% et 4,8 %. Pour les neuf premiers mois de l'année, le trafic à Montréal-Trudeau a atteint 9,4 millions de passagers, en diminution de 5,5 % par rapport à la période correspondante l'an dernier.

Tableau - trafic passagers total*

Aéroports de Montréal			
	2009	2008	Variation
Janvier	1 037 723	1 066 974	-2,7%
Février	980 393	1 057 049	-7,3%
Mars	1 084 545	1 151 194	-5,8%
1^{er} trim.	3 102 661	3 275 217	-5,3%
Avril	998 472	1 068 474	-6,6%
Mai	942 226	1 054 056	-10,6%
Juin	1 009 607	1 094 733	-7,8%
2^e trim.	2 950 305	3 217 263	-8,3%
Juillet	1 171 923	1 190 318	-1,5%
Août	1 214 973	1 246 579	-2,5%
Septembre	994 682	1 053 175	-5,6%
3^e trim.	3 381 578	3 490 072	-3,1%
Total au 30 septembre	9 434 544	9 982 552	-5,5%

**Note : Le trafic passagers total inclut les passagers payants et non payants.*

Source : Aéroports de Montréal, résultats préliminaires

Mouvements aériens

Les mouvements aériens aux Aéroports de Montréal ont, dans l'ensemble, fléchi de 4,7 % au cours du troisième trimestre 2009, pour atteindre 61 886 mouvements comparativement à 64 961 l'an dernier. Les mouvements aériens enregistrés au cours des neuf premiers mois de 2009 ont totalisé 176 163 comparativement à 187 968 pour la période correspondante de 2008, ce qui représente une diminution de 6,3 %.

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux de Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel, depuis 1992. La société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires, Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel.

**AÉROPORTS DE MONTRÉAL CONTRIBUE À LA MISE EN VALEUR
DU BOISÉ DU PARC MARCEL-LAURIN**

Montréal, le 15 décembre 2009 – Aéroports de Montréal est heureuse d’octroyer une somme de 15 000 \$ au Comité Écologique du Grand Montréal pour la restauration et la mise en valeur d’un secteur du boisé du parc Marcel-Laurin situé dans l’arrondissement de Saint-Laurent.

« Notre contribution s’inscrit dans le cadre de notre nouvelle politique de l’arbre qui vise principalement à protéger les secteurs à valeur écologique élevée sur les terrains de l’aéroport de même qu’à mitiger les impacts des projets sur l’environnement », a déclaré M. James C. Cherry, président-directeur général d’Aéroports de Montréal.

La participation d’Aéroports de Montréal dans ce projet vise particulièrement la mise en valeur de l’habitat du papillon monarque par l’ensemencement de plantes herbacées indigènes (asclépiade), favorisant ainsi la reproduction et l’alimentation du monarque. De plus, la contribution permettra la restauration d’habitats originaux envahis par le nerprun (plante envahissante). Les arbres et les arbustes seront plantés au printemps 2010.

« La mise en valeur du boisé est une priorité. Il représente une oasis urbaine et un îlot de fraîcheur permettant de multiplier les occasions de contact avec la nature pour les citoyennes et les citoyens de Saint-Laurent. Nous sommes heureux de l’implication d’Aéroports de Montréal », a souligné le maire de Saint-Laurent et vice-président du comité exécutif de la Ville de Montréal, M. Alan DeSousa.

Le projet sera exécuté par le Comité écologique du Grand Montréal et inclut les végétaux, les matériaux ainsi que les frais pour les ressources humaines nécessaires à sa réalisation. Rappelons que le CÉGM a remporté le prix Phénix de l’environnement en 2008 pour son programme de conservation et de restauration du boisé du parc Marcel-Laurin.

Aéroports de Montréal est l’administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l’exploitation et du développement des aéroports internationaux de Montréal, nommément Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel, depuis 1992. La Société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social. Aéroports de Montréal est certifiée ISO 14001 depuis 2000 et BOMA BESt depuis 2008.

Pour de plus amples renseignements sur la Politique de l’arbre et sur Aéroports de Montréal et ses activités, consultez notre site Web à l’adresse Internet www.admtl.com.



ÉNONCÉ DE LA POLITIQUE DE L'ARBRE

Soucieuse du développement durable et du respect de l'environnement, Aéroports de Montréal (ADM) s'est dotée d'une politique de l'arbre qui vise principalement à protéger les secteurs à valeur écologique élevée sur les terrains aéroportuaires de même qu'à mitiger les impacts des projets sur l'environnement.

Dans le cadre de sa mission, ADM entend procéder au développement de ses installations tout en maintenant une cohabitation harmonieuse avec le milieu, en particulier quant à la qualité de l'environnement.

Dans ce contexte de protection de l'environnement, ADM reconnaît l'importance de l'arbre en milieu urbain tant pour sa contribution dans l'amélioration du patrimoine écologique régional et son efficacité à combattre les îlots de chaleur que pour sa valeur esthétique. Les arbres contribuent également à améliorer la qualité de l'air.

LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE LA POLITIQUE DE L'ARBRE S'ÉNONCENT COMME SUIT :

- protéger les secteurs à valeur écologique élevée sur les terrains aéroportuaires;
- lors de la planification d'un projet, mettre en place des mesures pour conserver des éléments du milieu naturel touchés par les travaux;
- estimer le nombre d'arbres à compenser par un inventaire forestier réalisé selon les pratiques reconnues;
- effectuer la compensation en priorité sur les terrains de l'aéroport où il y a eu une perte;
- diriger les interventions vers des milieux naturels ayant une importance pour les citoyens;
- œuvrer en priorité dans les municipalités limitrophes des aéroports en concertation avec les partenaires municipaux.

